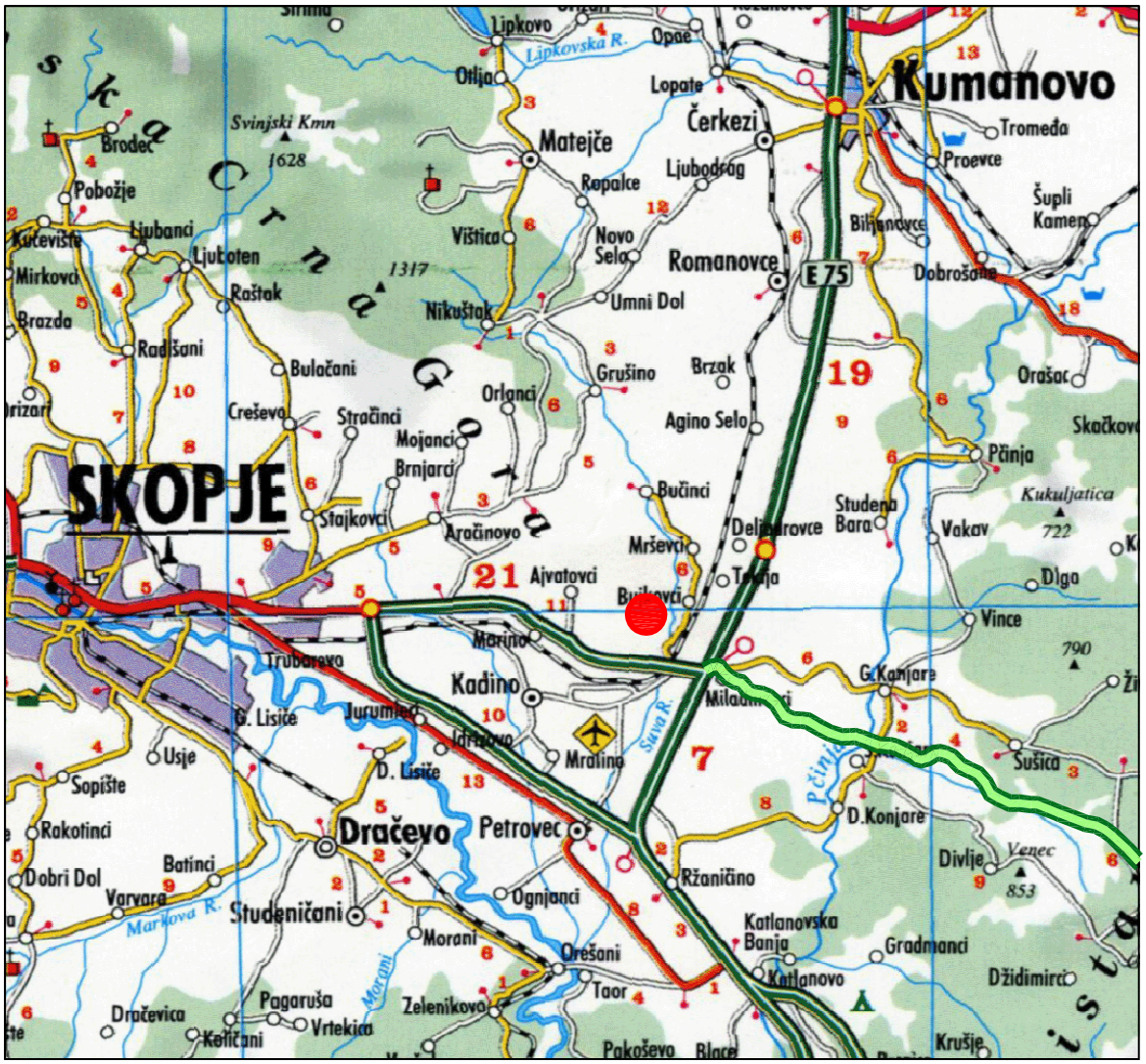
Јавно Претпријатие за
Државни Патишта
Public Enterprise for State Rods

АВТОПАТ МИЛАДИНОВЦИ - ШТИП
MILADINOVCI - SHTIP HIGHWAY

Makedonski Telekom CA, Vladimir Arsovski
Digitally signed by Makedonski Telekom CA, Vladimir Arsovski
Date: 2023.01.27 10:05:51 +01'00'

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план од државно значење за наплатна станица Миладиновци, на Коридор 8, КО Миладиновци вон-град, Општина Илинден.

Urban project outside the scope of the urban plan of state importance for the Miladinovci toll station, on Corridor 8, Miladinovci municipality outside the city, Municipality of Ilinden.



Технички број / Technical number:
106-04-2021

Goran Markovski
Digitally signed by Goran Markovski
Date: 2023.01.27 12:13:08 +01'00'

ЧАКАР & ПАРТНЕРС
KONSALTING – INŽINERING – MARKETING

Konstantin Chakarovski
Digitally signed by Konstantin Chakarovski
Date: 2023.01.26 15:06:48 +01'00'

Slavica Chavdarovska Naumova
Digitally signed by Slavica Chavdarovska Naumova
Date: 2023.01.26 15:06:13 +01'00'

ДИК ЧАКАР - ПАРТНЕРС
Народен Фронт бр. 5-4/9 Скопје
Телефон + 389 02 3112 361
Тел/Фах +389 02 3221 004
e-mail office@chakarpartners.com

ЧАКАР & ПАРТНЕРС
КОНСАЛТИНГ - ИНЖЕНЕРИНГ - МАРКЕТИНГ

ИМЕ НА ПРОЕКТОТ:	**Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план од државно значење за наплатна станица Миладиновци, на Коридор 8, КО Миладиновци вон-град, Општина Илинден.**
NAME OF THE DESIGN:	**Urban project outside the scope of the urban plan of state importance for the Miladinovci toll station, on Corridor 8, Miladinovci municipality outside the city, Municipality of Ilinden.**
ФАЗА/КАТЕГОРИЈА:	Урбанизам / Прва категорија
STAGE / CATEGORY:	URBAN DESIGN “U” / First category
ВИД НА ПРОЕКТ:	**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ**
TYPE OF DESIGN:	URBAN DESIGN
ИНВЕСТИТОР:	ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА - Скопје
INVESTOR:	PUBLIC ENTERPRISE FO STATE ROADS - Skopje
ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ: **MAIN DESIGNER:**	**Бошко Цилаков, *дипл. град. инж.*** Boshko Cilakov, *BSv. Civ. Eng.*
ПЛАНЕР: **PLANER:**	**Славица Чавдаровска Наумова, *дипл. инж. арх.*** Slavica Chavdarovska Naumova, *BSv. Eng.Arh.*
РЕВИДЕНТ: **REVISOR:**	**ГРАДЕЖЕН ФАКУЛТЕТ - СКОПЈЕ** FACULTY OF CIVIL ENGINEERING – Skopje
ТЕХНИЧКИ БРОЈ НА ПРОЕКТ: **DESIGN TECHNICAL NUMBER:**	**106 - 04 - 2021**
МЕСТО И ДАТА: **PLACE AND DATE:**	**Скопје, Јануари 2023** **Skopje, January 2023**

Управител / General Manager

Константин Чакаровски, дипл. ек.
Konstantin Chakarovski, BSc. Ec.

ИНВЕСТИТОР
Ј.П. ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА

ОБЈЕКТ:

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план од државно значење за наплатна станица Миладиновци, на Коридор 8, КО Миладиновци вон-град, Општина Илинден.

НИВО И НАМЕНА НА ПРОЕКТОТ

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ

ТЕХНИЧКИ БРОЈ НА ПРОЕКТОТ:

106 - 04 - 2021

СОДРЖИНА НА ПРОЕКТНАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА

- **ОПШТ ДЕЛ**

○ **ОСНОВНИ ПОДАТОЦИ**

- Насловна страна на проектот
- Содржина на проектна докуметација
- Регистрација на фирма
- Лиценца „А“ за фирма за проектирање на градби од I категорија
- Решение за назначување на учесници во изработка на проектната документација
- Овластување „А“ за проектирање на градби од I категорија на Одговорен Проектант

○ **ПРОГРАМСКИ ДЕЛ**

- Проектна програма
- Податоци,информации и мислења од надлежни институции

- **УРБАНИСИЧКИ ПРОЕКТ**

○ **ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА**
○ **ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ**

1. ПОВРШИНА И ОПИС НА ГРАНИЦИТЕ НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ СО ГЕОГРАФСКО И ГЕОДЕТСКО ОДРЕДУВАЊЕ НА НЕГОВОТО ПОДРАЧЈЕ.
2. ИСТОРИЈАТ НА ПЛАНИРАЊЕТО И УРЕДУВАЊЕТО НА ПОДРАЧЈЕТО НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ И НЕГОВАТА ОКОЛИНА.

3. **ПОДАТОЦИ ЗА ПРИРОДНИТЕ ЧИНИТЕЛИ КОИ МОЖАТ ДА ВЛИЈААТ НА РАЗВОЈОТ НА ТЕРИТОРИЈАТА ВО РАМКИ НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ, ПРОЕКТНИ РЕШЕНИЈА НА НИВНОТО СПРОВЕДУВАЊЕ.**
4. **ПОДАТОЦИ ЗА СОЗДАДЕНИ ВРЕДНОСТИ И ЧИНИТЕЛИ КОИ ЈА СИНТЕТИЗИРААТ СОСТОЈБАТА НА ЖИВОТОТ НА ЧОВЕКОТ И НАЧИНОТ НА УПОТРЕБА НА ЗЕМЈИШТЕТО ВО РАМКИТЕ НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ.**
5. **ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ЗЕМЈИШТЕТО ВО ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ, ИЗГРАДЕНИОТ ГРАДЕЖЕН ФОНД , ВКУПНА ФИЗИЧКА СУПРАСТРУКТУРА И НА ЗЕЛЕНИЛОТО.**
6. **ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА И СНИМАЊЕ НА ПОСТОЈНИ СПОМЕНИЧКИ ЦЕЛИНИ И ГРАДБИ ОД КУЛТУРНО ИСТОРИСКО ЗНАЧЕЊЕ И КУЛТУРНИ ПРЕДЕЛИ (ЗАШТИТНО КОНЗЕРВАТОРКИ ОСНОВИ).**
7. **ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕНАТА КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА.**
8. **ДРУГИ ПОДАТОЦИ И ИНФОРМАЦИИ ОД СУБЈЕКТИТЕ ОД ЧЛЕН 32 ОД ЗАКОНОТ ЗА ПРОСТОРНО И УРБАНИСТИЧКО ПЛАНИРАЊЕ, РЕЛЕВАНТНИ ЗА ПОСТОЈНАТА/ПЛАНИРАНАТА СОСТОЈБА НА ПОДРАЧЈЕТО НА ПЛАНСКИОТ ОПФАТ.**

- **НУМЕРИЧКИ ДЕЛ**
  НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ

- **ГРАФИЧКИ ДЕЛ**

1. Прегледна карта
2. Услови за планирање на просторот
3. Збирен графички прилог
4. Ажурирана геодетска подлога со нанесена граница на проектен опфат
5. Инвентаризација на изградениот градежен фонд, вкупната физичка супраструктура и комунална инфраструктура во планскиот опфат

- **ПЛАНСКИ ДЕЛ**
- **ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ**

1. **Опис и образложение на проектниот концепт на урбанистичкото решение во проектниот опфат.**
2. **Општи услови за проектирање и градење.**
3. **Посебни услови за проектирање и градење.**
4. **Мерки за заштита и спасување.**

- **ГРАФИЧКИ ДЕЛ**

5. Урбанистичко решение за проектниот опфат (површина за градење, намена)

. Урбанистичко решение за проектниот опфат (инфраструктурен план со решенија за сите комунални инфраструктурни водови и објекти, постојни и планирани)

. Урбанистичко решение за проектниот опфат (сообраќајно решение)

. Синтезен план

ПРОЕКТЕН ДЕЛ (ИДЕЕН ПРОЕКТ)
-ФАЗА А А

Број: 0809-50/155020220111614
Датум и време: 10.11.2022 г. 08:30:59

/Електронски издаден документ/

П О Т В Р Д А

за регистрирана дејност

ТЕКОВНИ ПОДАТОЦИ ЗА СУБЈЕКТОТ	
ЕМБС:	4138201
Назив:	Друштво за инженеринг и консалтинг ЧАКАР-ПАРТНЕРС ДОО Скопје
Седиште:	НАРОДЕН ФРОНТ бр.5-4/9 СКОПЈЕ - ЦЕНТАР, ЦЕНТАР

ПОДАТОЦИ ЗА РЕГИСТРИРАНА ДЕЈНОСТ	
Предмет на работење:	Регистрирана е општа клаузула за бизнис
Приоритетна дејност/ главна приходна шифра:	71.12 - Инженерство и со него поврзано техничко советување
Други дејности во внатрешниот промет:	Нема
Евидентирани дејности во надворешниот промет:	Има
Одобренија, дозволи, лиценци, согласности:	Нема

Правна поука: Против овој реален акт може да се изјави приговор до Централниот регистар на Република Северна Македонија во рок од 8 дена од денот на приемот.

Република Македонија
МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ

Врз основа на член 16 став (2) од Законот за градење ("Службен весник на Република Македонија" бр.130/09, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 13/12, 144/12, 25/13, 79/13 и 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15 и 217/15), Министерството за транспорт и врски издава

ЛИЦЕНЦА А
ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ НА ГРАДБИ ОД ПРВА КАТЕГОРИЈА

НА

Друштво за инженеринг и консалтинг
ЧАКАР-ПАРТНЕРС ДОО Скопје

(назив, седиште, адреса и ЕМБС на правното лице)

ул.Народен фронт бр.5-4/9 Скопје-Центар, ЕМБС 4138201

ЛИЦЕНЦАТА Е СО ВАЖНОСТ ДО: **05.03.2023 година**

Број: **П.019/А**

05.03.2016 година
(ден, месец и година на издавање)

МИНИСТЕР

Владо Мисајловски

ДИК ЧАКАР & ПАРТНЕРС
CEC CHAKAR & PARTNERS
Тел./ Tel. ++ 389 02 3112 361
Факс/Fax: ++ 389 02 3221 004
e-mail office@chakarpartners.com
www.chakarpartners.com.mk

CHAKAR&PARTNERS
Народен фронт бр.5 IV/9 - Скопје
Naroden front No 5 IV/9 - Skopje

Согласно одредбите на член 58 став 6 од Закон за урбанистичко планирање (Сл. весник на Р.М 32/20) и член 58 став 1 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл. весник на РМ бр. 225/20), го донесувам следното

According to Article **58** paragraph **6** of the Urban plan Law (Official Gazette of the Republic of Macedonia no.32/20) and Article 58 paragraph 1 of the Rulebook for Urban plan, I hereby make the following:

РЕШЕНИЕ / DECISION

Вработената ***Славица Чавдаровска-Наумова дипл.арх.инж.***, со Овластување бр.0.0469 за изработување на урбанистички планови односно планер – потписник на планска документација, се одредува за ***планер***, при изработката на:

The employee **Slavica Cavdarovska- Naumova**, *BSc.Eng.Arh.,*with Authorization No.0.0469 for urban plan projecting, in the preparation of:

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план од државно значење за наплатна станица Миладиновци, на Коридор 8, КО Миладиновци вон-град, Општина Илинден.

Urban project outside the scope of the urban plan of state importance for the Miladinovci toll station, on Corridor 8, Miladinovci municipality outside the city, Municipality of Ilinden.

ОБРАЗЛОЖЕНИЕ / EXPLANATION

Вработената ***Славица Чавдаровска-Наумова дипл.арх.инж.***. се одредува за изработување на урбанистички планови односно планер – потписник на планска документација, бидејќи ги исполнува условите од Законот за Градење.

The employee **Slavica Cavdarovska- Naumova**, *BSc.Eng.Arh.,*with Authorization No.0.0469 for urban plan projecting, according to the conditions of the Construction Law.

Управител,/General Manager,
Константин Чакаровски/Konstantin Chakarovski

Република Северна Македонија
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 16 од Законот за просторно и урбанистичко планирање („Службен весник на Република Македонија“ бр. 199 од 30.12.2014, 44/15, 193/15, 31/16, 163/16, 64/18, 168/18) Комората на овластени архитекти и овластени инженери издава

ОВЛАСТУВАЊЕ

ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ ОДНОСНО ПЛАНЕР-ПОТПИСНИК НА ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

на

СЛАВИЦА ЧАВДАРОВСКА НАУМОВА

дипломиран инженер архитект

со подмирување на членарината за секоја тековна година овластувањето важи до: 22.01.2025 год.

Број: 0.0469

Издадено на 23.01.2020 год.

Претседател на
Комората на овластени архитекти
и овластени инженери

Проф. д-р Миле Димитровски
дипл.маш.инж.

ПРОЕКТНА ПРОГРАМА

Република Северна Македонија

Министерство за транспорт и врски

Сектор за уредување на просторот

26,Октомври, 2022

Архивски број: 21 – 1115/4

П О Т В Р Д А

Се потврдува одобрување од урбанистички аспект на **Проектната програма за изработка на урбанистички проект за изградба и реконструкција на постоечка наплатна станица Миладиновци, на автопат Миладиновци - Штип, КО Миладиновци вон-град, општина Илинден,** изработена од ДИК Чакар Партнерс ДОО Скопје, со технички број 106-04-2021 од Јули 2022 година и број на постапка во е-урбанизам 37611 врз основа на Предлогот за одобрување на Проектна програма од Комисијата за урбанизам бр.21-1115/3 од 25.10.2022 година.

(се наведува видот на документација и техничкиот број)

ДИК Чакар Партнерс ДОО Скопје

(се наведува изработувачот на документацијата)

Проектната програма за Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план кои спаѓаат во прва категорија на градби е доставена преку информацискиот систем е-урбанизам.

(се наведува видот на документацијата)

Барање бр. **21-6615/1 од 04.08.2021 година.**

(се наведуваат архивскиот број и датум на барањето)

Министер

Благој Бочварски

Blagoj Bochvarski

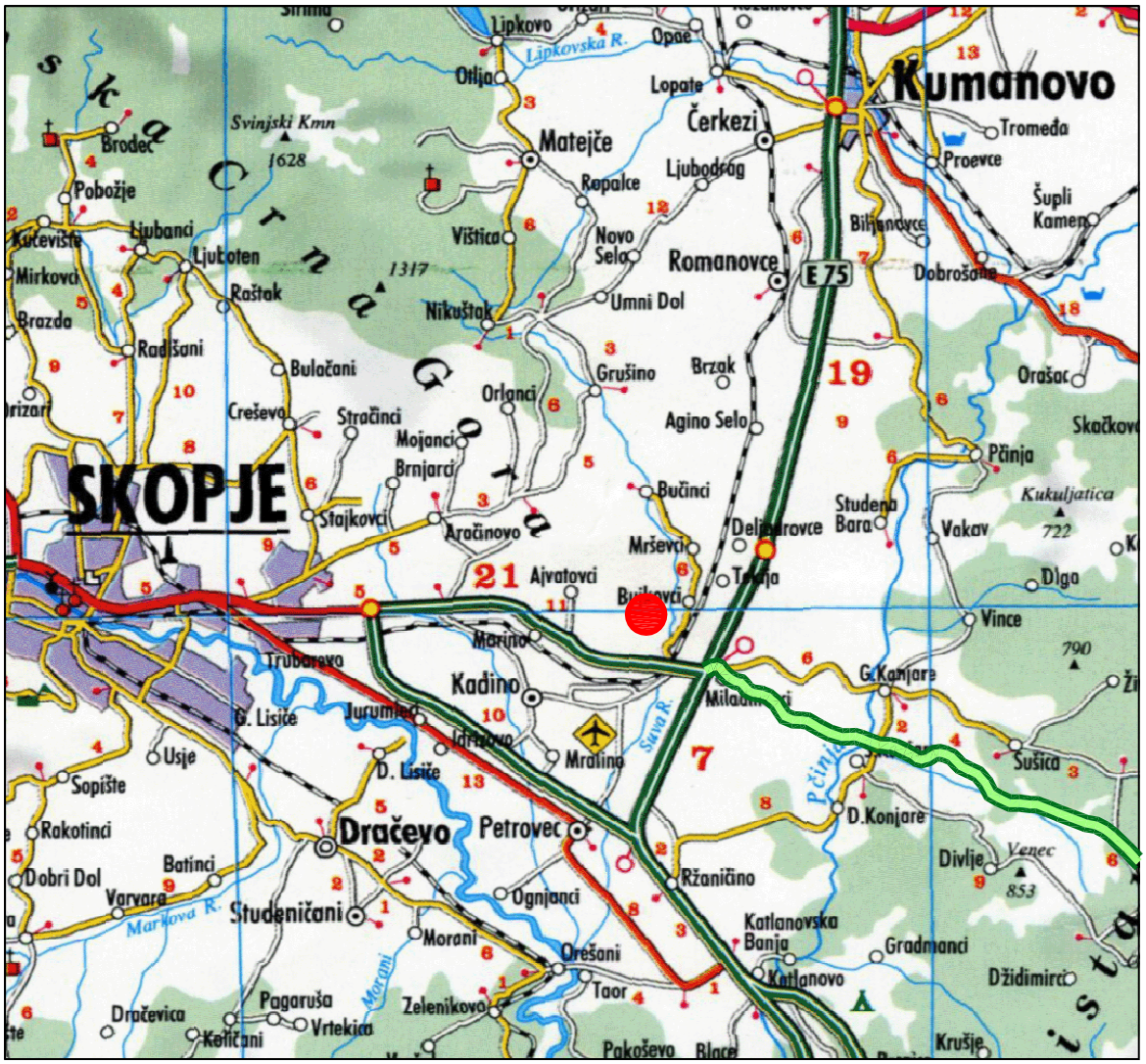
Digitally signed by Blagoj Bochvarski
Date: 2022.10.26 11:00:32 +02'00'

Министерство за транспорт и врски на Република Северна Македонија
Ул. „Црвена Скопска Општина“ бр. 4, Скопје Република Северна Македонија
+389 2 3145 497
www.mtc.gov.mk

ПРОЕКТНА ПРОГРАМА
DESIGN PROGRAM

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план од државно значење за наплатна станица Миладиновци, на Коридор 8, КО Миладиновци вон-град, Општина Илинден.

Urban project outside the scope of the urban plan of state importance for the Miladinovci toll station, on Corridor 8, Miladinovci municipality outside the city, Municipality of Ilinden.



Технички број / Technical number:
106-04-2021

ЧАКАР & ПАРТНЕРС
KONSALTING – INŽINERING – MARKETING

ДИК ЧАКАР - ПАРТНЕРС
Народен Фронт бр. 5-4/9 Скопје
Телефон + 389 02 3112 361
Тел/Фах +389 02 3221 004
e-mail office@chakarpartners.com

ЧАКАР & ПАРТНЕРС
КОНСАЛТИНГ - ИНЖЕНЕРИНГ - МАРКЕТИНГ

ИМЕ НА ПРОЕКТОТ: **ПРОЕКТНА ПРОГРАМА ЗА ИЗРАБОТКА НА Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план од државно значење за наплатна станица Миладиновци, на Коридор 8, КО Миладиновци вон-град, Општина Илинден.**

NAME OF THE DESIGN: DESIGN PROGRAM FOR Urban project outside the scope of the urban plan of state importance for the Miladinovci toll station, on Corridor 8, Miladinovci municipality outside the city, Municipality of Ilinden.

ФАЗА/КАТЕГОРИЈА: УРБАНИЗАМ “У” / Прва категорија

STAGE / CATEGORY: URBAN DESIGN “U” / First category

ВИД НА ПРОЕКТ: **ПРОЕКТНА ПРОГРАМА ЗА УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ**

TYPE OF DESIGN: DESIGN PROGRAM FOR URBAN DESIGN

ИНВЕСТИТОР: ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА - Скопје

INVESTOR: PUBLIC ENTERPRISE FO STATE ROADS - Skopje

ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ: **Бошко Цилаков, *дипл. град. инж.***
MAIN DESIGNER: Boshko Cilakov, *BSv. Civ. Eng.*

ПЛАНЕР: **Славица Чавдаровска Наумова, *дипл. инж. арх.***
PLANER: Slavica Chavdarovska Naumova, *BSv. Eng.Arh.*

ТЕХНИЧКИ БРОЈ НА ПРОЕКТ: **106 - 04 - 2021**
DESIGN TECHNICAL NUMBER:

МЕСТО И ДАТА: **Јули 2022**
PLACE AND DATE: **July 2022**

Управител / General Manager

Константин Чакаровски, дипл. ек.
Konstantin Chakarovski, BSc. Ec.

СОДРЖИНА НА ПРОЕКТНАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА

- **ОПШТ ДЕЛ НА ОСНОВНИОТ ПРОЕКТ**

○ **ОСНОВНИ ПОДАТОЦИ**

- Насловна страна на проектот
- Содржина на проектна докуметација
- Регистрација на фирма
- Лиценца на правното лице
- Решение за назначување на учесници во изработка на проектната документација
- Овластување на планерот

○ **ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ**

1. Подрачје на планскиот опфат
2. Специфични потреби и можности за просторен развој на подрачјето во рамки на проектниот опфат
3. Општи и посебни цели на планирањето и програмските содржини што треба да бидат предмет на планирањето

○ **ГРАФИЧКИ ДЕЛ**

– Прегледна карта
– Ажурирана геодетска подлога со проектен опфат M=1:1000
– Збирен графички прилог со плански и проектни решенија од донесени урбанистички планови, урбанистичко плански документации и одобрени проекти за инфраструктура M=1:1000

Број: 0809-50/155020220046274
Датум и време: 16.5.2022 г. 11:48:43

/Електронски издаден документ/

П О Т В Р Д А

за регистрирана дејност

ТЕКОВНИ ПОДАТОЦИ ЗА СУБЈЕКТОТ	
ЕМБС:	4138201
Назив:	Друштво за инженеринг и консалтинг ЧАКАР-ПАРТНЕРС ДОО Скопје
Седиште:	НАРОДЕН ФРОНТ бр.5-4/9 СКОПЈЕ - ЦЕНТАР, ЦЕНТАР

ПОДАТОЦИ ЗА РЕГИСТРИРАНА ДЕЈНОСТ	
Предмет на работење:	Регистрирана е општа клаузула за бизнис
Приоритетна дејност/ главна приходна шифра:	71.12 - Инженерство и со него поврзано техничко советување
Други дејности во внатрешниот промет:	Нема
Евидентирани дејности во надворешниот промет:	Има
Одобренија, дозволи, лиценци, согласности:	Нема

Правна поука: Против овој реален акт може да се изјави приговор до Централниот регистар на Република Северна Македонија во рок од 8 дена од денот на приемот.

Република Македонија
МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ

Врз основа на член 16 став (2) од Законот за градење ("Службен весник на Република Македонија" бр.130/09, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 13/12, 144/12, 25/13, 79/13 и 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15 и 217/15), Министерството за транспорт и врски издава

ЛИЦЕНЦА А
ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ НА ГРАДБИ ОД ПРВА КАТЕГОРИЈА

НА

Друштво за инженеринг и консалтинг
ЧАКАР-ПАРТНЕРС ДОО Скопје

(назив, седиште, адреса и ЕМБС на правното лице)

ул.Народен фронт бр.5-4/9 Скопје-Центар, ЕМБС 4138201

ЛИЦЕНЦАТА Е СО ВАЖНОСТ ДО: **05.03.2023 година**

Број: **П.019/А**

05.03.2016 година
(ден, месец и година на издавање)

МИНИСТЕР

Владо Мисајловски

ДИК ЧАКАР & ПАРТНЕРС
CEC CHAKAR & PARTNERS
Тел./ Tel. ++ 389 02 3112 361
Факс/Fax: ++ 389 02 3221 004
e-mail office@chakarpartners.com
www.chakarpartners.com.mk

CHAKAR&PARTNERS
Народен фронт бр.5 IV/9 - Скопје
Naroden front No 5 IV/9 - Skopje

Согласно одредбите на член 58 став 6 од Закон за урбанистичко планирање (Сл. весник на Р.М 32/20) и член 58 став 1 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл. весник на РМ бр. 225/20 и 219/21), го донесувам следното
According to Article **58** paragraph **6** of the Urban plan Law (Official Gazette of the Republic of Macedonia no.32/20) and Article 58 paragraph 1 of the Rulebook for Urban plan, I hereby make the following:

РЕШЕНИЕ / DECISION

Вработената ***Славица Чавдаровска-Наумова дипл.арх.инж.***, со Овластување бр.0.0469 за изработување на урбанистички планови односно планер – потписник на планска документација, се одредува за ***планер***, при изработката на:

The employee **Slavica Cavdarovska- Naumova**, *BSc.Eng.Arh.,*with Authorization No.0.0469 for urban plan projecting, in the preparation of:

ПРОЕКТНА ПРОГРАМА ЗА ИЗРАБОТКА НА
DESIGN PROGRAM FOR

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план од државно значење за наплатна станица Миладиновци, на Коридор 8, КО Миладиновци вон-град, Општина Илинден.
Urban project outside the scope of the urban plan of state importance for the Miladinovci toll station, on Corridor 8, Miladinovci municipality outside the city, Municipality of Ilinden.

ОБРАЗЛОЖЕНИЕ / EXPLANATION

Вработената ***Славица Чавдаровска-Наумова дипл.арх.инж.***. се одредува за изработување на урбанистички планови односно планер – потписник на планска документација, бидејќи ги исполнува условите од Законот за Градење.

The employee **Slavica Cavdarovska- Naumova**, *BSc.Eng.Arh.,*with Authorization No.0.0469 for urban plan projecting, according to the conditions of the Construction Law.

Управител,/General Manager,
Константин Чакаровски/Konstantin Chakarovski

Република Северна Македонија
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 16 од Законот за просторно и урбанистичко планирање („Службен весник на Република Македонија“ бр. 199 од 30.12.2014, 44/15, 193/15, 31/16, 163/16, 64/18, 168/18) Комората на овластени архитекти и овластени инженери издава

ОВЛАСТУВАЊЕ

ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ ОДНОСНО ПЛАНЕР-ПОТПИСНИК НА ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

на

СЛАВИЦА ЧАВДАРОВСКА НАУМОВА

дипломиран инженер архитект

со подмирување на членарината за секоја тековна година овластувањето важи до: 22.01.2025 год.

Број: 0.0469

Издадено на 23.01.2020 год.

Претседател на
Комората на овластени архитекти
и овластени инженери

Проф. д-р Миле Димитровски
дипл.маш.инж.

ПРОЕКТНА ПРОГРАМА ЗА

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план од државно значење за наплатна станица Миладиновци, на Коридор 8, КО Миладиновци вон-град, Општина Илинден.

ВОВЕД

Согласно одредбите на член 58 став 6 и член 59 став 6 точка 12 од Закон за урбанистичко планирање (Сл. Весник на Р.М 32/20) и Правилникот за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр. 225/20, 219/21 и 104/22), се изработува **Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план од државно значење,** со кој се уредуваат мали поединечни градби од државно значење што ги задоволуваат условите за поединечни градби, односно групи на градби, инфраструктура, опрема и партери вон населени места за коишто не постојат услови и економска оправданост за донесување на урбанистички план за подрачја и градби од државно значење.
Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план од државно значење се состои од текстуален и графички дел, со кој се утврдуваат границите и содржината на проектниот опфат.
Проектната програма треба да овозможи отпочнување изработка на **Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план од државно значење за наплатна станица Миладиновци, на Коридор 8, КО Миладиновци вон-град, Општина Илинден,** за потребите на Ј.П. за државни патишта со која ќе се уреди намената и начинот на користење на просторот, како и условите за градење на градби во рамките на проектниот опфат.

1. ПОДРАЧЈЕ НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ

Просторот кој е предмет на изработка на **Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план од државно значење** ги опфаќа КП 25/14, дел од КП 25/2, дел од КП 1211, дел од КП 25/16, дел од КП 1208/1 и дел од КП 25/4 од КО Миладиновци вон-град, Општина Илинден со површина од **56 356.24 m²**.

Проектниот опфат е дефиниран со следните координати;

точки на координати по X и Y оски од проектниот опфат							
X	Y	X	Y	X	Y	X	Y
7553737.26	4649005.2	7553649.35	4649113.59	7553472.44	4649046.27	7553473.58	4648914.67
7553751.51	4649007.98	7553645.97	4649112.72	7553469.28	4649044.4	7553485.37	4648916.84
7553766.88	4649010.73	7553642.62	4649111.77	7553460.22	4649038.87	7553499.92	4648918.75
7553784.97	4649013.91	7553639.74	4649110.88	7553457.9	4649037.17	7553520.1	4648921.06
7553783.1	4649025.03	7553628.66	4649107.42	7553456.42	4649036.7	7553536.05	4648923.3
7553782.77	4649024.82	7553610.56	4649101.08	7553437.02	4649030.86	7553555.38	4648925.74
7553758.52	4649134.41	7553599.23	4649097.39	7553424.86	4649026.88	7553560.86	4648926.35
7553753.29	4649133.41	7553587.34	4649092.91	7553412.53	4649022.43	7553574.38	4648923.66
7553740.29	4649131.49	7553574.04	4649087.77	7553401.28	4649018.08	7553606	4648923.45
7553721.59	4649126.36	7553558.77	4649082.42	7553390.18	4649014.08	7553628.61	4648933.47
7553702.79	4649120.65	7553547.37	4649077.98	7553374.41	4649008.07	7553644.31	4648940.42
7553698.28	4649118.61	7553540.86	4649075.21	7553364.78	4649004.28	7553667.34	4648952.47
7553697.54	4649118.66	7553528.46	4649070.27	7553404.7	4648887.77	7553678.82	4648967.92
7553683.88	4649117.98	7553513.33	4649064.25	7553405.65	4648888.05	7553695.16	4648979.95
7553676.09	4649117.32	7553498.39	4649058.09	7553413.86	4648890.96	7553700.43	4648983.18
7553667.47	4649116.55	7553489.93	4649054.73	7553419.16	4648892.63	7553705.17	4648986.61
7553664.2	4649116.22	7553486.57	4649053.34	7553426.71	4648896.01	7553708.28	4648988.81
7553660.69	4649115.77	7553483	4649051.74	7553436	4648901.49	7553720.35	4648996.48
7553657.37	4649115.26	7553479.67	4649050.14	7553442.65	4648904.02	7553732.22	4649003.45
7553655.52	4649114.95	7553478.57	4649049.59	7553452.99	4648907.45	7553734.29	4649004.45
7553652.67	4649114.36	7553475.84	4649048.16	7553461.51	4648910.49		

2. СПЕЦИФИЧНИ ПОТРЕБИ И МОЖНОСТИ ЗА ПРОСТОРЕН РАЗВОЈ НА ПОДРАЧЈЕТО ВО РАМКИ НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ

Предметниот проектен опфат за **Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план од државно значење за наплатна станица Миладиновци, на Коридор 8, КО Миладиновци вон-град, Општина Илинден,** се наоѓа надвор од плански опфат на важечка планска документација на Општина Илинден (предмет бр.0801-104 од 09.03.2021 година).
Проектниот опфат ја зафаќа постоечката наплатна станица за која постои:

Главен Проект за "Наплатна станица Миладиновци на Автопат Е-75, Хиподром – Миладиновци" со технички бр. 2654, изработен од градежно претпријатие "БЕТОН" А.Д. – Скопје, со датум на изработка Октомври 1993 год. и издадена урбанистичка согласност бр. 08 - Уп – I – 216 / 1 од 18.03.1994 година од Министерство за урбанизам, градежништво, сообраќај и екологија.

Постојните објекти од наплатна станица Миладиновци се евидентирани во имотен лист бр.5394 со право на сопственост на РМ и тоа:

- Автопат со површина од 90 332 m²
- Административен објект со површина 76 m²
- Трафостаница со површина 19 m²

За потребите на проектот обезбедени се Услови за планирање на просторот (тех.бр.Y06021 од Јули 2021 год.) кои произлегуваат од Просторниот план на Република Македонија и Решение за Услови за планирање на просторот (арх.бр.УП1 – 15 1010 / 2021 од 22.07.2021год) и истите претставуваат обврзувачки документи во понатамошното планирање на просторот.

Урбанистичкиот проект ќе се изработува врз основа на член 58 став 6 и член 59 став 6 точка 12 од Законот за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ. Бр. 32/20) по претходно обезбедени Услови за планирање на просторот, мислење од државните органи, институции и правни лица со јавни овластувања од членот 47 на истиот закон, врз ажурирана геодетска подлога на проектниот опфат.

Согласно издадените Услови за планирање на просторот (тех.бр.Y06021 од Јули 2021 год.) и Решение за Услови за планирање на просторот (арх.бр.УП1 – 15 1010 / 2021 од 22.07.2021год), предметниот проектен опфат навлегува во заштитната зона на аеродромот во Скопје, оттука треба да се почитува член 68 став (1) и (2) од Законот за воздухопловство ("Службен весник на РМ" бр.48/2020 – пречистен текст).

3. ОПШТИ И ПОСЕБНИ ЦЕЛИ НА ПЛАНИРАЊЕТО И ПРОГРАМСКИТЕ СОДРЖИНИ ШТО ТРЕБА ДА БИДЕ ПРЕДМЕТ НА ПЛАНИРАЊЕТО

Целта за изработка на Урбанистички проект е формирање на површина за градење со група на намена, класа на намена и поединечна намена:

E- Инфраструктура
E1- Сообраќајни инфраструктури
E1.1- Јавни патишта со пратечките градби и инсталации

Проектниот опфат ја зафаќа постоечката наплатна станица која се проширува за дополнителна сообраќајна лента, остров за наплата со настрешница и инсталации со цел поставување на нов систем за наплата и фотоволтаици на кровната решетка.

Сообраќај :
Новопланираните содржини треба да се усогласат во вертикална и хоризонтална проекција со постоечката, фактичка состојба на постојните сообраќајници.
Хоризонталното решение на наплатната станица Миладиновци, произлегува од претходно дефинираната местоположба на постоечката наплатна станица и проширувањето за дополнителна сообраќајна лента и остров за наплата.

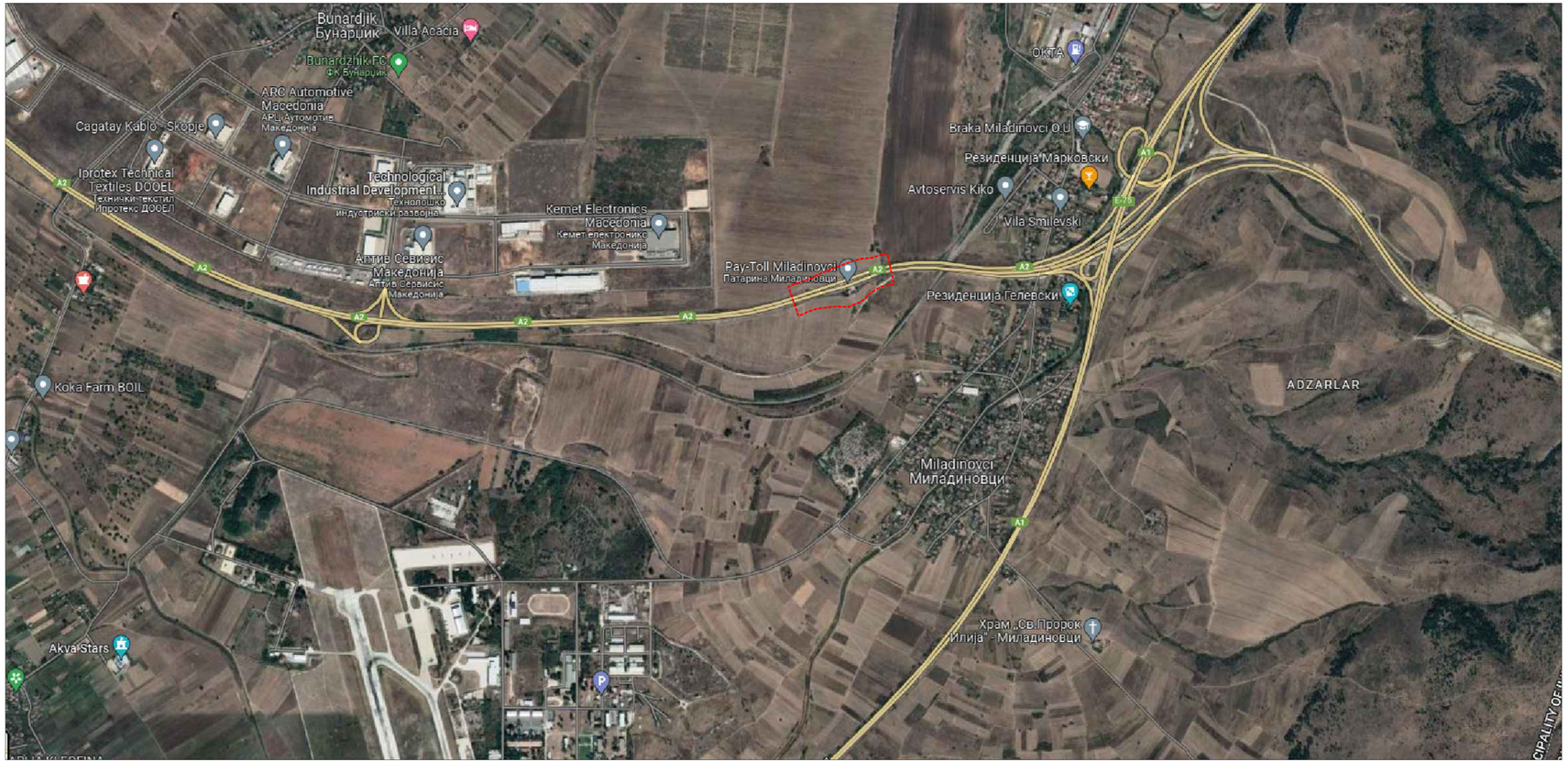
Одводнување :
Предвидено е одводнување со атмосферска канализација и одведување на водите кон пропустите. Истите служат да ја прифатат водата од коловозот и косините во ископите и насипите и да ја одведат надвор од трупот на патот во постоечките канали и реципиенти.

Комунална инфраструктура :
Во рамките на урбанистичкиот проект се предвидени приклучоците за инфраструктурните системи електрика и улично осветлување.

Јули 2022

Составил:
Славица Чавдаровска Наумова,*д.и.а.*
овластување бр.0.0469

_____



ЛЕГЕНДА:

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ

НАЗИВ НА ПРОЕКТОТ / DESIGN TITLE:

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план од државно значење за наплатна станица Миладиновци, на Коридор 8, КО Миладиновци вон-град, Општина Илинден.

Urban project outside the scope of the urban plan of state importance for the Miladinovci toll station, on Corridor 8, Miladinovci municipality outside the city, Municipality of Ilinden.

ИНВЕСТИТОР / CLIENT:

ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА
PUBLIC ENTERPRISE FOR STATE ROADS

ПРОЕКТАНТ / DESIGNER:

ЧАКАР & ПАРТНЕРС
"КОНСАЛТИНГ" - "ИНЖЕНЕРИНГ" - "МАРКЕТИНГ"

ЧАКАР-ПАРТНЕРС ДОО Скопје

ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ / DESIGNER IN CHARGE:

Славица Чавдаровска Наумова, ***д.и.а.***
овластуване бр.0.0469
Slavica Cavdarovska- Naumova, BSc.Eng.Arh.
Authorization No.0.0469

СОРАБОТНИЦИ / ASSOCIATES:

ВИД НА ПРОЕКТОТ/ TYPE OF DESIGN:

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ
URBAN DESIGN

книга бр./ book no.

име на книга/ name of book

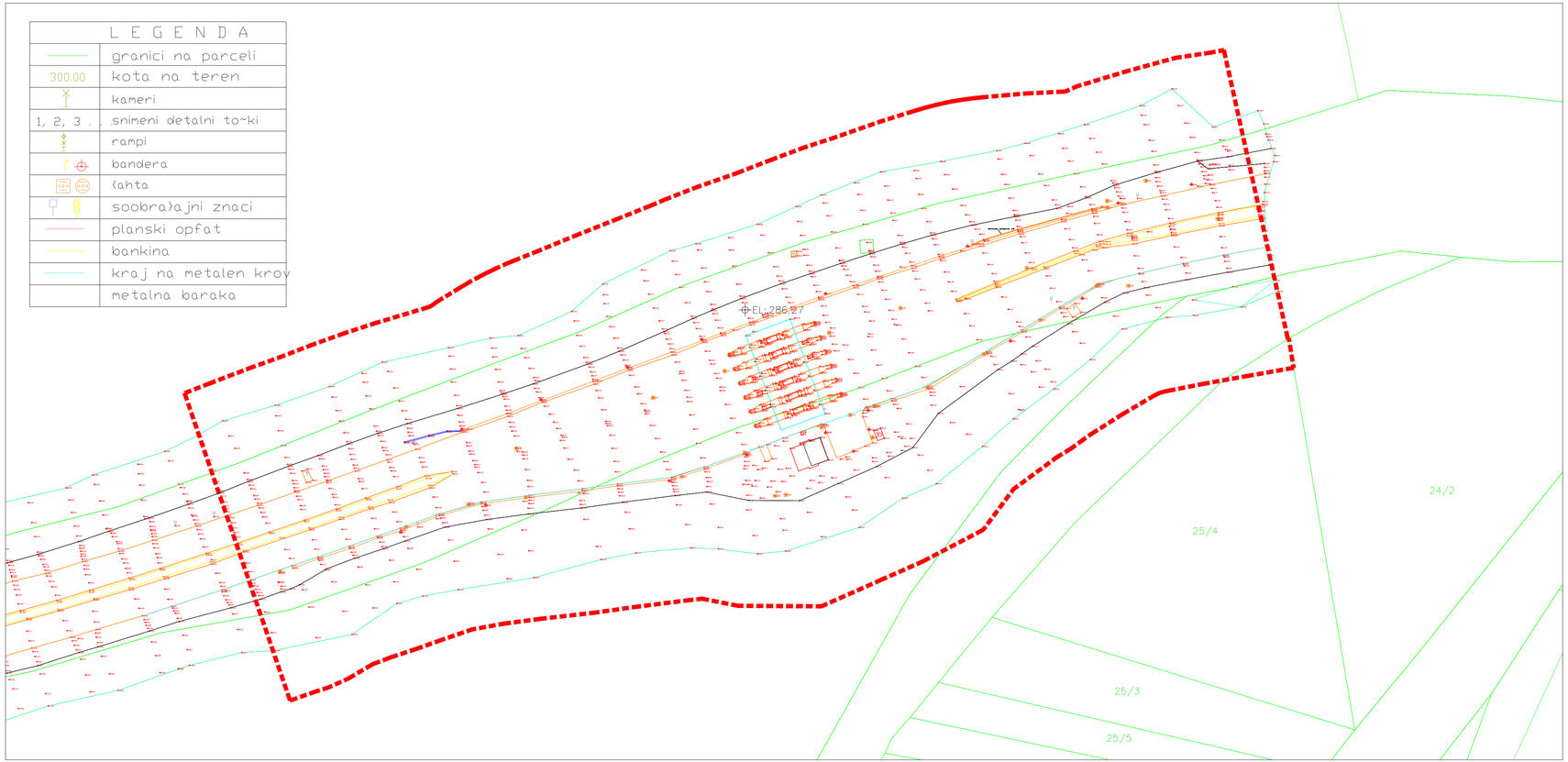
СОДРЖИНА НА ЦРТЕЖ / CONTENTS OF DRAWING:

ПРЕГЛЕДНА КАРТА
SURVEY MAP

ТЕХН.БРОЈ TECH.NO.	ДАТУМ DATE	РАЗМЕР SCALE
106-04-2021	Јули 2022	

ФАЗА PHASE	ВИД НА ДОКУМЕНТОТ TYPE OF DOCUMENT			ФОРМАТ FORMAT	БРОЈ НА ЦРТЕЖ DRAWING NUMBER
У/U	D	W	G	297 x 1320	01

LEGENDA	
	granici na parceli
300.00	kota na teren
	kameri
1, 2, 3 . .	snimeni detalni to~ki
	rampi
	bandera
	(ahta
	soobra}ajni znaci
	planski opfat
	bankina
	kraj na metalen krov
	metalna baraka



ЛЕГЕНДА:

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ

НАЗИВ НА ПРОЕКТОТ / DESIGN TITLE:

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план од државно значење за наплатна станица Миладиновци, на Коридор 8, КО Миладиновци вон-град, Општина Илинден.

Urban project outside the scope of the urban plan of state importance for the Miladinovci toll station, on Corridor 8, Miladinovci municipality outside the city, Municipality of Ilinden.

ИНВЕСТИТОР / CLIENT:

ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА
PUBLIC ENTERPRISE FOR STATE ROADS

ПРОЕКТАНТ / DESIGNER:

ЧАКАР & ПАРТНЕРС
"КОНСАЛТИНГ" - ИНЖЕНЕРИНГ" - МАРКЕТИНГ"

ЧАКАР-ПАРТНЕРС ДОО Скопје

ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ / DESIGNER IN CHARGE:

Славица Чавдаровска Наумова, *д.и.а.*
овластуване бр.0.0469
Slavica Cavdarovska- Naumova, BSc.Eng.Arh.
Authorization No.0.0469

СОРАБОТНИЦИ / ASSOCIATES:

ВИД НА ПРОЕКТОТ/ TYPE OF DESIGN:

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ
URBAN DESIGN

книга бр./ book no.

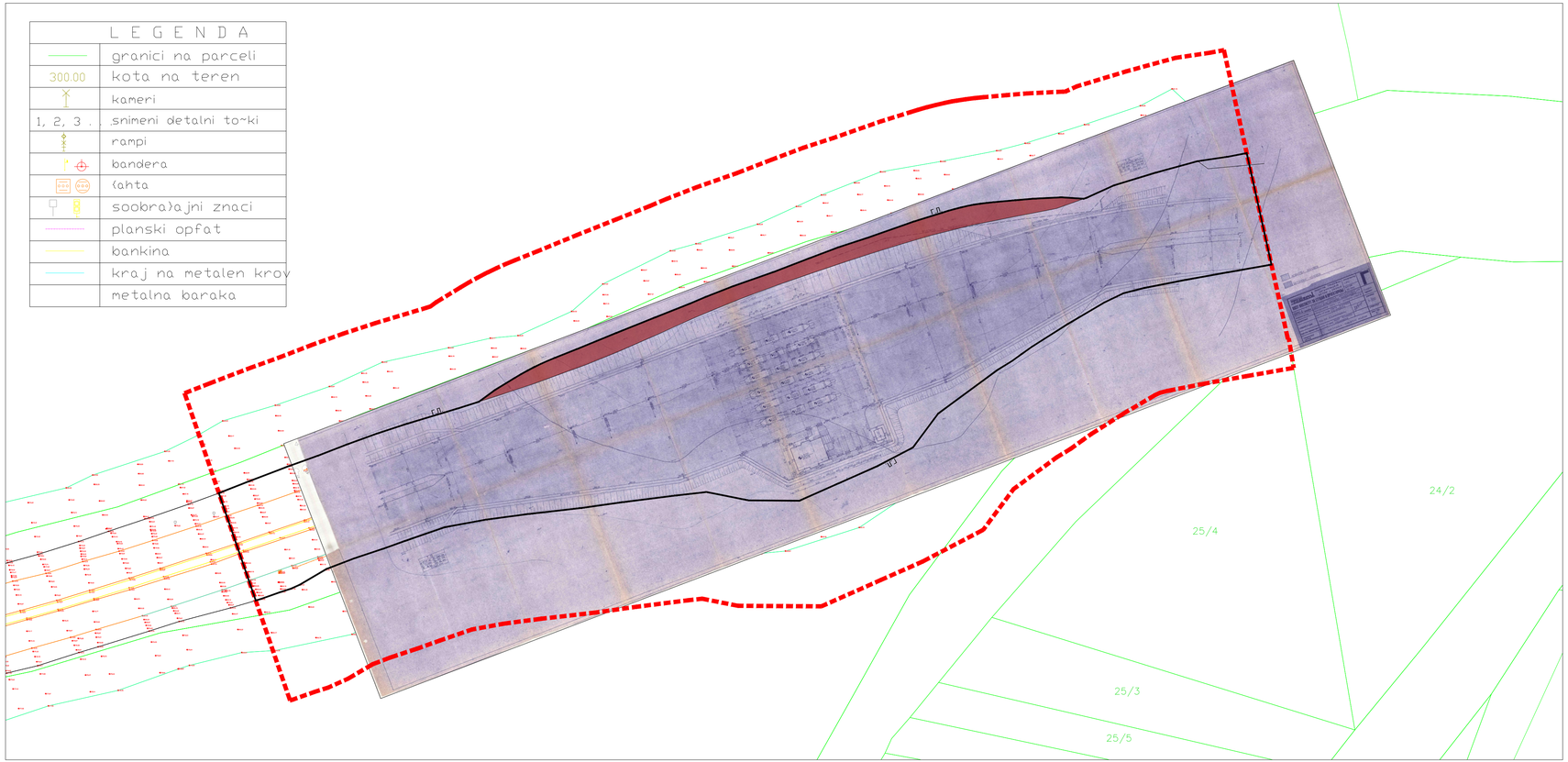
име на книга/ name of book

СОДРЖИНА НА ЦРТЕЖ / CONTENTS OF DRAWING:

АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА СО ПРОЕКТЕН ОПФАТ
UPDATED GEODETIC SURVEY MAP WITH PROJECT SCOPE

ТЕХН БРОЈ TECH NO.	ДАТУМ DATE	РАЗМЕР SCALE
106-04-2021	Јули 2022	1:1000

ФАЗА PHASE	ВИД НА ДОКУМЕНТОТ TYPE OF DOCUMENT			ФОРМАТ FORMAT	БРОЈ НА ЦРТЕЖ DRAWING NUMBER
У/U	D	W	G	297 x 1320	1



LEGENDA	
	granici na parceli
300.00	kota na teren
	kameri
1, 2, 3 . .	snimeni detalni to~ki
	rampi
	bandera
	(ahta
	soobra}ajni znaci
	planski opfat
	bankina
	kraj na metalen krov
	metalna baraka

ЛЕГЕНДА:

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ

ПЛАНИРАНО ПРОШИРУВАЊЕ = 1 392.12m²

НАЗИВ НА ПРОЕКТОТ / DESIGN TITLE:

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план од државно значење за наплатна станица Миладиновци, на Коридор 8, КО Миладиновци вон-град, Општина Илинден.

Urban project outside the scope of the urban plan of state importance for the Miladinovci toll station, on Corridor 8, Miladinovci municipality outside the city, Municipality of Ilinden.

ИНВЕСТИТОР / CLIENT:

ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА
PUBLIC ENTERPRISE FOR STATE ROADS

ПРОЕКТАНТ / DESIGNER:

ЧАКАР & ПАРТНЕРС
"КОНСАЛТИНГ" - ИНЖЕНЕРИНГ" - МАРКЕТИНГ"

ЧАКАР-ПАРТНЕРС ДОО Скопје

ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ / DESIGNER IN CHARGE:

Славица Чавдаровска Наумова, ***д.и.а.***
овластување бр.0.0469
Slavica Cavdarovska- Naumova, BSc.Eng.Arh.
Authorization No.0.0469

СОРАБОТНИЦИ / ASSOCIATES:

ВИД НА ПРОЕКТОТ/ TYPE OF DESIGN:

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ
URBAN DESIGN

книга бр./ book no.

име на книга/ name of book

СОДРЖИНА НА ЦРТЕЖ / CONTENTS OF DRAWING:
ЗБИРЕН ГРАФИЧКИ ПРИЛОГ СО ПЛАНСКИ И ПРОЕКТНИ РЕШЕНИЈА ОД ДОНЕСЕНИ УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ, УРБАНИСТИЧКО-ПЛАНСКИ ДОКУМЕНТАЦИИ И ОДОБРЕНИ ПРОЕКТИ ЗА ИНФРАСТРУКТУРА
SUMMARY GRAPHIC APPENDIX WITH PLAN AND PROJECT SOLUTIONS FROM ADOPTED URBAN PLANS, URBAN PLAN DOCUMENTATION AND APPROVED INFRASTRUCTURE DESIGNS

ТЕХН.БРОЈ TECH.NO.	ДАТУМ DATE	РАЗМЕР SCALE
106-04-2021	Јули 2022	1:1000

ФАЗА PHASE	ВИД НА ДОКУМЕНТОТ TYPE OF DOCUMENT			ФОРМАТ FORMAT	БРОЈ НА ЦРТЕЖ DRAWING NUMBER
У/U	D	W	G	297 x 1320	2

ПОДАТОЦИ, ИНФОРМАЦИИ И МИСЛЕЊА

ОПШТИНА ИЛИНДЕН

До Друштво за инжинеринг и
консалтинг ЧАКАР - ПАРТНЕРС ДОО
Скопје

ПРЕДМЕТ: Информација во врска предмет бр. 0801-104 од 09.03.2021 година, барање за податоци, информации и мислења

Почитувани,

Ве информираме дека проектниот опфат за предмет бр. 0801-104 од 09.03.2021 за Урбанистички проект за инфраструктура за изградба и реконструкција на постоечка наплатна станица Миладиновци – Штип, КО Миладиновци вгр, Општина Илинден се наоѓа надвор од плански опфат на важечка планска документација на Општина Илинден.

Одделение за урбанизам
Советник
Валентина Танкоска диа

Valentina Tankoska

Digitally signed by Valentina Tankoska
DN: o=Opstina Ilinden, c=MK, email=valentinatankoska_ili@yahoo.com, sn=Tankoska, givenName=Valentina, cn=Valentina Tankoska
Date: 2021.06.02 09:40:36 +02'00'

18 Март 2021

Архивски број:
Бр: 09-101/2

До: ДИК ЧАКАР-ПАРТНЕРС

Предмет: Податоци и информации, доставува,-

Врска: Ваш акт бр. 0801-104 од 03.03.2021 година.
Наш акт бр. 09-101/1 од 18.03.2021 година.

Согласно член 32 став 1 од Законот за просторно и урбанистичко планирање а врз основа на член 53 од Законот за заштита и спасување (Сл. Весник на РМ бр. 93/12 – пречистен текст 41/14, 129/15, 71/16, 106/16), Подрачното одделение за заштита и спасување –Гази Баба при Дирекција за заштита и спасување, информира:

Почитувани,

Ве известуваме дека Дирекцијата за заштита и спасување не располага ниту има податоци за постоечка или планирана инфраструктура на планскиот опфат за изработка **на Урбанистички проект за инфраструктура за изградба и реконструкција на постоечка наплатна станица Миладиновци, на Автопат Миладиновци-Штип, КО Миладиновци вон град, Општина Илинден.**

Воедно Дирекцијата за заштита и спасување Ви доставува претходни услови за заштита и спасување кои согласно Законот за заштита и спасување - пречистен текст (Сл. весник на РСМ, бр. 93/12), Процената на загрозеност на опфатот за кој се однесува деталниот урбанистички план, Уредбата за начинот на применување на мерките за заштита и спасување при планирање на просторот и населбите, во проектите и при изградба на објектите, како и учество во технички преглед (Сл. весник на РСМ, бр. 105/05) и други прописи кои ја регулираат оваа област, треба да бидат вградени при изработка **на Урбанистички проект за инфраструктура за изградба и реконструкција на постоечка наплатна станица Миладиновци, на Автопат Миладиновци-Штип, КО Миладиновци вон град, Општина Илинден.**

Во делот **МЕРКИ ЗА ЗАШТИТА И СПАСУВАЊЕ,** да се опфатат следните мерки:

1. **ЗАШТИТА И СПАСУВАЊЕ ОД ПОЖАРИ, ЕКСПЛОЗИИ И ОПАСНИ МАТЕРИИ**

Дирекција за заштита и спасување
Подрачно одделение ГАЗИ БАБА
Drejtoria për mbrojtje dhe shpëtim
Njësia rajonale GAZI BABË

ул. „Архимедова" бр.2
1000 Скопје
Република Северна Македонија
Rr."Arhimedova" nr.2 1000 Shkup
Republika e Maqedonisë së Veriut

+389 3 165 708
Моб. 076 475 441
gazibaba@dzs.gov.mk

При изработка на планската документација треба да се почитуваат пропишаните мерки за заштита од пожари, согласно Законот за заштита и спасување (Сл. Весник на РСМ бр. 36/04, 49/04, 86/08, 18/11 и 93/12), Законот за пожарникарство (Сл. Весник на РСМ бр 67/04, 81/07, 55/13) и другите позитивни прописи со кои е регулирана оваа област. Да се да се почитуваат пропишаните мерки за заштита од пожари односно ширината на пристапниот пат за ПП возила не сме да биде помала од 5,5 метри согласно Правилникот за мерките за заштита од пожари ,експлозии и опасни материи (Сл. Весник на РСМ бр.231/2020). Исто така потребно е да се предвидуваат надворешни противпожарни хидранти што одговара на прописите за надворешните противпожарни хидранти во населени места и да се овозможи непрчен пристап за противпожарните возила од најмалку две спротивни страни на објектот. Растојанието на хидрантите од ѕидот на објектот изнесува најмалку 5метри, а најмногу 80метри.

Потребно е да се реши **меѓусебно растојание на градбите при проектирањето и изведувањето** односно потребното меѓусебно растојание на градбите треба да изнесува 1/3 од вкупната височина на двете градби сметано од котата на терен до котата на венец, но да не е помало од осум метри согласно член 24 од Правилникот за мерките за заштита од пожари ,експлозии и опасни материи (Сл. Весник на РСМ бр.231/2011);

2. ЗАШТИТА И СПАСУВАЊЕ ОД УРНАТИНИ

Заштитата од урнатини, како превентивна мерка, се утврдува во урбанистичките решенија во текот на планирање на просторот, урбанизирање на населбите и изградбата на објектите.Во урбанистичките решенија се утврдува претпоставениот степен на урнатини, нивниот однос према слободните површини и степенот на проодност на сообраќајниците. При проектирањето да се води сметка да не се создаваат тесни грла на сообраќајниците и зони на тотални урнатини.Заштитата од урнатини се обезбедува со изградба на оптимално отпорни објекти согласно сеизмолошката карта на РСМ, кои се изградени со помала количина на градежен материјал и релативно помали тежини.

3. ЗАШТИТА И СПАСУВАЊЕ ОД ПОПЛАВИ, УРИВАЊЕ НА БРАНИ И ДРУГИ АТМОСФЕРСКИ НЕПОГОДИ

При изработка на Планска Документација да се предвидат и пропишат мерките за заштита од поплави, уривање на брани и други атмосверски непогоди согласно Законот за заштита и спасување ("Службен весник на РМ" бр. 36/04, 49/04 и 86/08), и другите позитивни прописи со кои е регулирана оваа област.

4. ЗАШТИТА И СПАСУВАЊЕ ОД СВЛЕКУВАЊЕ НА ЗЕМЈИШТЕТО

При изработка на планска документација, со оглед на конфигурацијата на теренот, претпоставува можно настанување на свлекување на земјиштето, потребно е да се изготви елаборат од извршени геомеханички, геолошки и хидролошки испитувања.

Дирекција за заштита и спасување
Подрачно одделение ГАЗИ БАБА
Drejtoria për mbrojtje dhe shpëtim
Njësia rajonale GAZI BABË

ул. „Архимедова" бр.2
1000 Скопје
Република Северна Македонија
Rr."Arhimedova" nr.2 1000 Shkup
Republika e Maqedonisë së Veriut

+389 3 165 708
Моб. 076 475 441
gazibaba@dzs.gov.mk

5. РАДИОЛОШКА, ХЕМИСКА И БИОЛОШКА ЗАШТИТА И ЗАШТИТА ОД ТЕХНИЧКО-ТЕХНОЛОШКИ КАТАСТРОФИ

Да се предвидат мерките за радиолошка, хемиска и биолошка заштита и заштита од техничко-технолошки катастрофи

6. ЗАСОЛНУВАЊЕ

Да се реши засолнувањето согласно критериумите од член 62 и 64 од Законот за заштита и спасување-пречистен текст (Сл. Весник на РСМ бр. 93/12).

Согласно Процената на загрозеност од природни непогоди и други несреќи на опфатот за кој се однесува планската документација, а имајки ги предвид одредбите од Законот за заштита и спасување-пречистен текст (Сл. Весник на РСМ бр. 93/12), може да се вградат и други мерки за заштита и спасување.
Исто така, при проектирањето, да се имаат предвид одредбите од Правилникот за мерки за заштита и спасување од пожари, експлозии и опасни материи. (Сл. Весник на РСМ бр.231/2020), како и обврската при изградба на објекти да се изготвува техничка документација – елаборат за заштита од пожари, експлозии и опасни материи кој е дел од процесот за добивање на одобрение за градење.

Предвидените мерки потребно е да се елаборират во текстуалниот дел и да се приложаат во графичкиот дел , не само да се препишаат од издадените Услови за заштита и спасување.

Откако ќе ги вградите условите за заштита и спасување потребно е да ја доставите до Дирекцијата за заштита и спасување –Подрачно одделение за заштита и спасување –Гази Баба, за да добиете мислење за застапеност на мерките за заштита и спасување преку информацискиот систем Е-Урбанизам .

Изработил: **Besa Bekteshi Bajrami**

Besa Bekteshi Bajrami
Digitally signed by Besa Bekteshi Bajrami
Date: 2021.03.18 15:42:51 +01'00'

РАКОВОДИТЕЛ
Besa Bekteshi Bajrami

Besa Bekteshi Bajrami
Digitally signed by Besa Bekteshi Bajrami
Date: 2021.03.18 15:42:59 +01'00'

Доставено до :
-насловот
-архива

Дирекција за заштита и спасување
Подрачно одделение ГАЗИ БАБА
Drejtoria për mbrojtje dhe shpëtim
Njësia rajonale GAZI BABË

ул. „Архимедова" бр.2
1000 Скопје
Република Северна Македонија
Rr."Arhimedova" nr.2 1000 Shkup
Republika e Maqedonisë së Veriut

+389 3 165 708
Моб. 076 475 441
gazibaba@dzs.gov.mk

Наш број: 1404-878/2
Скопје 15. 03.2021 г.

ДО:
ДИК ЧАКАР –ПАРТНЕРС
ул.Народен Фронт бр.5-IV/9
1000 Скопје

Предмет: Одговор за барање за податоци за ТК инсталации
Врска: Ваш барање бр.0801/104 од 09. 03. 2021 г. преку е-урбанизам

Почитувани,

Во врска Вашето барање за доставување на податоци за изградени електронски комуникациски мрежи потребни за изработка на Урбанистички проект за инфраструктура за изградба и реконструкција на постоечка наплатна станица Миладиновци, на Автопат Миладиновци – Штип, КО Миладиновци вон-град, Општина Илинден, према доставената ситуација, во прилог ви доставуваме податоци со кои во моментов располага Агенцијата за електронски комуникации.

Прилог:
Податоци на изградени јавни
електронски комуникациски мрежи -во електронска форма.

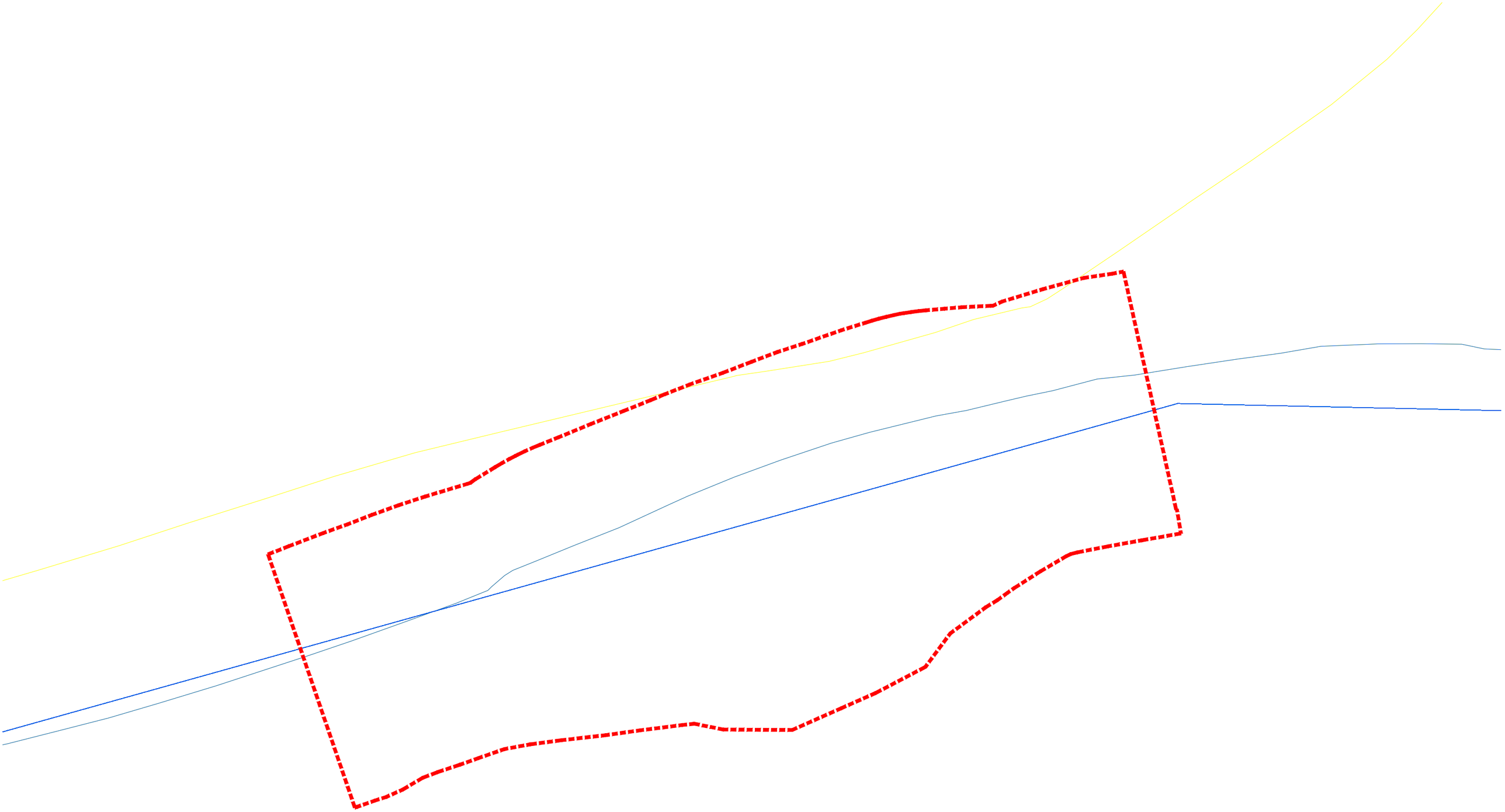
Со почит,
Сектор за телекомуникации

Изработил: С. Јовевска 11.03.2021 С Јовевска
Раководител на сектор
Д-р Борис Арсов
Советник на Директорот
Игор Бојаџиев

ДИРЕКТОР:
Jeton Akiku

АЕК-401.03

www.aek.mk
ул.Кеј Димитар Влахов 21
1000 Скопје
Република Македонија
тел.: 02 32 89 200
факс: 02 32 24 611
е-пошта: contact@aec.mk



Акционерско друштво за вршење на енергетски дејности
НАЦИОНАЛНИ ЕНЕРГЕТСКИ РЕСУРСИ Скопје во државна сопственост

бул. Климент Охридски бр.58 б, Скопје
тел. 02 6090-137
факс 02 6090-437
contact@mer.com.mk
www.mer.com.mk
ЕМБС: 6664903

Акционерско друштво за вршење на енергетски дејности
НАЦИОНАЛНИ ЕНЕРГЕТСКИ РЕСУРСИ Скопје
во државна сопственост
Shoqëria Aksionare për veprimtarinë e energjetikës
RESURSET ENERGJETIKE NACIONALE Shkup
në pronësi shtetërore

До:
ЧАКАР-ПАРТНЕРС ДОО Скопје

Бр.-Nr. 03-1066/2
15-03-2021 год.viti
Скопје-Shkup

Предмет: Одговор на барање

Врска: Барање за податоци, информации и мислења, со ваш бр. 0801 – 104 од 09.03.2021 година.

Согласно вашето Барање за податоци, информации и мислења, за Урбанистички проект за инфраструктура за изградба и реконструкција на постоечка наплатна станица Миладиновци, на Автопат Миладиновци - Штип, КО Миладиновци вон-град, Општина Илинден, со ваш бр. 0801 – 104 од 09.03.2021 година.

НЕР АД Скопје, Ве известува дека на наведениот плански опфат, нема изградено и не е планирано изградба на гасоводна мрежа.

НЕР АД Скопје дава позитивно мислење.

Со почит,

Изработил:
Александар Апостолоски
229

НЕР АД Скопје
По овластување на директорот,
Раководител на Сектор
за изградба на гасоводен систем

Оливера Костанчева

3-И-0740-101_01-1

ЕЛЕКТРАНИ НА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА

АД ЕЛЕКТРАНИ НА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА - СКОПЈЕ, ДИРЕКЦИЈА

08-1010/1

Бр:

Скопје, 10-03-2021

Чакар Партнерс

До: **Друштво за инженеринг и консалтинг ЧАКАР- ПАРТНЕРС ДОО**
Народен Фронт бр. 5-4/9 Скопје

Предмет: Известување за Барање на податоци и информации за постојни и планирани инсталациски водови и објекти сопственост на АД ЕСМ

Почитувани,

Согласно Вашиот допис број 0801 – 104 од 09.03.2021 година, за изготвување на Урбанистички проект за инфраструктура за изградба и реконструкција на постоечка наплатна станица Миладиновци, на Автопат Миладиновци – Штип, КО Миладиновци вон-град, Општина Илинден, Ве известуваме дека на предметниот плански опфат АД ЕСМ нема постојни и планирани инсталации и објекти, односно не располага со било какви податоци и информации за тој плански опфат.

Со почит,

Изработил: Бранко Панчевски, Горан Стоилов, Давид Марашевиќ, Александар Стоилков
Одобрил: Влатко Павлески, Невенка Јакимова Филиповска

ДИРЕКТОР
ЗА РАЗВОЈ И ИНВЕСТИЦИИ
дипл. ел. инж. Благој Гајдарџиски

Ко:
- Архива
- Оддел за развој

Друштво за инженеринг и консалтинг
ЧАКАР-ПАРТНЕРС ДОО Скопје

Примено: 11.03.2020			
Орг. Един.	Број:	Прилог:	Вредност:

тел.:+389 (0)2 31 49 278, факс: +389 (0)2 31 49 176; www.esm.com.mk, e-mail: contact@elem.com.mk

АД Водостопанство на РСМ-Скопје

ул. 3та Македонска бригада бр.10а Скопје тел. 02/3161-168;02/ 3223-772
vsm.rm @hotmail.com jpvodostopanstvo@yahoo.com /advodostopanstvo_rm@hotmail.com

До: ДИК – ЧАКАР ПАРТНЕРС
Народен Фронт бр.5-IV /9 - Скопје
Предмет: Известување
Врска: Ваш бр. 0801-104/7 од 09.03.2021 и 652 од 19.03.2021

Акционерско друштво Водостопанство на Република Македонија, во државна сопственост
Бр. 11-652/3
25-03 2021 год.
СКОПЈЕ

ИЗВЕСТУВАЊЕ

Почитувани,
Во врска со вашето барање Ваш бр. 0801-104/7 и наш бр. 652 за издавање на податоци и информации за постоечки и планирани објекти и инсталации кои се во надлежност на АД Водостопанство на РСМ во државна сопственост – Скопје, а имаат влијание врз изработка на Урбанистички проект за инфраструктура за изградба и реконструкција на постоечка наплатна станица Миладиновци, на Автопат Миладиновци-Штип КО Миладиновци вон-град, Општина Илинден,

Ве известуваме:

АД Водостопанство на РСМ во државна сопственост – Скопје на планскиот опфат за изработка на Урбанистички проект за инфраструктура за изградба и реконструкција на постоечка наплатна станица Миладиновци, на Автопат Миладиновци-Штип КО Миладиновци вон-град, Општина Илинден, нема свои објекти и инфраструктура.

Прилог: Карта.

Со почит,

Изготвил: Марјан Дојчиновски
Контролирал: Мирјана Чемкова
Одобрил:М-р Коста Малзарков

АД Водостопанство на РСМ – Скопје
Главен извршен директор
Васко Стефанов

Акционерско друштво Водостопанство на Република Македонија, во државна сопственост Скопје

Друштво за инженеринг и консалтинг
ЧАКАР-ПАРТНЕРС ДОО Скопје

Примено: 01.04.2021			
Орг. Един.	Број:	Прилог:	Вредност:

ИЗВЕСТУВАЊЕ

Ве известуваме дека на предвидениот плански опфат за изработка на планска документација како, Детален урбанистички план (ДУП); Генерален урбанистички план (ГУП); Урбанистички план за село (УПС); Урбанистички план за вон населено место (УПСВНМ); Локална урбанистичка планска документација (ЛУПД); Државна урбанистичка планска документација (ДУПД); Архитектонско урбанистичка документација (АУП); Проект за инфраструктура (ПИ), нема траса на планиран и изведен гасовод.

Со почит,

ГА-МА АД Скопје

Извршни директори,

Радко Манов и Александар Арсиќ

АКЦИОНЕРСКО ДРУШТВО ГА-МА СКОПЈЕ

Акционерско друштво ГАМА Скопје Бул. Св. Климент Охридски 54, 1000 Скопје, Македонија тел.: 02 3118 555 факс: 02 3117 110
Вкупен номинален капитал 37 612 500 еур

ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ Скопје
Друштво за дистрибуција на електрична енергија
10-55/3-56 од 15.03.2021
Скопје

Одговорно лице: Мартин Јанковски

Контакт телефон: 072 933 420

Предмет: Издавање на податоци за електроенергетски објекти и инфраструктура од ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ, Скопје

Почитувани,

Во врска со Вашиот допис број 0801 – 104 од 09.03.2021 година, со кој барате да Ви издадеме податоци за електроенергетски објекти и инфраструктура од ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ, Скопје за изработка на Урбанистички проект за инфраструктура за изградба и реконструкција на постоечка наплатна станица Миладиновци, на Автопат Миладиновци - Штип, КО Миладиновци вон-град, Општина Илинден, Ве известуваме дека во согласност со податоците од службената евиденција, располагаме со следните податоци:

Во дадениот опфат/локација имаме:

☐ 110(35)kV Трафостаница
☐ 110kV Подземна мрежа
☐ 110kV Надземна мрежа
☐ 35kV Подземна мрежа
☐ 35kV Надземна мрежа

☒ 10(20)/0.4kV Трафостаница
☒ 10(20)kV Подземна мрежа
☐ 10(20)kV Надземна мрежа

☐ 0.4kV Подземна мрежа
☐ 0.4kV Надземна мрежа

☐ Друго

Составен дел на овој одговор е и прилог – графички приказ (подлога во pdf и dwg формат со соодветно обележани леери) со вцртани електроенергетски објекти и инфраструктура според податоците од службената евиденција.

При постоење на подземна инфраструктура во дадениот опфат, потребно е да се обратите до најблискиот Корисничко Енерго Центар, за проценка дали е потребно присуство на стручен вработен на лице место при реализирањето на активностите во предметниот опфат.

Задолжително да се предвиди заштитен појас на електроенергетските објекти согласно Мрежните правила за дистрибуција на електрична енергија.

Потврдата е од ограничено времетраење во рок од 3 месеци од датумот на нејзиното издавање.

Со почит,

Електродистрибуција ДООЕЛ Скопје
Оддел Мрежен Инженеринг

Makedonski Telekom CA, MARTIN JANKOVSKI

Digitally signed by Makedonski Telekom CA, MARTIN JANKOVSKI
DN: c=MK, o=Makedonski Telekom, cn=Makedonski Telekom CA, ou=ELEKTRODISTRIBUCIJA DOOEL SKOPJE :4080016560608, serialNumber=CRT3563882, cn=MARTIN JANKOVSKI
Date: 2021.03.15 10:00:46 +01'00'

Датум: 10.03.2021

МЕПСО

Максим Горки бр.4, 1.000 Скопје

Т: Кабинет на генерален директор
+ 389 (0) 2 3 149 811

Подружница ОЕПС
+ 389 (0) 2 3 149 814

Подружница ОПМ
+ 389 (0) 2 3 149 813

Ф: + 389 (0) 2 3 111 160

www.mepso.com.mk

До

ДИК ЧАКАР – ПАРТНЕРС
ул. Народен Фронт бр. 5-4/9
1000, Скопје

Бр.11-1538/1

12.03.2021

Предмет: Податоци за постојни и планирани електроенергетски објекти

Врз основа на Вашето барање бр. 0801-104 од 09.03.2021 година, (наш број 11-1538 од 10.03.2021 година) за податоци и информации потребни за изработка на **Урбанистички проект за инфраструктура за изградба и реконструкција на постоечка наплатна станица Миладиновци, на Автопат Миладиновци - Штип, КО Миладиновци вон-град, Општина Илинден**, Ве известуваме дека предметниот плански опфат **НЕ СЕ ПРЕСЕКУВА** со ЕЕ Објекти во сопственост на АД МЕПСО.

Изработил: Ангела Георгиевска

Проверил: Весна Чингоска

Makedonski Telekom CA, ELI POPOVSKA

Digitally signed by Makedonski Telekom CA, ELI POPOVSKA
Date: 2021.03.12 13:18:08 +01'00'

по овластување од Генерален директор
бр.02-10/112 од 06.03.2019 год.
Раководител на Служба за ГИС
и геодетски работи

Република Северна Македонија

Министерство за внатрешни работи

- Оддел за информатика и телекомуникации-
Сектор за телекомуникации

Рег. бр. 11. 2. 24365 / 2
Скопје, 19. 03. 2021 22 -03- 2021

До:
ДИК ЧАКАР - ПАРТНЕРС
ул. Народен Фронт бр. 5 – IV / 9
1000 Скопје

Предмет: Одговор по барање податоци за постоечки инсталации, доставува.-
Врска: Ваш акт бр. 0801 - 47 од 02. 02. 2021 год.

Во врска со Вашето барање , Ве известуваме дека на посочената локација (проект за инфраструктура за изградба и реконструкција на наплатна станица Миладиновци, на автопат Миладиновци – Штип, КО Миладиновци вгр, општина Илинден) постои наша телекомуникациска инфраструктура. За непречено изведување на градежните работи потребно е да се изврши изместување на оваа линиска инфрастуктура надвор од границата на градежни активности . За таа цел, како составен дел на основниот проект потребно е да се изготви техничко решение со предлог траса како и да се предвидат финансиски средства за изведба на предложеното изместување . Пред започнување на градежните работи, задолжително да бидеме известени.

Со почит,
Лице за контакт: - Оливер Табаковски 070 33 66 66

НАЧАЛНИК НА СЕКТОР
Јане Стојанов

Подготвил: Оливер Табаковски
Согласен: Дејан Костадинов

Изработено во: 1 (еден) примерок
и 1 (една) копија и доставено до:
- Примател - примерок 1
- Архива на сектор – копија

Друштво за инженеринг и консалтинг
ЧАКАР-ПАРТНЕРС ДОО Скопје

Примено: 25.03.2020			
Орг. Един.	Број:	Прилог:	Вредност:

Министерство за внатрешни работи на Република Северна Македонија
Ул. Димче Мирчев бр. 9, Скопје Република Северна Македонија
+389 2 3 117 222
www.mvr.gov.mk

Јавно претпријатие за железничка инфраструктура
Железници на Република Северна Македонија - Скопје
Ndërmarrja Publike për Infrastrukturë Hekurudhore
Hekurudhat e Republikës së Maqedonisë së Veriut - Shkup

Јавно претпријатие за железничка инфраструктура
Железници на Република Северна Македонија-Скопје
Ndërmarrja Publike për Infrastrukturë Hekurudhore
Hekurudhat e Republikës së Maqedonisë së Veriut-Shkup
Бр./No 2001- 1630/2
20___год./vit
Скопје-Shkup

До
ДИК Чакар- партнерс
Народен фронт бр. 5-4/9
1000 Скопје

Предмет: Одговор на барање

Во врска со Вашето барање бр.0801-104 од 09.03.2021, со број на постапка од Е-Урбанизам бр.34 440 со кое се бара мислење за изработка на Урбанистички проект за инффраструктура основен проект за изградба и реконструкција на постоечка наплатна станица Миладиновци-Штип КО Миладиновци вон град,Општина Илинден, Ве известуваме за следното:

По разгледување на Вашето барање и доставената геодетска подлога, констатиравме дека на предметната локација нема планирани и постојни инсталации и објекти кои се во сопственост на ЈП ЖРСМ Инфраструктура - Скопје.

Помошник Директор за пруги

Владимир Трајковски

Изработил: Д. Илиева Стојановска дги

Согласен: М. Тилиќ дги

Друштво за инженеринг и консалтинг
ЧАКАР-ПАРТНЕРС ДОО Скопје
01.04.2021

Република Северна Македонија
Министерство за животна средина и просторно планирање

Republika e Maqedonisë së Veriut
Ministria e Mjedisit Jetësor dhe Planifikimit Hapësinor

УПРАВА ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА - DREJTORIA PËR MJEDIS JETËSOR

СЕКТОР ЗА ПРИРОДА - SEKTORI I NATYRËS

Арх. Бр./Nr.Arh. 11-1584 /2

Дата/Data: 22. 03. 2021 год./viti

ДО/DERI TE: **Друштво за инженеринг и консалтинг ЧАКАР-ПАРТНЕРС ДОО**

Скопје

ул. Народен Фронт бр.5-4/9

1000 Скопје

ПРЕДМЕТ/LENDA: **Известување**

Почитувани,
I nderuar,

Во врска со доставениот допис со акт бр. 11-1584 од 12.03.2021 доставено од страна Друштво за инженеринг и консалтинг ЧАКАР-ПАРТНЕРС ДОО Скопје, кое се однесува на барање на податоци и информации и мислења за отпочена постапка за изработка на проектна документација Урбанистички проект за инфраструктура за изградба и реконструкција на постоечка наплатна станица Миладиновце, на Автопат Миладиновси-Штип, КО Миладинвци вон-град, Општина Илинден, Република Северна Македонија.

Врз основа на приложената документација од Ваша страна – Ажурирана геодетска подлога со нанесен проектен опфат, извршена е идентификација на предметниот опфат и констатирано е дека истиот се наоѓа надвор од граници на заштитени подрачја утврдени со закон.

Друштво за инженеринг и консалтинг
ЧАКАР-ПАРТНЕРС ДОО Скопје

Примено: 25.03.2021			
Орг. Един.	Број:	Прилог:	Вредност:

Со почит,

Me respekt

в.д.Директор на Управата за животна средина
u.d.Drejtor i Drejtoris për mjedis jetësor
Hisen Xhemaili

Изработил/Përpiloi:м-р Исуф Фетаи
Контролирал/Kontrolloi: м-р Сашко Јорданов
Одобрил/Aprovoi: М-р Влатко Трпески

Република Северна Македонија
Министерство за животна средина и просторно планирање

Republika e Maqedonisë së Veriut
Ministria e Mjedisit Jetësor dhe Planifikimit Hapësinor

УПРАВА ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА - DREJTORIJA PËR MJEDIS JETËSOR
СЕКТОР ЗА ВОДИ - DEPARTAMENTI I UJËRAVE
Арх. бр/Nr. Arh.11-1585 /2
Дата/Data: 07-04-2021

ДО/DERI TE: ДИК Чакар-Партнерс
Народен Фронт бр. 5-4/9
Скопје

ПРЕДМЕТ /LËNDA: Известување

Почитувани,
Të nderuar,

Во врска со Вашето барање бр.0801-104/3 од 09.03.2021 година, за доставување на податоци и информации кои може да имаат влијание во постапката на изработка на Проектна документација, Урбанистички проект за инфраструктура за изградба и реконструкција на постоечка наплатна станица Миладиновци, на автопатот Миладиновции - Штип, КО Миладиновци вон -град, Општина Илинден, по увидот во доставената документација, Ажурирана геодетска подлога со нанесен опфат и Прегледна карта, Ве известуваме дека Управата за животна средина – Сектор за води при Министерството за животна средина и просторно планирање на површината која е предмет на планскиот опфат нема идентификувано водотеци, водостопански објекти и заштитни зони за водни тела, за кои треба да се предвидат мерки од аспект на заштита на водите.

Со почит,
Me respekt,

в.д.Директор на Управа за животна средина
u.d.Drejtor i Drejtorisë për mjedis jetësor
Hisen Xhemaili

Изработил/Përpiloi: Mahi Seadini
Контролирал/Kontrolloi: Ismet Jakupi
Одобрил/Aprovoi: Ylber Mirta

Република Северна Македонија • Министерство за животна средина и просторно планирање • Скопје • Ministria e Mjedisit Jetësor dhe Planifikimit Hapësinor • Shkup • Republika e Maqedonisë së Veriut

Друштво за инженеринг и консалтинг
ЧАКАР-ПАРТНЕРС ДОО Скопје
Примено: 09.04.2021
Орг. Един. | Број | Прилог | Вредност

Министерство за животна средина и просторно планирање
на Република Северна Македонија
Плоштад „Пресвета Богородица“ бр. 3, Скопје
Република Северна Македонија

Ministria e Mjedisit Jetësor dhe Planifikimit hapësinor
e Republikës së Maqedonisë së Veriut
Bul. “Presveta Bogorodica” nr. 3, Shkup
Republika e Maqedonisë së Veriut

+389 2 3251 403
www.moepp.gov.mk

Бр/Nr. 10-2588/2

Скопје/Shkup 16-03-2021 година/viti

ДО ЧАКАР-ПАРТНЕРС ДОО
ул. Народен фронт бр.5-IV/9
1000 Скопје

Предмет:Податоци и информаци

Почитувани,

Врз основа на Вашето Барање број 0801-104 од 09.03.2021 год. за добивање податоци и информации за постојни и планирани инфраструктурни водови и градби потребни за изработка на Урбанистички проект за инфраструктура за изградба и реконструкција на постоечка наплатна станица Миладиновци, на автопат Миладиновци-Штип, КО Миладиновци вон-град, општина Илинден, Ве известуваме:

Стручната служба при Јавното претпријатие за државни патишта, ги разгледа пристигнатите прилози, заверени со евиденциски број на Јавното претпријатие 10-2588/1 од 10.03.2021 година:

- Ажурирана геодетска подлога со нанесен проектен опфат и
- Прегледна траса.

Од достевените и разгледани прилози, констатирано е дека низ приложениот проектен опфати освен трасата на магистралниот пат (автопат) А2 (М-4) за кој во плановите на Јавното претпријатие за државни патишта не е предвидено проширување ниту менување на сегашната траса, Јавното претпријатие за државни патишта нема други инсталации и објекти.

Со почит,

Директор
Ejup Rustemi

Изработил: Д.Гашпарова
Контролирал: З.Велков
Одобрил: d-r E.Latifi

Јавно Комунално Претпријатие "ВОДОВОД" н.Илинден

ул."9" бб, н.Илинден
жиро с-ка: 300000002856783
Комерцијална банка АД Скопје
ЕДБ: 4030008037559

До:
ДИК Чакар - Партнерс

Адреса:

Улица "Народен фронт" бр.5-4/9

1000 Скопје

Предмет: Достава на податоци, информации и мислења

Почитувани,

Врз основа на Вашето Барање од 15.03.2021 година, со арх. бр. 08-3/15, за доставување на податоци и информации за наведениот плански опфат за потребите на постапката за изработување и одобрување на Урбанистички проект за инфраструктура за изградба и реконструкција на постоечка наплатна станица Миладиновци на Автопат Миладиновци – Штип, КО Миладиновци вон - градежен, Општина Илинден Ве известуваме дека во непосредна близина на предметниот опфат **постојат водоводни мрежи** кои се снабдуваат со вода од системот за водоснабдување со кој стопанисува ЈКП "Водовод" н. Илинден.

Напомена: При изведување на трасата задолжително е да повикате одговорно лице од ЈКП "ВОДОВОД" н.Илинден заради утврдување на состојбата на терен.

Доколку при изведувањето на градежни работи дојде до оштетување на водоводната инсталација, трошоците за поправка на штетата и застојот на испораката на вода до корисниците ќе ја сноси причинителот на штетата.

Во прилог Ви испраќам скица со вцртани постоечки водоводни линии.

Одобрил:
Раководител на стручен сектор
Драган Дејановски, дипл.маш.инж

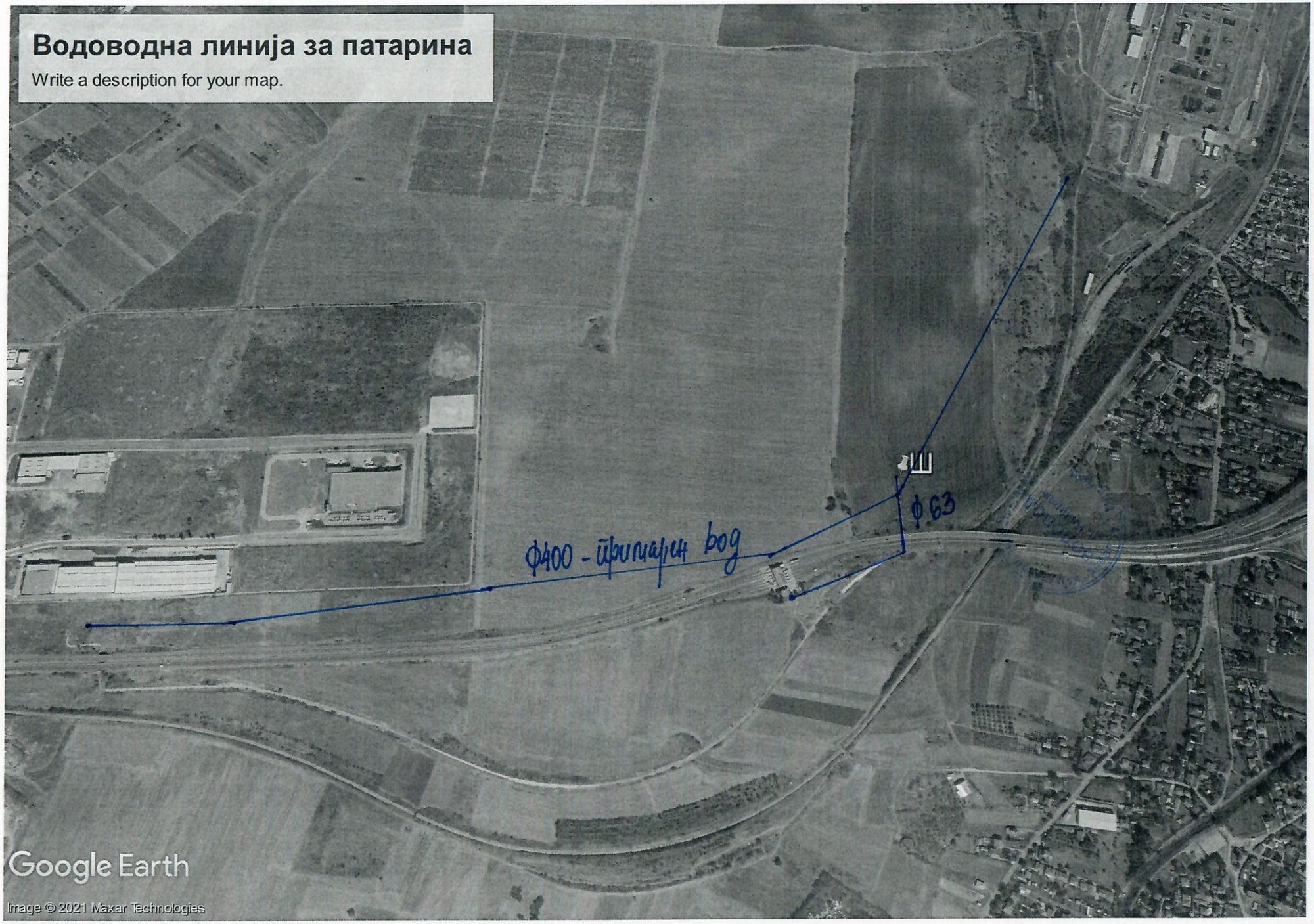
ДИРЕКТОР
ЈКП "ВОДОВОД" н.Илинден
м-р Марјан Милошевски, дипл.маш.инж.

Ко:
- Архива
- Директор

тел.:+389 (0) 2 2572 671, +389 (0) 2 2573 077, факс: +389 (0) 2 2550 578;
www.jkpvodovodilinden.com.mk, e-mail: vodovodilinden@jkpvodovodilinden.com.mk

Водоводна линија за патарина

Write a description for your map.



АГЕНЦИЈА ЗА ЦИВИЛНО ВОЗДУХОПЛОВСТВО

До: **ЧАКАР-ПАРТНЕРС ДОО Скопје**

Предмет: Доставување на податоци и информации

Врска: Ваш бр. 0801-44 од 23.02.2022 година
(e-urbanizam, постапка бр. 41230*)*

бр. 12-8/157

Скопје, 23.02.2022 година

Почитувани,

Врз основа на вашето барање, а согласно Законот за урбанистичко планирање, Ве известуваме дека стручните служби во Агенцијата за цивилно воздухопловство ја разгледаа приложената документација за изработка на

Урбанистички проект за инфраструктура за проширување на наплатна станица Миладиновци, на Коридор 8, КО Миладиновци в.г. Општина Илинден

при што утврдија дека предметниот опфат / објект се наоѓа **во зона** на Меѓународен аеродром Скопје, на 2.718м Североисточно од референтната точка на аеродромот, во т.н. хоризонтална рамнина за ограничување на препреки, чија елевација изнесува 283мнв, односно локација каде што се пропишани посебни услови за градба од аспект на безбедноста на воздушниот сообраќај.

Имајќи го во предвид претходното, а согласно **член** 76 од Законот за воздухопловство, потребно е во наведената документација, заради одржување на безбедноста на воздушниот сообраќај, да се вметнат / запазат следните одредби:

1. Максималната височина на било кој објект или надземна структура во зафатот да не надминува елевација од 299мнв.

Доколку во опфатот се планира изградба на објект/и со елевација над дозволената, некоја од претходно наведените содржини или изградба/поставување на

- Издвоени антенски столбови или столбови поставени на објект со височина поголема од 15м.

потребно е до Агенцијата за цивилно воздухопловство, да доставите проектната документација (пред нејзино усвојување) со барање за издавање на **согласност со услови за градба од аспект на безбедноста на воздушниот сообраќај**, согласно член 68 став (1) и (2) од Законот за воздухопловство *("Службен весник на РМ" бр. 48/2020 – пречистен текст).*, а со цел следење и контрола на просторот од аспект на одржување на безбедноста на воздушниот сообраќај.

За дополнителни информации може да не контактирате на телефон 02/3181-609, секој работен ден од 7.30-15.30 часот.

Ви благодариме на соработката.

Со почит,

Dushan Popchevaliev
Digitally signed by Dushan Popchevaliev
Date: 2022.02.23 15:22:23 +01'00'

Душан Попчевалиев
(по овластување од Директорот бр.02-86/1 од 25.01.2022 година)

ул. „Даме Груев" број 1, 1000 Скопје, Република Северна Македонија
т.: + 389 2 3114 – 046 ф.: + 389 2 3115 – 708 ЕМБС: 6648649
info@caa.gov.mk www.caa.gov.mk

ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА

❖ **ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ:**

1. ПОВРШИНА И ОПИС НА ГРАНИЦИТЕ НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ СО ГЕОГРАФСКО И ГЕОДЕТСКО ОДРЕДУВАЊЕ НА НЕГОВОТО ПОДРАЧЈЕ

Предметниот проектен опфат за **Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план од државно значење за наплатна станица Миладиновци, на Коридор 8, КО Миладиновци вон-град, Општина Илинден,** опфаќа парцели од КО Миладиновци вон-град, Општина Илинден Скопје, и се наоѓа во близина на селото Миладиновци, односно наплатна станица Миладиновци од Коридор 8.

Површината на проектниот опфат во рамки на опишаните граници изнесува **56 469.47 m²**, и ги опфаќа КП 25/14, дел од КП 25/2, дел од КП 1211, дел од КП 25/16, дел од КП 1208/1 и дел од КП 25/4 од КО Миладиновци вон-град, додека административно припаѓа на Општина Илинден.

КО Миладиновци вгр		
КП		м²
1208	1	**2790.41**
1211	0	**23374.2**
25	14	**25.02**
25	16	**16254.43**
25	2	**13871.63**
25	4	**153.78**

Проектниот опфат е дефиниран со геодетски координати по Х, У оски.

точки на координати по X и Y оски од проектниот опфат							
X	Y	X	Y	X	Y	X	Y
7553737.27	4649005.20	7553649.35	4649113.59	7553472.44	4649046.28	7553473.58	4648914.68
7553751.52	4649007.98	7553645.98	4649112.73	7553469.28	4649044.41	7553485.37	4648916.85
7553766.88	4649010.73	7553642.62	4649111.78	7553460.23	4649038.88	7553499.93	4648918.76
7553784.98	4649013.91	7553639.75	4649110.88	7553457.90	4649037.18	7553520.11	4648921.06
7553783.10	4649025.03	7553628.66	4649107.42	7553456.42	4649036.71	7553536.06	4648923.30
7553782.78	4649024.83	7553611.77	4649101.51	7553437.03	4649030.87	7553555.38	4648925.74
7553758.52	4649134.41	7553602.19	4649099.05	7553424.87	4649026.88	7553560.86	4648926.35
7553753.29	4649133.41	7553589.01	4649095.66	7553412.54	4649022.44	7553574.39	4648923.67
7553740.29	4649131.50	7553572.68	4649089.66	7553401.28	4649018.08	7553606.01	4648923.45
7553721.60	4649126.37	7553555.61	4649083.38	7553390.18	4649014.08	7553628.62	4648933.48
7553702.79	4649120.66	7553545.13	4649077.75	7553374.42	4649008.07	7553644.32	4648940.42
7553698.28	4649118.61	7553539.16	4649074.54	7553364.78	4649004.29	7553667.34	4648952.48
7553697.55	4649118.66	7553528.46	4649070.28	7553404.71	4648887.78	7553678.82	4648967.93
7553683.88	4649117.98	7553513.34	4649064.25	7553405.65	4648888.05	7553695.16	4648979.96
7553676.09	4649117.32	7553498.40	4649058.10	7553413.86	4648890.96	7553700.44	4648983.19
7553667.48	4649116.55	7553489.94	4649054.73	7553419.17	4648892.63	7553705.17	4648986.61
7553664.21	4649116.22	7553486.58	4649053.34	7553426.71	4648896.02	7553708.28	4648988.82
7553660.70	4649115.77	7553483.01	4649051.75	7553436.01	4648901.50	7553720.36	4648996.49
7553657.37	4649115.27	7553479.68	4649050.15	7553442.66	4648904.03	7553732.23	4649003.46
7553655.52	4649114.96	7553478.58	4649049.59	7553452.99	4648907.45	7553734.30	4649004.45
7553652.67	4649114.36	7553475.85	4649048.17	7553461.51	4648910.50		

2. ИСТОРИЈАТ НА ПЛАНИРАЊЕТО И УРЕДУВАЊЕТО НА ПОДРАЧЈЕТО НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ И НЕГОВАТА ОКОЛИНА

Просторот дефиниран за изработка на **урбанистички проект** со својата местоположба припаѓа на територија на КО Миладиновци вон-град, **Општина Илинден.**

Предметниот проектен опфат за **Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план од државно значење за наплатна станица Миладиновци, на Коридор 8, КО Миладиновци вон-град, Општина Илинден,** се наоѓа надвор од плански опфат на важечка планска документација на Општина Илинден (предмет бр.0801-104 од 09.03.2021 година).

Согласно одредбите на член 58 став 6 и член 59 став 6 точка 12 од Закон за урбанистичко планирање (Сл. Весник на Р.М 32/20) и Правилникот за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр. 225/20, 219/21 и 104/22), се изработува **Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план од државно значење,** со кој се уредуваат мали поединечни градби од државно значење што ги задоволуваат условите за поединечни градби, односно групи на градби, инфраструктура, опрема и партери вон населени места за коишто не постојат услови и економска оправданост за донесување на урбанистички план за подрачја и градби од државно значење.

Согласно одредбите на член 58, став 6 од Закон за урбанистичко планирање (Сл. весник на Р.М 32/20), се изработува **Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план од државно значење за наплатна станица Миладиновци, на Коридор 8, КО Миладиновци вон-град, Општина Илинден,** врз основа на Услови за планирање , Проектна програма одобрена од надлежниот орган, податоци, информации и мислења од државните органи, институции и правни лица со јавни овластувања од членот 47 на истиот закон, врз ажурирана геодетска подлога на проектниот опфат.

Проектниот опфат ја зафаќа постоечката наплатна станица за која постои:

Главен Проект за "Наплатна станица Миладиновци на Автопат Е-75, Хиподром – Миладиновци" со технички бр. 2654, изработен од градежно претпријатие "БЕТОН" А.Д. – Скопје, со датум на изработка Октомври 1993 год. и издадена урбанистичка согласност бр. 08 - Уп – I – 216 / 1 од 18.03.1994 година од Министерство за урбанизам, градежништво, сообраќај и екологија.

Постојните објекти од наплатна станица Миладиновци се евидентирани во имотен лист бр.5394 со право на сопственост на РМ и тоа:

- Автопат со површина од 90 332 m²
- Административен објект со површина 76 m²
- Трафостаница со површина 19 m²

За потребите на проектот обезбедени се Услови за планирање на просторот (тех.бр.Y06021 од Јули 2021 год.) кои произлегуваат од Просторниот план на Република Македонија и Решение за Услови за планирање на просторот (арх.бр.УП1 – 15 1010 / 2021 од 22.07.2021год) и истите претставуваат обврзувачки документи во понатамошното планирање на просторот.

Урбанистичкиот проект ќе се изработува врз основа на член 58 став 6 и член 59 став 6 точка 12 од Законот за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ. Бр. 32/20)

по претходно обезбедени Услови за планирање на просторот, мислење од државните органи, институции и правни лица со јавни овластувања од членот 47 на истиот закон, врз ажурирана геодетска подлога на проектниот опфат.

Согласно издадените Услови за планирање на просторот (тех.бр.Y06021 од Јули 2021 год.) и Решение за Услови за планирање на просторот (арх.бр.УП1 – 15 1010 / 2021 од 22.07.2021год), предметниот проектен опфат навлегува во заштитната зона на аеродромот во Скопје, оттука треба да се почитува член 68 став (1) и (2) од Законот за воздухопловство ("Службен весник на РМ" бр.48/2020 – пречистен текст).

3. ПОДАТОЦИ ЗА ПРИРОДНИТЕ ЧИНИТЕЛИ КОИ МОЖАТ ДА ВЛИЈААТ НА РАЗВОЈОТ НА ТЕРИТОРИЈАТА ВО РАМКИ НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ, ПРОЕКТНИ РЕШЕНИЈА НА НИВНОТО СПРОВЕДУВАЊЕ

Природните карактеристики на едно подрачје претставуваат збир на вредности и обележја создадени од природата, без учество и влијание на човекот.

Во нив спаѓаат: географската и геопрометната положба на подрачјето, релјефните карактеристики, геолошките, сеизмички, педолошки, хидролошки, климатски карактеристики и др.

3.1. Географски податоци

Подрачјето на проектниот опфат зафаќа парцели од КО Миладиновци вон-град, Општина Илинден Скопје.

Административно припаѓа во Општина Илинден.

Општина Илинден се наоѓа на географски координати 41°59′45″N 21°34′55″E, во непосредна близина на главниот град Скопје, поточно на само 10 км оддалеченост од потесното градско подрачје. Го зафаќа источниот дел на Скопската котлина, на тромеѓето Скопје-Куманово-Велес. Од запад се граничи со Општина Гази Баба, од северозапад со Општина Арачиното, од север - североисток со Општина Куманово, а од исток и од југ со Општина Петровец.

3.2 Релјефни услови, наклон и експозиција на терените

Во основа, територијата на Општина Илинден има рамничарска морфологија на теренот со 80% од површината, а 20% е мал ридест дел во северозападен правец на падините од Скопска Црна Гора

Проектниот опфат се наоѓа на надморска височина од околу 280м. Не е забележана геолошка нестабилност на теренот.

3.3. Сеизмички карактеристики

Високата сеизмичност на Скопското подрачје е условено од вкрстувањето на регионалните раседи од прв ред ориентирани СЗ-ЈИ и оние ориентирани исток запад.

Како најважен и многу изразен е попречниот Скопско-Ќустендилски расед, кој се протега низ цела територија на Македонија и продолжува кон Бугарија. Овој расед во западниот дел на Скопската котлина е многу морфолошки изразен, додека во источниот правец е препокриен или е дефиниран со геофизички методи. Од другите

поважни раседи во Скопското подрачје се издвоени Лепеначкиот, Бразданскиот, Скопско-црногорскиот и Драчевскиот. Првите два се слабо изразени во релјефот но спрема геофизичките податоци јасно се манифестираат како неотектонски дислокации. Движењето на блоковите долж овие дислокации продолжува и денес, бидејки истите се сеизмогени. Поизразена дислокација е Скопско црногорскиот расед кој се протега многу контрасно вдолж западните падини на Скопска Црна Гора и се манифестира како регионален расед се до Катланово со должина од 35 км. Вдолж него се вршат диференцирани движења и истите се носители на сеизмичка активност на оваа дислокација.

3.4. Хидрографија и хидрологија

Илинден има скромна хидрографија, бидејќи на својата територијата нема постојани природни водотеци, освен сливот на Сува река, кој го сочинуваат две помали реки кои се во поголемиот дел од годината пресушени. Сува река се формира од две притоки, од кои едната минува низ населените места Бучинци, Мршевци и Бујковци а другата поминува низ населените места Дељадровци, Текија и Миладиновци и продолжува кон Петровец, наводнувајќи ги овие подрачја. На поголем дел има отворени одводни канали за одводнување на површинската и високата подземна вода кои се користат и за наводнување на земјоделските површини.Каналската мрежа која е дел од системот Скопско Поле се состои од главни, секундарни и терцијални канали за одводнување на површините, чија вкупна должина изнесува околу 100 км.Исто така, постои и мала вештачка акумулација на Сува река со површина од околу 2 ha и длабочина 3 до 4 метри која се користи за собирање на надојдените води од падините на Скопска Црна Гора и заштита од поплава на населените места по сливот на реката (Мршевци, Бујковци и Миладиновци). Во минатото, се користела за наводнување на земјоделските површини во околината. Во тек на подолготраен сушен период и оваа акумулација пресушува.

3.5 Климатски карактеристики

Климатските карактеристики во Општина Илинден произлегуваат од повеќе фактори: географска положба, влијанието на Егејското Море, надморската височина и локалните орографски услови. На територијата на Општината се чувствуваат влијанијата на континенталната и на медитеранската клима. Влијанието на медитеранската клима е послабо, додека влијанието на континенталните воздушни маси, кои преку Качаничката Клисура и Кумановско-Прешевската превлака од север и северо-запад навлегуваат на територијата на Општината, е посилно.Климата е со модифицирано медитеранско и континентално влијание кое манифестира посебна месна клима. Летата се топли, дури и многу топли и суви, а зимите се умерено студени. Есента е потопла од пролета, а апсолутното колебање на температурата претставува јасен показател за континенталноста на климата. Средната годишна температура на воздухот изнесува 12,2ОС. Апсолутната максимална температура изнесува 41, 5ОС, а апсолутниот минимум изнесува минус 25,6ОС. Во летните месеци средниот месечен максимум изнесува 30,9ОС, а дневниот 35,8ОС. Минимални температури се регистрираат во јануари со средно месечен просек од +0,2 ОС и среден месечен минимум од минус 3,4ОС.Висината на атмосферските врнежи се движи околу 500 мм годишно, а средно годишната релативна влажност на воздухот изнесува 70%. Врнежите, главно, се застапени со дожд, додека снежната покривка се задржува просечно 25 дена во годината. Ветрови се јавуваат од сите правци и

меѓуправци, а преовладува Вардарецот кој дува од северозападен правец. Средната брзина на ветерот е приближно иста во сите правци и се движи од 6 до 8 m/s, а максималната брзина е измерена од североисточен правец и изнесува 23 m/s.

4. ПОДАТОЦИ ЗА СОЗДАДЕНИ ВРЕДНОСТИ И ЧИНИТЕЛИ КОИ ЈА СИНТЕТИЗИРААТ СОСТОЈБАТА НА ЖИВОТОТ НА ЧОВЕКОТ И НАЧИНОТ НА УПОТРЕБА НА ЗЕМЈИШТЕТО ВО РАМКИТЕ НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ

Создадените вредности, како чинители кои можат да влијаат врз развојот на просторот во рамките на опфатот на планот, го опфаќаат демографскиот состав, начинот на животот на населението, економскиот развој, сообраќајна поврзаност, инфраструктура, културноисториско, здравствено-социјални како и употребата на земјиштето во рамките на проектниот опфат.

Веднаш крај Илинден поминуваат автопат кој е дел од меѓународниот патен правец Е-75 и коридорот 10, а исто така и железничката пруга кон Куманово и Белград дел од истиот паневропски сообраќаен коридор. На југ од Илинден води патниот правец на кој се наоѓа Јурумлери и води кон Драчево, на североисток се Ајватовци и Бунарџик, на северозапад е Арачиново, на исток и југоисток од Илинден се наоѓа Марино низ кој водат 2 локални патни правци кон Кадино и Мралино и кон Миладиновци, на запад е градот Скопје со населбите Хиподром и Маџари.

Во состав на Општина Илинден влегуваат 12 населени места и тоа: Илинден, Марино, Кадино, Мралино, Ајватовци, Бунарџик, Миладиновци, Бујковци, Мршевци, Бучинци, Текија и Дељадровци.

Општина Илинден брои 15 894 жители Околу 70% од земјиштето е земјоделски обработливо (претежно со житни култури), а на територијата на општината се наоѓаат и некои важни индустриско-стопански објекти како Рафинеријата за нафта ОКТА и Слободната економска зона Бунарџик.

Според планската документација, проектниот опфат е во непосредна близина на автопатот Скопје – Белград и се наоѓа на надморска височина од 240 м.н.м. до 280 м.н.м.

Реализацијата на проектната документација односно **Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план од државно значење за наплатна станица Миладиновци, на Коридор 8, КО Миладиновци вон-град, Општина Илинден**, ќе има позитивно влијание врз развојот на Општина Илинден.

5. ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ЗЕМЈИШТЕТО ВО ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ, ИЗГРАДЕНИОТ ГРАДЕЖЕН ФОНД , ВКУПНА ФИЗИЧКА СУПРАСТРУКТУРА И НА ЗЕЛЕНИЛОТО

Согласно ажурираната геодетска подлога и податоците во извештајот од извршено дигитално преклопување при АКН, во рамките на проектниот опфат, предмет на овој урбанистички проект, постои наплатна станица Миладиновци со целосно функционална инфраструктура и придружни објекти, сообраќајна инфраструктура на Коридор 8.

6. ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА И СНИМАЊЕ НА ПОСТОЈНИ СПОМЕНИЧКИ ЦЕЛИНИ И ГРАДБИ ОД КУЛТУРНО ИСТОРИСКО ЗНАЧЕЊЕ И КУЛТУРНИ ПРЕДЕЛИ (ЗАШТИТНО КОНЗЕРВАТОРКИ ОСНОВИ)

Согласно Законот за заштита на културното наследство (Службен весник на РМ бр. 20/04, 115/07, 18/11, 148/11, 23/13, 137/13, 164/13, 38/14, 44/14, 199/14, 104/15, 154/15, 192/15 и 29/16), видови на недвижно културно наследство се: споменици, споменички целини и културни предели.

Се наложува доколку при изведување на земјените работи се наиде на археолошки артефакти, да се постапи во согласност со член 65 од Закон за

заштита на културно наследство (Сл. весник на Р.М. бр. 20/04, 115/07), односно веднаш да се запре со отпочнатите градежни активности и да се извести надлежната институција за заштита на културното наследство во смисла на чл. 129 од Законот.

7. ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕНАТА КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА

За присутноста на постоечките инфаструктурни инсталации и нивните главни водови добиени се податоци и потврди од соодветните Министерства, јавни претпријатија и акционерски друштва.

Пред отпочнување на проектирањето побарани се податоци, информации и мислења за проектниот опфат за изработка на **Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план од државно значење за наплатна станица Миладиновци, на Коридор 8, КО Миладиновци вон-град, Општина Илинден,** во постапка бр. 34440 на системот е-урбанизам.

-Разни податоци регистрирани со дополнителни геодетски снимања во коридорот. Распоредот на овие инфраструктурни инсталации е имплементиран во графичкиот дел од овој урбанистички проект.

Инфраструктурата ја дефинираат следните водови:

- Сообраќајна мрежа
- Водоводна мрежа
- Електрична мрежа
- Телекомуникациска мрежа
- Гасоводна мрежа

Врз основа на Законот за просторно и урбанистичко планирање (Сл. Весник на РСМ бр.32/20), согласно член 47 став (4) Доколку државните органи, институции, установи и правни лица од ставот (1) на овој член, во рокот од став (3) на овој член, не ги доставаат податоците и информациите со кои располагаат, се определува дополнителен рок од пет дена со опомена да ги доставаат бараните податоци и информации со кои располагаат, а во спротивно евентуалните идни штети, настаните поради недоставувањето на податоците и информациите или неодговарањето на барањето се на нивен товар.

А. Сообраќајна мрежа

На предметната локација во рамките на проектниот опфат постои Сообраќајна мрежа, согласно:

- Јавно Претпријатие за државни патишта, со допис бр. 10-2588/2 од 16.03.2021 година во постапка бр. 34440 на системот е-урбанизам, констатира дека на предметната локацијата во рамките на проектниот опфат постои Сообраќајна мрежа, траса на магистралниот пат (автопат) А2 (М-4).

- Јавно Претпријатие за железничка инфраструктура, со допис бр. 2001-1630/2 од 24.03.2021 година, констатира дека на предметната локацијата во рамките на проектниот опфат не постојат инсталации и објекти кои се во сопственост на ЈП ЖРСМ Инфраструктура - Скопје.

Б. Водоводна мрежа

На предметната локација во рамките на проектниот опфат постои Водоводна мрежа, согласно:

- Јавно Комунално Претпријатие "Водовод" н.Илинден, со допис и скица, констатира дека на предметната локацијата во рамките на проектниот опфат постои Водоводна мрежа, за снабдување со вода од системот за водоснабдување со кој стопанисува ЈКП "Водовод" н.Илинден и тоа, Ø400 примарен вод и Ø63 секундарен вод во функција на објектите од наплатната станица. Воедно напоменува :
При изведување на трасата задолжително е да се повика одговорно лице од ЈКП "Водовод" н.Илинден заради утврдување на состојбата на терен.

- АД Водостопанство на РСМ - Скопје, со допис бр. 11-652/3 од 25.03.2021 година, констатира дека на предметната локацијата во рамките на проектниот опфат не поседува објекти или инфраструктура.

В. Електроенергетска мрежа

На предметната локација во рамките на проектниот опфат постои Електроенергетска мрежа, согласно:

- Електродистрибуција ДООЕЛ Скопје, со допис бр. 10-55/3-56 од 15.03.2021 година во постапка бр. 34440 на системот е-урбанизам, констатира дека на предметната локацијата во рамките на проектниот опфат постои Електроенергетска мрежа, 10(20)/0.4kV Трафостаница и 10(20)kV подземна мрежа.

- АД Електрани на Северна Македонија, со допис бр. 08-1010/1 од 10.03.2021 година, констатира дека на предметната локацијата во рамките на проектниот опфат не постои Електроенергетска мрежа.

- АД МЕПСО, со допис бр. 11-1538/1 од 12.03.2021 година, констатира дека на предметната локацијата во рамките на проектниот опфат не постои Електроенергетска мрежа.

Г. Телекомуникациска мрежа

На предметната локација во рамките на проектниот опфат постои Телекомуникациска мрежа, согласно:

- Агенција за електронски комуникации, со допис бр. 1404-878/2 од 15.03.2021 година во постапка бр. 34440 на системот е-урбанизам, констатира дека на предметната локацијата во рамките на проектниот опфат постои Телекомуникациска мрежа, бакарен и оптички телекомуникациски кабел.

- МВР Оддел за информатика и телекомуникации – Сектор за телекомуникации, со допис бр. 11.2.24365/2 од 19.03.2021 година, констатира дека на предметната локацијата во рамките на проектниот опфат постои Телекомуникациска мрежа.

Д. Гасоводна мрежа

На предметната локација во рамките на проектниот опфат не постои Гасоводна мрежа, согласно:

- НЕР АД Скопје, со допис во постапка бр. 34440 на системот е-урбанизам, констатира дека на предметната локацијата во рамките на проектниот опфат не постои Гасоводна мрежа.

8. ДРУГИ ПОДАТОЦИ И ИНФОРМАЦИИ ОД СУБЈЕКТИТЕ ОД ЧЛЕН 32 ОД ЗАКОНОТ ЗА ПРОСТОРНО И УРБАНИСТИЧКО ПЛАНИРАЊЕ, РЕЛЕВАНТНИ ЗА ПОСТОЈНАТА/ПЛАНИРАНАТА СОСТОЈБА НА ПОДРАЧЈЕТО НА ПЛАНСКИОТ ОПФАТ.

Со допис бр. 09-101/2 од 18.03.2021 година од Дирекцијата за заштита и спасување - Подрачно одделение Гази Баба доставен во постапка бр. 34440 на системот е-урбанизам доставува претходни услови за заштита и спасување кои согласно Законот за заштита и спасување -пречистен текст (Сл. весник на РСМ, бр.93/12), Процената на загрозеност на опфатот за кој се однесува деталниот урбанистички план, Уредбата за начинот на применување на мерките за заштита и спасување при планирање на просторот и населбите, во проектите и при изградба на објектите, како и учество во технички преглед (Сл. весник на РСМ, бр.105/05) и други прописи кои ја регулираат оваа област, треба да бидат вградени при изработка на **Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план од државно значење за наплатна станица Миладиновци, на Коридор 8, КО Миладиновци вон-град, Општина Илинден.**
Во делот **Мерки за заштита и спасување**, да се опфатат следните мерки:

1.ЗАШТИТА И СПАСУВАЊЕ ОД ПОЖАРИ, ЕКСПЛОЗИИ И ОПАСНИ МАТЕРИИ
2.ЗАШТИТА И СПАСУВАЊЕ ОД УРНАТИНИ
3.ЗАШТИТА И СПАСУВАЊЕ ОД ПОПЛАВИ, УРИВАЊЕ НА БРАНИ И ДРУГИ АТМОСФЕРСКИ НЕПОГОДИ
4.ЗАШТИТА И СПАСУВАЊЕ ОД СВЛЕКУВАЊЕ НА ЗЕМЈИШТЕТО
5.РАДИОЛОШКА, ХЕМИСКА И БИОЛОШКА ЗАШТИТА И ЗАШТИТА ОД ТЕХНИЧКО – ТЕХНОЛОШКИ КАТАСТРОФИ
6.ЗАСОЛНУВАЊЕ

- **МВР Оддел за информатика и телекомуникации – Сектор за телекомуникации**, со допис бр. 11.2.24365/2 од 19.03.2021 година, констатира дека на предметната локацијата во рамките на проектниот опфат постои Телекомуникациска мрежа.

За непречено изведување на градежните работи потребно е да се изврши изместување на оваа линиска инфраструктура надвор од границата на градежни активности. За таа цел, како составен дел на оцновниот проект потребно е да се изготви техничко решение со предлог траса како и да се предвидат финансиски средства за изведба на предложеното изместување. Пред започнување на градежните работи, задолжително да бидеме известени.

- **Агенција за цивилно воздухопловство**, со допис бр. 12-8/157 од 23.02.2022 година, утврдува дека предметниот опфат се наоѓа во зона на Меѓународен аеродром Скопје, на 2.718 м Североисточно од референтната точка на аеродромот, во т.н. хоризонтална рамнина за ограничување на препреки, чија елевација изнесува 283мнв, односно локација каде што се пропишани посебни услови за градба од аспект на безбедноста на воздушниот сообраќај.

Имајќи го предвид претходното, а согласно член 76 од Законот за воздухопловство, потребно е во наведената документација, заради одржување на безбедноста на воздушниот сообраќај, да се вметнат / запазат следните одредби:

1. Максималната височина на било кој објект или надземна структура во зафатот да не надминува елевација од 299мнв.

Доколку во опфатот се планира изградба на објект/и со елевација над дозволената, некоја од претходно наведените содржини или изградба / поставување на :

- Издвоени антенски столбови или столбови поставени на објект со височина поголема од 15м.

Потребно е од Агенцијата за цивилно воздухопловство, да доставите проектна документација (пред нејзино усвојување) со барање за издавање на согласност со услови за градба од аспект на безбедноста на воздушниот сообраќај, согласно член 68 став (1) и (2) од Законот за воздухопловство (“Службен весник на РМ“ бр.48/2020 – пречистен текст), а со цел следење и контрола на просторот од аспект на одржување на безбедноста на воздушниот сообраќај.

❖ **НУМЕРИЧКИ ДЕЛ**

1. НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план од државно значење за наплатна станица Миладиновци, на Коридор 8, КО Миладиновци вон-град, Општина Илинден, зафаќа површина од 56 469.47 м^2.

ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА			
НАМЕНА НА ПОВРШИНИ	КЛАСА НА НАМЕНА	ПОВРШИНА	ПРОЦЕНТ
намена	шифра	m2	%
ЈАВНИ ПАТИШТА СО ПРАТЕЧКИТЕ ГРАДБИ И ИНСТАЛАЦИИ	Е 1.1	14302.37	25%
ЗГРАДИ НА ПАТНИОТ СООБРАЌАЈ	Е 2.1	7449.78	13%
НЕИЗГРАДЕНО ЗЕМЈИШТЕ	НЗ	34717.32	61%
ВКУПНО		**56469.47**	**100%**

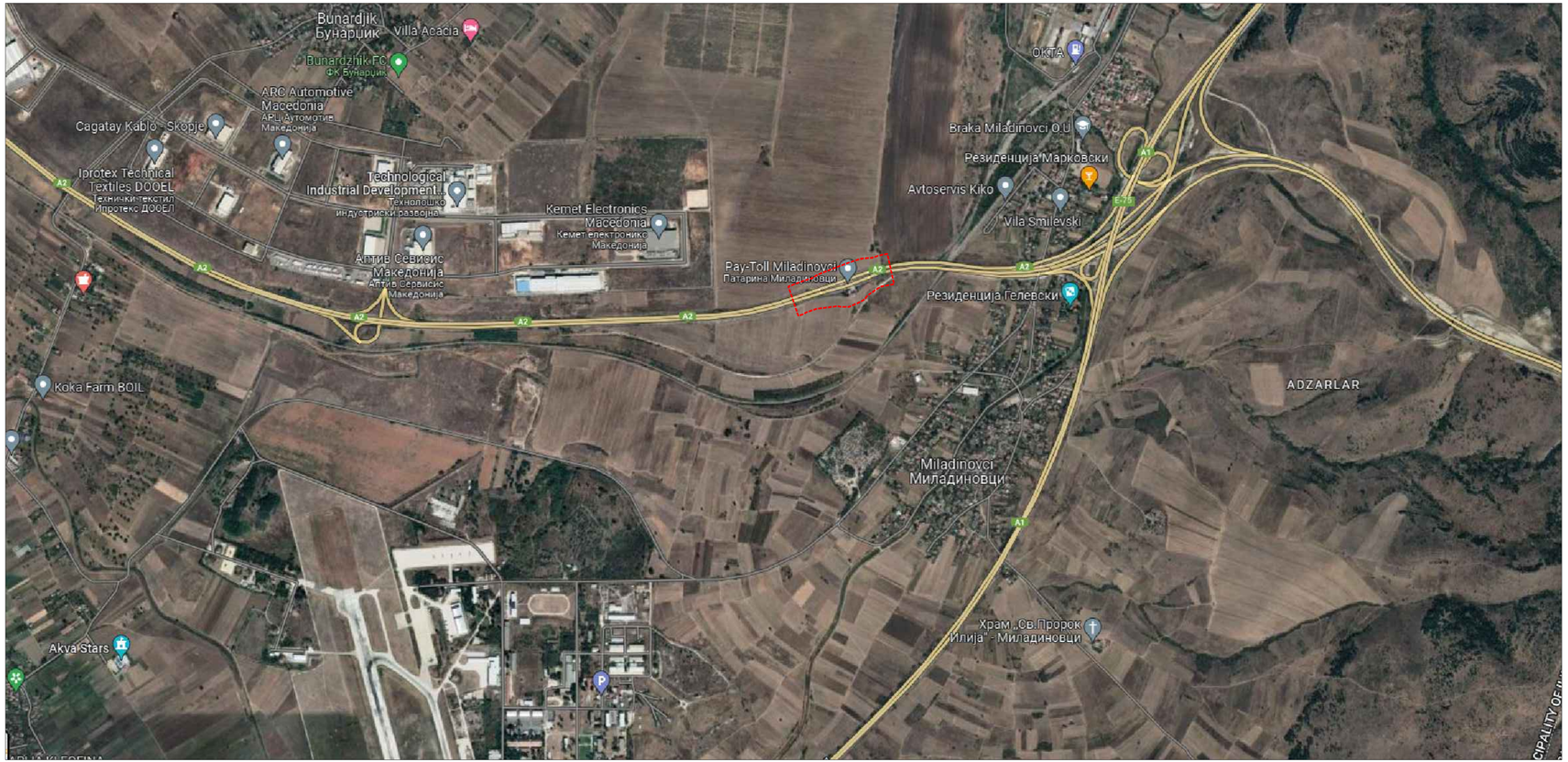
Планер:

Јануари, 2023 година

Славица Чавдаровска Наумова,д.и.а

Овластување бр. 0.0469

❖ ГРАФИЧКИ ДЕЛ



ЛЕГЕНДА:

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ

НАЗИВ НА ПРОЕКТОТ / DESIGN TITLE:

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план од државно значење за наплатна станица Миладиновци, на Коридор 8, КО Миладиновци вон-град, Општина Илинден.

Urban project outside the scope of the urban plan of state importance for the Miladinovci toll station, on Corridor 8, Miladinovci municipality outside the city, Municipality of Ilinden.

ИНВЕСТИТОР / CLIENT:

ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА
PUBLIC ENTERPRISE FOR STATE ROADS

ПРОЕКТАНТ / DESIGNER:

ЧАКАР & ПАРТНЕРС
"КОНСАЛТИНГ" - "ИНЖЕНЕРИНГ" - "МАРКЕТИНГ"

ЧАКАР-ПАРТНЕРС ДОО Скопје

ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ / DESIGNER IN CHARGE:

Славица Чавдаровска Наумова, *д.и.а.*
овластуване бр.0.0469
Slavica Cavdarovska- Naumova, BSc.Eng.Arh.
Authorization No.0.0469

СОРАБОТНИЦИ / ASSOCIATES:

ВИД НА ПРОЕКТОТ/ TYPE OF DESIGN:

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ
URBAN DESIGN

книга бр./ book no.

име на книга/ name of book

СОДРЖИНА НА ЦРТЕЖ / CONTENTS OF DRAWING:

ПРЕГЛЕДНА КАРТА
SURVEY MAP

ТЕХН.БРОЈ TECH.NO.	ДАТУМ DATE	РАЗМЕР SCALE
106-04-2021	2023	1:500

ФАЗА PHASE	ВИД НА ДОКУМЕНТОТ TYPE OF DOCUMENT			ФОРМАТ FORMAT	БРОЈ НА ЦРТЕЖ DRAWING NUMBER
У/U	D	W	G	297 x 1320	01

АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

SPATIAL PLANNING AGENCY

УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

за изградба и реконструкција на постоечка наплатна станица Миладиновци, на автопат Миладиновци-Штип, на КП 25/14, дел од КП 25/2, дел од КП 1211, дел од КП 25/16, дел од КП 1208/1 и дел од КП 25/4 КО Миладиновци вон-гр.,

ОПШТИНА ИЛИНДЕН

КОИ ПРОИЗЛЕГУВААТ ОД ПРОСТОРНИОТ ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

Тех. бр. Y06021

Скопје, јули 2021

УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

за изградба и реконструкција на постоечка наплатна станица Миладиновци, на автопат Миладиновци-Штип, на КП 25/14, дел од КП 25/2, дел од КП 1211, дел од КП 25/16, дел од КП 1208/1 и дел од КП 25/4 КО Миладиновци вон-гр.,

ОПШТИНА ИЛИНДЕН

КОИ ПРОИЗЛЕГУВААТ ОД ПРОСТОРНИОТ ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

Барател: Министерство за транспорт и врски

Тех. бр. Y06021

Раководител на задачата:
м-р Кристина Николовска, д.и.а.

Координатор:
Срѓан Дурлевиќ, д.ш.и.

Помошник раководител на сектор за ИТ и инфраструктура:
м-р Соња Георгиева Депинова, д.г.и.

Агенција за планирање на просторот

По овластување на Директорот:
бр.0306-761/1 од 09.07.2021 год.

_____

Цветанка Маркушоска, д.и.а.

Скопје, јули 2021

УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

за изградба и реконструкција на постоечка наплатна станица Миладиновци, на автопат Миладиновци-Штип, на КП 25/14, дел од КП 25/2, дел од КП 1211, дел од КП 25/16, дел од КП 1208/1 и дел од КП 25/4 КО Миладиновци вон-гр.,

ОПШТИНА ИЛИНДЕН

На седницата одржана на 11.06.2004 година, Собранието на Република Македонија го донесе Просторниот план на Република Македонија како највисок, стратешки, долгорочен, интегрален и развоен документ, заради утврдување на рамномерен и одржлив просторен развој на државата, определување на намената, како и уредувањето и користењето на просторот.

Со Просторниот план се утврдуваат условите за хумано живеење и работа на граѓаните, рационалното управување со просторот и се обезбедуваат услови за спроведување на мерки и активности за заштита и унапредување на животната средина и природата, заштита од воени дејствија, природни и технолошки катастрофи.

Со донесувањето Просторниот план се донесе и Закон за спроведување на Просторниот план на Република Македонија ("Сл. весник на Република Македонија", бр. 39/2004).

Со Законот се уредуваат условите начините и динамиката на спроведувањето на Просторниот план, како и правата и одговорностите на субјектите во спроведувањето на Планот.

Законот за спроведување на Просторниот план на Република Македонија, се заснова врз следните основни начела:

- јавен интерес на Просторниот план на Република Македонија;
- единствен систем во планирањето на просторот;
- јавност во спроведувањето на Просторниот план;
- стратешкиот карактер на просторниот развој на државата;
- следење на состојбите во просторот;
- усогласување на стратешките документи на државата и сите зафати и интервенции во просторот;
- **координација на Просторниот план на Република Македонија, со другите просторни и урбанистички планови и другата документација за планирање и уредување на просторот**, како и со субјектите за вршење на стручни работи во спроведувањето на Планот.

Спроведувањето на Планот подразбира задолжително усогласување на соодветните стратегии, основи, други развојни програми и сите видови на планови од пониско ниво, со Просторниот план.

Според член 4 од овој Закон, Просторниот план, се спроведува со изготвување и донесување на просторни планови на региони, просторни планови на подрачја од посебен интерес, просторен план на општина, на општините во градот Скопје и на градот Скопје, како и со урбанистички планови за населените

места и **друга документација за планирање и уредување на просторот**, предвидена со закон.

За изготвување и донесување на плановите од став 2 на овој член, Министерството надлежно за работите на просторното планирање, издава **Решение за услови за планирање на просторот**.

Условите за планирање на просторот, според овој Закон, содржат општи и посебни одредби, насоки и решенија од планската документација од повисоко ниво и графички прилог или прилози кои ги прикажуваат решенијата на Планот.

Условите за планирање на просторот се наменети за изградба и реконструкција на постоечка наплатна станица Миладиновци, на автопат Миладиновци-Штип, на КП 25/14, дел од КП 25/2, дел од КП 1211, дел од КП 25/16, дел од КП 1208/1 и дел од КП 25/4 КО Миладиновци вон-гр, Општина Илинден.

Површината на планскиот опфат изнесува 5,63 ha.

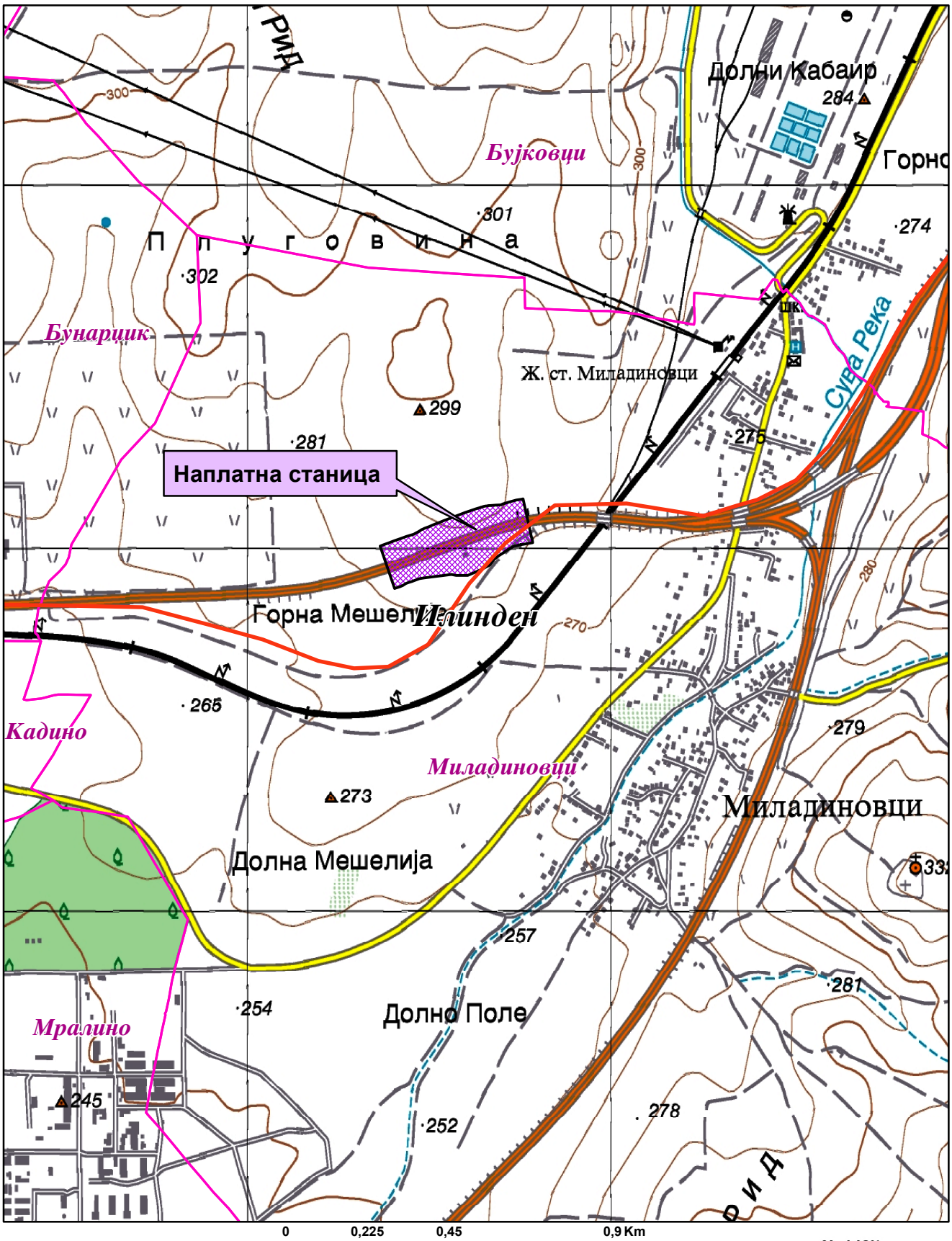
Низ планскиот опфат минува траса на оптички кабел за кој се изработени:

- Услови за планирање на просторот за поставување на подземна мрежа со оптички кабел на подрачјето од Скопје-Куманово до граничен премин Табановце со тех.бр. Y13506.

Планскиот опфат навлегува во заштитната зона на аеродромот во Скопје.

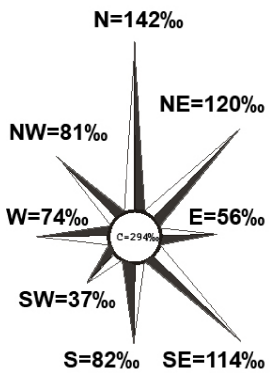
Условите за планирање треба да претставуваат влезни параметри и насоки при планирањето на просторот и поставување на планските концепции и решенија по сите области релевантни за планирањето на просторот, обработени во согласност со **Просторниот план на Република Македонија**.

Местоположба на локацијата и ружа на ветрови



0 0,225 0,45 0,9 Km

1:15.000



Општинска граница

Катастарска граница

Оптички кабел-Y13506

Основни определби на Просторниот план на Република Македонија

Основната **стратешка определба** на Просторниот план на Републиката е остварување на повисок степен на вкупната функционална интегрираност на просторот на државата, како и **обезбедување услови за значително поголема инфраструктурна и економска интеграција со соседните и останатите европски земји.**

Остварувањето на повисок степен на интегрираност на просторот на Републиката подразбира **намалување на регионалните диспропорции**, односно квалитативни промени во просторната, економската и социјалната структура. Во инвестиционите одлуки, стриктно се почитуваат локациите, техно-економските и критериумите за заштита на животната средина, кои се усвоени на национално ниво. Една од основните цели на Просторниот план се однесува на штедење, рационално користење и заштита на природните ресурси, искористување на погодностите за производство **и лоцирање на актив-ности на простори врзани со местото на одгледување или искористување.** Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е **заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I - IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.**

Во напорите за унапредување на квалитетот на живеењето во Републиката, посебно тежиште се става на **унапредувањето и заштитата на животната средина.** Состојбата на животната средина и еколошките барања се битен фактор на ограничување во планирањето на активностите, заради што е неопходна процена на влијанијата врз животната средина. Посебно значење имаат заштитата и промоцијата на вредните природни богатства и поголемите подрачја со посебна намена и со природни вредности, важни за биодивер-зитетот и квалитетот на животната средина, како и заштитата и промоцијата, или соодветниот третман на културното богатство согласно со неговата културолошка и цивилизациска важност и значење.

Природни и климатски карактеристики

Природните карактеристики на едно подрачје претставуваат збир на вредности и обележја создадени од природата, без учество и влијание на човекот. Тие ги опфаќаат: географската и геопрометната положба на подрачјето, релјефните, геолошките, педолошките, хидрографските, сеизмичките, климатските и други карактеристики на подрачјето.

Условите за планирање на просторот во КО Миладиновци вон-гр, Општина Илинден. Предметната локација се наоѓа Југозападно од населено место Илинден на надморска височина од 280-290м.

Предметното подрачје е под влијание на континентална **средоземна клима**, односно на овој простор се судруваат континенталната клима од север и медитеранската од југ, чие влијание е ослабено. Основни карактеристики се остри и влажни зими и суви и жешки лета.

Теренот е изложен на северни и североисточни ветрови, со најголема честина на северниот ветар од 142‰. Потоа следи североисточниот ветар со честина од 120‰, југоисточниот ветар со честина од 114‰, јужниот ветар со честина од 82‰, северозападниот ветар со честина од 81‰, западниот ветар со честина од 74‰ и источниот со честина од 56‰.

Температурите на воздухот се со идентични вредности како во целото Скопско Поле, минимални се во јануари, а максимални во јули. Поради поголемата проветреност маглите се појавуваат просечно околу 50 денови. Карактеристични се утринските мразеви до крајот на април.

Во однос на врнежите податоците говорат дека вкупните просечни годишни врнежи се движат околу 504mm со максимум во ноември и мај. Сушниот период трае од јули до септември со траење на сушни периоди подолги од 60 дена. Просечен број на ведри денови во текот на годината има 86, облачни денови 184, а тмурни денови 95. Просечната влажност на воздухот во текот на годината изнесува 70%.

Просечната годишна температура изнесува 12^0C. Просечната годишна максимална температура изнесува $18,2^0$C, додека минималната изнесува 6^0C.

Податоците се од мерната станица Скопје Петровец.

Економски основи на просторниот развој

Концептот на планиран развој и просторна разместеност на производните и услужни дејности во "Просторниот план на Република Македонија" се темели на дефинираните цели на економскиот развој во “Националната стратегија на економскиот развој”, определбите за рационално користење на потенцијалите и погодностите на развојот, поставеноста на системот на населби, како и политиката за порамномерна и порационална просторна организација на економските дејности.

Според економската структура, фазата од развојот во која се наоѓа економијата, степенот на расположивоста на факторите, економските состојби и економската позиција на Државата во светот, идниот развој на македонската

економија е детерминиран од насоките и комбинацијата на инвестициите со другите развојни фактори.

Концепцијата на просторната организација на производните и услужни дејности поаѓајќи од објективните фактори, пазарните услови, доминацијата на приватната сопственост во економскиот систем и одлуките на државните и локалните органи, се остварува како комбинација на концентрацијата на стопанството на одделни места и дисперзија во просторот кои се комплементарни приоди во развојот и просторната разместеност на економските дејности.

Со развојот на економијата и со агломерирањето на населението во просторот, се формираат центри-полови на развојот како што е Градот Скопје со гравитационо влијание врз просторот за кој се наменети Условите за планирање.

Половите на развој ги формираат оските на развојот условени од географските карактеристики на просторите, т.е. релјефот, теченијата на реките, потоа деловните односи, комуникациите, како и изградените инфраструктурни системи и стопански капацитети.

Со Просторниот план на Р Македонија дефинирани се пет оски на развој од кои релевантна за Општината на чиј простор се наоѓа локацијата за која се наменети Условите за планирање е развојната оска "Север-Југ" минува по средината на територијата на земјата. Таа го следи од Скопје на југ течението на реката Вардар. Формирана е историски во текот на целиот XX век, па и порано, а на југ, преку границата стигнува до Солун. По Првата светска војна таа продолжи и на север, па се спои со оската по течението на реката Морава. Денес, на територијата на земјата ги поврзува градовите: Куманово - Скопје - Велес - Неготино (и Кавадарци) - Демир Капија - Валандово - Гевгелија. На север од Скопје има и еден крак до Приштина. Какви промени и да се случат, во наредните децении оваа оска ќе остане главна.

Развојните оски имаат значајна улога во просторната организација, а во прв ред за модернизација на патиштата, за изградбата на далекуводи, гасоводи итн., со што ќе се создадат предуслови за поттикнување на развојот на вкупната економија во Регионот и интегрален просторен развој на Државата.

При спроведувањето на стратегијата за организација и користење на просторот за производните и услужни дејности, решенијата во просторот треба да овозможат поголема атрактивност на просторот, **заштита на природните и создадени ресурси и богатства**, сообраќајно и информатичко поврзување, **локациона флексибилност** и почитување на објективните фактори на развојот.

Развојот на инфраструктурните системи претставува значајна детерминанта на економскиот развој. Унапредувањето и развојот на инфраструктурата влијае врз просторната дистрибуција и алокација на одредени производни и услужни дејности. Во тој контекст, реализацијата за реконструкција на постоечка наплатна станица Миладиновци, на автопат Миладиновци-Штип, КО Миладиновци вон-гр, Општина Илинден, позитивно ќе влијае на развој на сообраќајниот сектор кој е еден од развојните фактори за унапредување на локалната и национална економија.

Според определбите на Просторниот план, идниот развој и разместеност на производните и услужни дејности треба да базира на одржливост на економијата применувајќи ги законитостите на пазарната економија и релевантната законска регулатива од областа на заштитата на животната средина, особено превенција и спречување на негативните влијанија на производните процеси и технологии врз животната и работна средина.

Користење и заштита на земјоделско земјиште

Зачувувањето, заштитата и рационалното користење на земјоделското земјиште е основна планска определба и главен предуслов за ефикасно остварување на производните и другите функции на земјоделството, а конфликтните ситуации кои ќе произлегуваат од развојот на другите стопански и општествени активности ќе се решаваат врз основа на критериуми за глобална општествено-економска рационалност и оправданост со што ќе се постигнат следните зацртани цели:

- Запирање на тенденциите на прекумерна и стихијна пренамена на плодните површини во непродуктивни цели;
- Зголемување на продуктивната способност на земјоделското земјиште и подобрување на структурата на обработливите површини во функција на поголемо производство на храна;
- Привремено или трајно исклучување од процесот на производство на храна на терените каде концентрацијата на токсични материи од сообраќајни коридори во земјиштето, воздухот и водата се над дозволените норми;
- Рекултивирање и враќање на деградираното земјиште во земјоделска намена со мелиоративни и агротехнички зафати;
- Искористување на компаративните предности и погодности на одделни подрачја и стопанства за повисок степен на финализација и задоволување на потребите на преработувачките капацитети и нивна ориентација кон извоз;
- Обезбедување на материјални и други услови за дефинирање и реализација на програмата за реонизација на земјоделското производство поради рационално искористување на сите природни ресурси, човечки потенцијали и индустриско-преработувачки капацитети;
- Примена на мерки за одржлив развој, кои подразбираат: поголема употреба на природни ѓубрива, контролирана употреба на вештачки ѓубрива во склад со потребата на растенијата односно врз основа на стручни анализи, употреба на т.н еколошки ѓубрива, примената на т.н. систем капка по капка.

Согласно просторниот план на Република Македонија просторот на Републиката е поделен во **6 земјоделско стопански реони и 54 микрореони**. **Предметната локација припаѓа на Скопско-Кумановскиот земјоделско стопански реон со 14 микрореони.**

При изработка на предметната документација, неопходно е воспоставување и почитување на ефикасна контрола на користењето и уредувањето на земјиштето и утврдување на нормите и стандарди за градба. Меѓу приоритетните определби на

Просторниот план е заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I-IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.

Пренамената на земјоделското земјиште се регулира со Законот за земјоделско земјиште. Доколку при изработка на проектната документација се зафаќаат нови земјоделски површини, надлежниот орган за одобрување на планските програми веднаш по заверка на истите, до Министерството за земјоделство, шумарство и водостопанство поднесува барање за согласност за трајна пренамена на земјоделско земјиште во градежно.

Водостопанство и водостопанска инфраструктура

Планирањето и реализирањето на активностите за подобрување на условите за живот во Р.С.Македонија треба да се во корелација со концептот за одржлив развој, кој подразбира рационално користење на природните и создадените добра. Одржливиот развој подразбира користење на добрата во мерка која дозволува нивна репродукција, усогласување на развојните стратегии и спречување на конфликти во сите области на живеење. Стратегијата за користење на водата и развој на водостопанството е условена од фактот дека Републиката е сиромашна со вода поради што треба рационално да се користи и троши. Колку водите во одреден простор може да се сметаат за „воден ресурс" зависи од можноста за нивно искористување, односно од можноста за реализирање на водостопански решенија со кои водите ќе се искористат за покривање на потребите од вода за населението, земјоделството, индустријата и заштитата на живиот свет. Водата како „ресурс" ја има многу помалку од "присутните води".

Со Просторниот план на Република Македонија на територијата на Републиката дефинирани се 15 водостопански подрачја (ВП): ВП „Полог", „Скопје", „Треска", „Пчиња", „Среден Вардар", „Горна Брегалница", „Средна и Долна Брегалница", „Пелагонија", „Средна и Долна Црна", „Долен Вардар", „Дојран", „Струмичко Радовишко", „Охридско - Струшко", „Преспа" и „Дебар". Оваа поделба овозможува пореално да се согледаат расположивите и потребните количини на вода за одреден регион.

Просторот на кој се предвидува изградба и реконструкција на постоечка наплатна станица Миладиновци, на автопат Миладиновци-Штип, во КО Миладиновци вон г.р., општина Илинден, се наоѓа во ВП „Скопје" кое го опфаќа сливот на реката Вардар од водомерниот профил „Радуша" до вливот на река Пчиња. На ова ВП припаѓаат сливовите на Маркова Река, Кадина Река, Лепенец и Серава. Со ова ВП сливот на реката Треска не е опфатен.

За целосно искористување на хидропотенцијалот на водотеците, во ВП „Скопско", се предвидува изградба на акумулациите „Палиград" и „Гомалево" на Кадина Река и „Бразда" на Кучевишка Река. Со изградба на акумулациите ќе се обезбеди потребната количина на вода за водоснабдувањето на населението и индустријата и за наводнување на земјоделските површини.

Согласно Просторниот план на Република Македонија основна цел во развојот на водостопанството е континуирано обезбедување на квалитетна вода за потрошувачите.

При обезбедувањето на потребните количини на вода за наплатната станица потребна е примена на мерки кои ќе овозможат квалитетно и економично водоснабдување, но истовремено и заштита на водите преку:

- Оформување и одржување на заштитни зони околу изворникот кој ќе се користи за водоснабдување и дефинирање на режим на заштита во зоните;
- Синхронизирана изградба на водостопански објекти со кои ќе се овозможи повеќе корисници да се снабдуваат со квалитетна вода;
- Рационално користење на водата преку примена на современи технички решенија во системот за водоснабдување;

Доколку за водоснабдување се користат подземни води (бунари) динамиката на користењето да биде усогласена со барањето на долгорочна експлоатација. Експлоатацијата на подземните води да се базира на извршени хидрогеолошки испитувања со кои утврди квалитетот на водата и ќе се дефинира режимот на хранење на бунарот.

Еден од основните приоритети во заштитата на животната средина е заштитата на квалитетот на подземните и површинските води. За да се заштитат површинските и подземните води од загадување со отпадни води потребно е стриктно да се спроведува „принципот на заштита на квалитетот на водите на самите извориштa на загадување" преку:

- Изградба на систем за прифаќање и третман на отпадните води;
- Отпадните води да се испуштат во реципиентот по соодветен третман, односно од како нивниот квалитет ќе биде доведен во согласност со „Уредбата за категоризација на водотеците, езерата, акумулациите и подземните води".

Енергетика и енергетска инфраструктура

Од аспект на **енергетиката и енергетската инфраструктура** со Просторниот план на Р.Македонија се дефинираат состојбите, потребите и начините на задоволување на потрошувачката на разните видови на енергија во РСМакедонија. При тоа приоритет се дава на намалување на увозната зависност на енергенти и енергија, односно задоволување на потрошувачката со домашно производство.

Според статистичките податоци последниве години во РСМакедонија над 30% од потрошената електрична енергија е од увозно потекло за што се одвојуваат големи девизни средства. Зголемената потрошувачка на енергетски горива ја наметнува потребата од подобрувањето на енергетската ефикасност. Европската регулатива "Европа 2020" за паметен, одржлив и сеопфатен развој предвидува мерки за намалување на емисиите на издувни гасови, зголемување на користењето на обновливи извори на енергија и зголемување на енергетската ефикасност. Имплементирањето на овие мерки, ќе придонесе за подобра односно поквалитетна иднина за следните генерации, отворање на нови работни места, а истовремено се

обезбедуваат услови за одржлив развој. Со рационално искористување на енергетските извори им се овозможува на идните генерации да имаат ресурси за сопствен раст и развој.

Размената на електрична енергија помеѓу балканските електроенергетски системи (чии земји најчесто се увозници) е многу значајен фактор за натамошниот развој. Електроенергетските системи на балканските земји треба да бидат поврзани со конективни водови кои што нема да преставуваат тесно грло во трансмисија на потребните количини на електрична моќност. РСМакедонија досега има 400 kV конективни водови со Грција (кон Солун и Лерин) и Косово (Косово-Б) и кон Бугарија (Црвена Могила) а во план е градбата на вод кон Албанија. Планираната, со Просторниот план на РМ, траса на водот од Скопје5 кон Србија е сменета и изграден е водот Штип-Србија.

Локацијата **за изградба и реконструкција на постоечка наплатна станица Миладиновци, на автопат Миладиновци-Штип, КО Миладиновци вон-гр, Општина Илинден** нема конфликт со постојните и планирани дистрибутивни и преносни водови. Така, трасата на постојниот еднополен 110kV далновод Скопје1-Миладиновци минува на 0,6km северно од оваа локација.

Гасовод и нафтовод - **Природниот гас**, со сегашната потрошувачка, малку е застапен во енергетскиот сектор во РСМакедонија. Со негова зголемена употреба се воведува еколошки поприфатливо гориво кое со својот хемиски состав и висока калорична моќ, претставува одлична замена за нафтата, нејзините деривати, јагленот и другите цврсти и течни горива. Природниот гас испушта помалку штетни материи во однос на другите енергенти, заради што аерозагадувањето е сведено на минимум.

Изграденио крак Жидилово-Скопје е дел од меѓународниот транзитен гасоводен систем Русија-Романија-Бугарија-СМакедонија. Се планира во идниот период доизградба на гасоводната мрежа во РСМакедонија и поврзување со мрежите на соседните држави што ќе овозможи зголемување на сигурноста во снабдувањето на сите региони во РСМакедонија но и урамнотежување на потрошувачката во текот на целата година.

Во Скопје изградени се две главни мерно-регулациони станици (МРС): Скопје-север и Скопје-југ. Постојниот гасоводен систем, минува на 6,3km северно од оваа локација.

Заради зголемување на сигурноста во снабдувањето со нафта и нафтени деривати на Републиката изграден е нафтоводот Скопје-Солун со кој се овозможува транспорт на два милиони тони сирова нафта од пристаништето во Солун до Рафонеријата ОКТА. Трасата на изведениот **нафтовод Скопје-Солун** минува на 0,9km источно од оваа локација.

Население

Утврдувањето на концептот на просторната организација, уредувањето и користењето на територијата на Републиката, а во контекст на тоа и стопанската структура, зависи од развојот, структурните промени и просторната дистрибуција на **населението**.

Врз основа на прогноза за бројот, структурата, темпото на растежот, критериумите за разместување и подвижноста, треба да се покаже просторно-временската компонента на остварување на идната организација и уредување преку демографскиот аспект.

Демографските проекции, кои на планирањето му даваат нова димензија, покажуваат или треба да покажат, како во иднина ќе се формира населението, неговиот работен контингент (работна сила) и домаќинствата и како треба да придонесат кон сестрано согледување на идната состојба на населението како производен дел, потрошувач и управувач - креатор.

Тргнувајќи од определбата дека **популациската политика преку систем на мерки и активности** треба да влијае врз природниот прираст, се оценува дека за обезбедување на плански развој и излез од состојбата на неразвиеност се наметнува водењето активна популациска политика во согласност со можностите на социо-економски развој на Републиката. Во овие рамки треба да се води единствена популациска политика со диференциран пристап и мерки по одделни подрачја, со цел да се постигне **оптимализација во користењето на просторот и ресурсите,** хуманизација на условите за семејниот и општествениот живот на населението, намалување на миграциите, како и создавање на услови за порамномерен регионален развој на Републиката.

Според податоците од Пописот на населението, домаќинствата и становите спроведен во 2002 год. вкупниот број на жители во Општина Илинден на чиј простор се наоѓа предметната локација, изнесува 15.894 жители, од кои 40.8% претставува расположива работна сила значаен потенцијал за идниот развој на овој крај.

Како демографска рамка, населението е значајна категорија која треба да се има во предвид при апроксимацијата на потенцијалните работни ресурси и потенцијалните потрошувачи и корисници на сите видови услуги.

Урбанизација и мрежа на населби

Урбанизацијата како сложен, динамичен процес треба да претставува основна рамка и влијателен фактор во насочувањето на долгорочниот просторен развој на Република Северна Македонија.

Просторниот план во делот на населби и систем на населби се залага за премин од квантитативна во квалитативна фаза на урбанизација во која ќе бидат интензивирани позитивните промени во просторно-физичкиот и функционален развој на неселените места и **инфраструктурната екипираност** на просторот.

Еден од главните индикатори за проекција на идните сообраќајни потреби, како и за утврдувањето на капацитативните можности и димензионирање на патната мрежа е и порастот на парцијалниот степен на моторизацијата.

Изградбата и реконструкција на постоечка наплатна станица Миладиновци, на автопат Миладиновци-Штип, КО Миладиновци вон-гр, Општина Илинден, би требало да предизвика позитивни импулси и ефекти врз целото непосредно окружување од аспект на повисока организација, инфраструктурна опременост и уреденост на просторот со максимално

почитување и вградување на нормативите и стандарди за заштита на животната средина.

Јавни функции

Организацијата на **јавните функции** е директно поврзана со планирањето и уредувањето на населбите и зависи од типот на населбата, нејзиното место и улога во хиерархијата на населбите и соодветното ниво на централитет. Концепцијата на организација на јавните функции се надополнува и усогласува со промените во политичко-институционалниот систем на државата, како и со новите тенденции на организирање и финансирање на овие дејности.

Еден од принципите на кое се базира организирањето на јавните функции во одделни подрачја и нивно ускладување во планираната мрежа на населби е и достапност на услугите кон граѓаните во планираната мрежа на јавни служби, како што е сообраќајната достапност.

Во граница на предметниот опфат наменет за изградба и реконструкција на постоечка наплатна станица Миладиновци, на автопат Миладиновци-Штип, КО Миладиновци вон-гр, Општина Илинден, нема препораки за организација на јавни функции (образование, здравство, култура и спорт и рекреација) што значи дека се исклучени и можностите за било каков конфликт помеѓу два типа на функции.

Сообраќај и врски

Комуникациската мрежа на Република Северна Македонија, сочинета од повеќе комуникациски потсистеми, е етаблирана преку системот за сообраќај и врски врз чија основа, помеѓу другото, се темели и организацијата на просторот на државата. Комуникациските системи во Републиката, кои се од особено значење за развојот на стопанските активности, се очекува да се подобруваат, унапредуваат и да се развиваат во две насоки на развој на комуникациите:

- екстерното поврзување на државата (стратешки коридори);
- интерното поврзување во државата (регионални и локални потреби).

Основа за *екстерното поврзување* на државата се дефинираните комуникациски коридори согласно меѓународните конвенции и препораки, што воедно се и основа за ориентација кон европските и балканските определби за економски и технолошки комуникации, што е од особено значење за извозот.

Основата за *интерното поврзување* во државата односно планирање и развој на патната мрежа на РС Македонија се базира на категоризација на патиштата, на стратешки дефинирани меѓународни коридори за патен сообраќај, на досега изградената европска патна мрежа-ТЕМ со "Е" ознака на патиштата, на досега изградената магистрална и регионална патна мрежа, како и на определбите од долгорочната стратегија за развој.

Мрежата на патишта "Е" ознака што ги дефинира меѓународните коридори за патен сообраќај низ Републиката се: Е-65, Е-75, Е-850, Е-871.

Според Просторниот план на Република Македонија, автопатската и магистрална патна мрежа релевантна за предметниот простор е:

– **М-4** - (АЛ - ГП Ќафасан - Струга - Кичево - Скопје - Миладиновци - М-1).

Врз основа на **Одлуката за категоризација на државните патишта** („Службен весник на Република Македонија" број 133/11, 150/11 и 20/12) овој магистрален патен правец се преименува со ознаката:

– **А2** - (Граница со Бугарија - ГП Деве Баир - Крива Паланка - Страцин - Романовце - Куманово - Миладиновце - обиколница Скопје - Тетово - Гостивар-Кичево - Требениште - Струга - граница со Албанија - ГП Ќафасан).

Во идната патна мрежа на Републиката, основните патни коридори ќе ги следат веќе традиционалните правци во насока север-југ (коридор 10), односно исток-запад (коридор 8), што се вкрстосуваат во просторот помеѓу градовите: Скопје, Куманово и Велес. На тој начин дел од магистралните патишта во Републиката ќе формираат три основни патни коридори, што треба да се изградат со технички и експлоатациони карактеристики компатибилни со системот на европските автопатишта (ТЕМ):

– север-југ: М-1 (Србија - Куманово - Велес - Гевгелија - Грција),
– исток-запад: М-2 и М-4 (Бугарија-Крива Паланка-Куманово-Скопје-Тетово-Струга-Албанија и крак Скопје - Србија),
– исток-запад: М-5 (Бугарија - Делчево - Кочани - Штип - Велес -Прилеп - Битола - Ресен - Охрид- Требениште - М4 (крак Битола -граница со Грција).

На автопатската и магистралната патна мрежа се надоврзуваат ***регионалните патишта***, што заедно со локалните категоризирани патишта ќе ја сочинуваат патната мрежа на Републиката.

Динамиката за реализација на мрежата, што ќе овозможи целосно опслужување на Републиката, ќе биде во функција на сообраќајните потреби (очекуваниот обем на сообраќајот), потребите за интеграција во европскиот патен систем, како и економската моќ на државата, а трасите на меѓународните и магистралните патишта, задолжително ќе поминуваат надвор од населените места и се предлага да се решаваат со денивелирано вкрстосување со останатата патна мрежа.

При планирање да се почитува Законот за јавни патишта („Службен весник на Република Македонија" број 84/08, 52/09, 114/09, 124/10, 23/11, 53/11, 44/12, 168/12, 163/13, 187/13, 39/14, 42/14, 166/14, 44/15, 116/15, 150/15, 31/16, 71/16 и 163/16).

При планирање да се почитува заштитна зона на патот, согласно Законот за јавни патишта („Службен весник на Република Македонија" број 84/08, 52/09, 114/09, 124/10, 23/11, 53/11, 44/12, 168/12, 163/13, 187/13, 39/14, 42/14, 166/14, 44/15, 116/15, 150/15, 31/16, 71/16 и 163/16).

Железнички сообраќај: Концепцијата за развој на **железничкиот систем** базира на потребата за модернизација и проширување на железницата во целина, како и поврзување на железничката мрежа на Републиката со соодветните мрежи на Република Бугарија и Република Албанија.

Железничката мрежа на Републиката, во планскиот период, треба да ја сочинуваат: магистрални железнички линии од меѓународен карактер, регионални линии и локални линии.

1. Магистрални железнички линии од меѓународен карактер:

- СР- Табановце-Скопје-Гевгелија-ГР 213,5 km
- СР - Блаце-Скопје 31,7 km
- СР -Кременица-Битола-Велес 145,6 km
- БГ -Крива Паланка-Куманово 84,7 km
- АЛ-Струга-Кичево-Скопје 143,0 km

Покрај постојните врски Табановце и Блаце на север, односно Гевгелија и Кременица на југ, ќе се изврши и соодветно поврзување на исток кон Република Бугарија, односно на запад кон Република Албанија, со што ќе се овозможи целосно интегрирање на македонскиот железнички систем со соодветните системи на соседните држави.

Во планскиот период меѓудругото, се очекува развој на интегралниот транспорт, односно техничко-технолошкото доопремување на Македонските железници за извршување на задачите и за вклучување во меѓународниот сообраќај, што е во согласност со стратегијата на развојот на железничкиот сообраќај и со реалните можности на Р.С. Македонија.

Според Просторниот план на Република Македонија, железничката мрежа релевантна за предметниот простор е во групата на магистрални железнички линии од меѓународен карактер:

- **СР- Табановце-Скопје-Гевгелија-ГР 213,5 km**

При планирање на локацијата да се почитува **Законот за железничкиот систем** („Службен весник на Република Македонија" број 91/13-пречистен и 163/13, 42/14, 130/14, 152/15, 31/16, 178/16, 64/18, 302/20) и **Законот за сигурност во железничкиот систем** („Службен весник на Република Македонија" број 48/10, 23/11, 53/11, 158/11, 137/13, 163/13, 42/14, 166/14, 147/15, 193/15, 31/16, 52/16, 63/16, 71/16) , 35/18, 64/18 и 22/20).

Воздушен сообраќај: Воздушните патишта во Р.С. Македонија се интегрален дел од европската мрежа на воздушни коридори со ширина од 10 наутички милји во кои контролирано се одвиваат прелетите над територијата на државата.

Примарната аеродромска мрежа во Државата треба да ја сочинуваат вкупно 4 аеродроми за јавен воздушен сообраќај, и тоа во Скопје, Охрид, Струмица и Битола. Аеродромот во Скопје е оспособен за прием и опрема на интерконтинентални авиони, аеродромот во Охрид е реконструиран во повисока-II категорија, а новите аеродроми што се предвидуваат во Струмица и Битола се предвидени да бидат со доминантна намена за карго транспорт на стоки.

Секундарната аеродромска мрежа се предлага да ја сочинуваат сегашните 5 реконструирани и технички доопремени спортски аеродроми и вкупно 15 аеродроми за стопанска авијација, од кои 7 нови. Покрај тоа треба да се уредат и околу 20 терени за дополнителен развој на воздухопловниот спорт и туризам во согласност со меѓународните прописи за ваков вид на аеродроми.

Предметната локација се наоѓа во **заштитната зона на Аеродромот " Меѓународен аеродром Скопје " кој спаѓа во примарната аеродромска мрежа.**

При изработка на предметната документација од аспект на безебедноста на воздушниот сообраќај да се почитуваат важечките Законски и подзаконски акти кои ја допираат оваа област.

Радиокомуникациска мрежа и антенски системи

Радиокомуникациска мрежа е јавна електронска комуникациска мрежа со која се обезбедува емитување, пренос или прием на знаци, сигнали, текст, слики и звуци или други содржини од каква било природа преку радиобранови. Основни елементи на примопредавателниот систем се: антените, антенските столбови, водови, засилувачи и друго.

Јавните електронски комуникациски мрежи треба да се планираат, поставуваат, градат, употребуваат и слично под услови утврдени со Законот за електронските комуникации, прописите донесени врз основа на него, прописите за просторно и урбанистичко планирање и градење, прописите за заштита на животната средина, нормативите, прописите и техничките спецификации содржани во препораките на Европската Унија.

Изложеноста на јавноста на нејонизирачко електромагнетно зрачење со пуштањето во работа на антенски систем не треба да ги надминува вредностите пропишани со Упатството за гранични вредности при изложеност на нејонизирачко зрачење издадено од Меѓународна комисија за заштита од нејонизирачко зрачење (ICNIRP – International Commission on Non-Ionizig Radiation Protection). Агенцијата за електронски комуникации врши контрола со мерење на нејонизирачкото електромагнетно зрачење, со цел да ја утврди усогласеноста на антенските системи со граничните вредности.

Оператори на мобилната телефонија во Републиката се: М-Телеком, А1 Македонија, Телекабел и Лајкамобајл. Тие во своите секојдневни развојни активности вршат:

- Квалитетно мрежно покривање со мобилен сигнал на:
  - региони, општини, населени места,
  - подрачја од јавен интерес (културно-историски, спортски, стопански, индустриски, погранични зони и др.),
  - сообраќајна и транспортна инфраструктура.
- Подготовка на проекти за развој на мрежата согласно постоечката инфраструктура на теренот.
- Усогласување на развојните планови со одделни институции на државата (министерства, управи и сл.).

Овој регион покриени е со сигнал на мобилна телефонија на мобилните оператори.

Кабелска електронска комуникациска мрежа - се користи за дистрибуција на јавни електронски комуникациски услуги до крајниот корисник. Пристапниот дел на мрежата е изграден од кабли (од бакарни парици, коаксијални, хибридни

коаксијално-оптички и/или оптички) и придружни дистрибутивни и изводни точки: канали, цевки, кабелски окна/шахти, надворешни ормари и др.

Јавната кабелска електронска комуникациска мрежа и придружните средства треба да се планираат, проектираат, поставуваат и градат на начин кој нема да ја попречува работата на другите електронски комуникациски мрежи и придружни средства, како ни обезбедувањето на другите електронски комуникациски услуги.

Изградбата на јавните електронски комуникациски мрежи и придружни средства треба да се обезбеди:

- заштита на човековото здравје и безбедност,
- заштита на работната и животната средина,
- заштита на просторот од непотребни интервенции,
- заштита на инфраструктурата на изградените јавни електронски комуникациски мрежи,
- унапредување на развојот и поттикнување на инвестиции во јавните електронски комуникациски мрежи со воведување на нови технологии и услуги, а особено со воведување на следни генерации на јавни електронски комуникациски мрежи.

АД "Македонски Телекомуникации" и останатите оператори за своите корисници обезбедуваат широк опсег на услуги како што се: говорни услуги (вклучувајќи услуги со додадена вредност), услуги за пренос на податоци, пристап до Интернет, мобилни комуникациони услуги, јавни говорници и др. Комуникациските услуги се обезбедуваат врз основа на добро воспоставената електронска комуникациска мрежа со примена на најсовремени технологии.

Телефонските корисници во ова подрачје во електронско комуникацискиот сообраќај приклучени се преку телефонската централа во Илинден.

Операторите на јавна кабелска електронска комуникациска мрежа треба да обезбедат можност за широкопојасен пристап до услуги (broadband) со големи брзини на: 100% од домаќинствата покриени со мрежата на операторот со можност за пристап до јавната комуникациска мрежа со брзина на пренос од 30 Mbps и најмалку 50% од домаќинствата покриени со мрежата на операторот со можност за пристап до јавната комуникациска мрежа со брзина на пренос од 100 Mbps.

Заштита на животната средина

Анализата на влијанијата врз животната средина, како превентива, има за цел да ги идентификува можните проблеми, да ги рационализира трошоците и да направи оптимален избор на мерките за заштита на животната средина. За разлика од "пасивниот" пристап, со кој се применуваат заштитни мерки по настанатиот проблем, што претставува финансиско оптоварување на производителите, давачите на услуги и општеството во целост, превентивната заштита на животната средина се трансформира во елемент на развој и појдовна основа за глобалното управување со животната средина засновано на принципите на одржливиот развој. Одржувањето на континуитет во следењето на состојбите во медиумите и областите на животната средина, дава претстава за трендот на

промени кои настанале во текот на подолг временски период на анализираното подрачје, како основа за планирање и предвидување на промените кои би можело да се очекуваат во животната средина во временската рамка на која се однесува предметната документација.

Можни закани по животната средина од предвидениот за изградба и реконструкција на постоечка наплатна станица Миладиновци, на автопат Миладиновци-Штип, КО Миладиновци вон-гр, Општина Илинден се: нарушување на квалитетот на воздухот, водите и почвата како резултат на емисија на загадувачки материи, зголемени нивоа на бучава и вибрации и несоодветно управување со отпадот.

Со цел да се обезбеди заштита и унапредување на животната средина при изградбата и реконструкцијата на постоечката наплатна станица Миладиновци, на автопат Миладиновци-Штип, КО Миладиновци вон-гр, Општина Илинден, потребно е да се почитуваат одредбите пропишани во законската регулатива од областа на заштита на животната средина и подзаконските акти донесени врз нивна основа.

Мерки за заштита на животната средина кои треба да се превземат со цел да се обезбеди одржлив развој на анализираното подрачје со минимално негативно влијание врз медиумите и областите во животната средина:

- Да се следи и контролира присуството на загадувачки материи во воздухот со цел да се одржи квалитетот на воздухот во граници на дозволените нивоа на емисии;
- Озеленување на површините да се врши со видови кои имаат висок акумулативен потенцијал кон присутните загадувачи на воздухот, заради зголемената концентрација на сообраќај;
- Да се предвидат соодветни технички зафати за пречистување на отпадните води и имплементација на технологии кои ќе овозможат нивно повторно искористување за истата или друга намена;
- Да се контролира квалитетот на пречистените отпадни води пред испуштање во најблискиот реципиент, со цел да се усогласат вредностите на концентрацијата на материите присутни во пречистената отпадна вода со пропишаните гранични вредности на максимално дозволените концентрации на материите присутни во реципиентот;
- Да се превземат активности за намалување на бучавата и вибрациите од опремата, со цел да се избегнат негативните ефекти од бучавата и да се почитуваат пропишаните гранични вредности за дозволено ниво на бучава во животната средина;
- Организирано управување со отпадот со цел да се минимизира негативното влијание врз животната средина, животот и здравјето на луѓето;
- Создавачот и/или поседувачот на отпадни материи и емисии ги сноси сите трошоци за санација на евентуално предизвиканите нарушувања во животната средина;
- Да се изведуваат енергетски ефикасни објекти и да се применуваат најдобри достапни технологии во процесот на изградбата.

Заштита на природно наследство

Од областа на **заштита на природата** *(природното наследство, природните реткости и биолошката и пределската разновидност)*, предметната документација треба да се усогласи со Просторниот план на Република Македонија, врз основа на режимот за заштита, ќе се организира распоред на активности и изградба на објекти кои ќе се усогласат со барањата кои ги поставува одржливото користење на природата и современиот третман на заштитата.

Особено внимание при заштита на природата, треба да се посвети на начинот, видот и обемот на изградбата што се предвидува во заштитените простори за да се одбегнат или да се надминат судирите и колизиите со инкомпатибилните функции. За таа цел е неопходно почитување на следните принципи:

- Оптимална заштита на просторите со исклучителна вредност;
- Зачувување и обновување на постојната биолошка и пределска разновидност во состојба на природна рамнотежа;
- Обезбедување на одржливо користење на природното наследство во интерес на сегашниот и идниот развој, без значително оштетување на деловите на природата и со што помали нарушувања на природната рамнотежа;
- Спречување на штетните активности на физички и правни лица и нарушувања во природата како последица на технолошкиот развој и извршување на дејности, односно обезбедување на што поповолни услови за заштита и развој на природата;
- Рационална изградба на инфраструктурата;
- Концентрација и ограничување на изградбата;
- Правилен избор на соодветна локација.

Согласно Законот за заштита на природата („Службен весник на Република Македонија" број 67/04, 14/06, 84/07, 35/10, 47/11, 148/11, 59/12, 13/13, 163/13, 41/14, 146/15, 39/16, 63/16 и 113/18) и Законот за животна средина („Службен весник на Република Македонија" број 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13, 42/14, 44/15, 129/15, 192/15, 39/16 и 99/18) потребно е внесување на мерки за заштита на природата при планирањето и уредувањето на просторот и истите треба строго да се почитуваат.

Согласно Студијата за заштита на природното наследство, изработена за потребите на Просторниот план на Република Македонија, на просторот кој е предмет на разработка за изградба и реконструкција на постоечка наплатна станица Миладиновци, на автопат Миладиновци-Штип, КО Миладиновци вон-гр, Општина Илинден, нема регистрирано ниту евидентирано природно наследство.

Доколку при изработката на предметната документација или при уредување на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое би можело да биде загрозено со урбанизацијата на овој простор, потребно е да се предвидат мерки за заштита на природното наследство:

- Утврдување на границите и означување на сите објекти кои би можеле да бидат предложени и прогласени како природно наследство;
- Забрана за вршење на какви било стопански активности кои не се во согласност со целите и мерките за заштита утврдени со правниот акт за прогласување на природното добро или Просторниот план за подрачје со специјална намена;
- Магистралната и останатата инфраструктура (надземна и подземна) да се води надвор од објектите со природни вредности, а при помали зафати потребно е нејзино естетско вклопување во природниот пејзаж;
- Воспоставување на мониторинг, перманентна контрола и надзор на објектите со природни вредности и преземање на стручни и управни постапки за санирање на негативните појави;
- Воспоставување на стручна соработка со соодветни институции во окружувањето;
- Почитување на начелата за заштита на природата согласно Законот за заштита на природата.

Заштита на културно наследство

Во своето милениумско постоење, човековата цивилизација од праисторијата до денес, на територијата на нашата држава, оставила значајни траги од вонредни културни, историски и уметнички вредности кои го потврдуваат постоењето, континуитетот и идентитетот на македонскиот народ на овие простори.

Просторниот аспект на недвижното културно наследство е предмет на анализа во корелација со долгорочната стратегија на економски, општествен и просторен развој, односно стратегија за зачувување и заштита на тоа наследство во услови на пазарно стопанство.

Републичкиот завод за заштита на спомениците на културата, за потребите на Просторниот план на Републиката, изготви Експертен елаборат за заштита на недвижното културно наследство во кој е даден Инвентар на недвижното културно наследство од посебно значење.

Инвентарот содржи список на регистрирани и евидентирани недвижни културни добра, што подразбира список на недвижните предмети со утврдено својство споменик на културата, односно на недвижните предмети за кои основано се претпоставува дека имаат споменично својство. Тоа се: археолошки локалитети, цркви, манастири, џамии, бањи, безистени, кули, саат кули, турбиња, мавзолеи, конаци, мостови, згради, куќи, стари чаршии, стари градски јадра и други споменици со нивните имиња, локации, блиските населени места, период на настанување и општините во кои се наоѓаат спомениците.

Согласно постоечката законска регулатива, видови на недвижно културно наследство се: споменици, споменични целини и културни предели.

На подрачјето на катастарската општина Миладиновци, кое е предмет на анализа има евидентирани недвижни споменици на културата (Експертен елаборат):

1. *Археолошки локалитет "Друм" ,Миладиновци,римски период;*
2. *Археолошки локалитет "Тумба" ,Миладиновци,римски период;*

Во Археолошката карта на Република Македонија[1], која ги проучува предисториските и историските слоеви на човековата егзистенција, од најстарите времиња до доцниот среден век, на анализираното подрачје на катастарската општина, евидентирани се следните локалитети:

КО Миладиновци –*Тумба*,населба од римско време,на 1км југоисточно од селото,на десната страна од патот Петровец-Миладиновци,на површина од 2ха се среќаваат фрагменти од керамички садови и градежен материјал;*Турски гробишта*,осамен наод од римско време.

Според Просторниот план на Р.Македонија, најголем број на цели се однесуваат на третманот и заштитата на културното наследство во плановите од пониско ниво.

При изработка на предметната документација од пониско ниво, да се утврди точната позиција на утврдените *локалитети со културно наследство* и во таа смисла да се применат плански мерки за заштита на недвижното наследство:

- задолжителен третман на недвижното културно наследство во процесот на изработката на просторните и урбанистичките планови од пониско ниво заради обезбедување на плански услови за нивна заштита, остварување на нивната културна функција, просторна интеграција и активно користење на спомениците на културата за соодветна намена, во туристичкото стопанство, во малото стопанство и услугите, како и во вкупниот развој на државата;
- планирање на реконструкција, ревитализација и конзервација на најзначајните споменички целини и објекти и организација и уредување на контактниот, околниот споменичен простор заради зачувување на нивната културно - историска димензија и нивна соодветна презентација;
- измена и дополнување на просторните и урбанистичките планови заради усогласување од аспект на заштитата на недвижното културно наследство.

Културното недвижно наследство во просторните и урбанистички планови треба да се третира на начин кој ќе обезбеди негово успешно вклопување во просторното и организационо ткиво на градовите и населените места или пошироките подрачја и потенцирање на неговите градежни, обликовни и естетски вредности.

Туризам и организација на туристички простори

Туризмот и угостителството со својата основна функција-прифаќање, сместување и истовремено задоволување на голем број разновидни барања и желби на туристите, влијае врз вкупната економија и развојот на одредена средина, а исто така има изразено влијание и врз просторот во кој ја извршува својата дејност. Туризмот со своето мултиплицирано влијание во процесот на стопанисување, посредно и непосредно, ги вклучува и другите гранки и дејности во вкупната понуда на туристичкиот пазар. Ова пред сé, се однесува на

[1] МАНУ Скопје, 1996г.

угостителството, трговијата, сообраќајот, занаетчиството, здравството и на разни други видови услуги. Исто така, преку туризмот се нудат и се продаваат нематеријални вредности, како што се: разни информации, обичаи, фолклор, забава, спортско-рекреативни активности и слично.

Врз основа на комплексно согледаните природни и создадени услови и ресурси по обем, квалитет, распространетост или уникатност, функционалност, атрактивност и степен на активираноста, на територијата на Р. Северна Македонија како посебни целини може да се издвојат следните видови на туристички потенцијали: водените површини, планините, бањите, целините и добрата со природно и културно наследство, транзитните туристички правци, градските населби, ловните подрачја и селата.

Согласно со основните долгорочни цели, концептот и критериумите за развој и организација на туристичката понуда, во Републиката се дефинирани вкупно 10 туристички региони со 54 туристички зони.

Предметната локација припаѓа на Скопско - Кумановски туристички регион со утврдени 8 туристички зони и 17 туристички локалитети и е дел од простори коишто имаат меѓународно туристичко значење. Низ ова подрачје минува и меѓународен Транзитен туристички коридор.

Заштита од воени разурнувања, природни и техничко-технолошки катастрофи

Согласно Просторниот план на Република Македонија, **предметната локација за која се наменети условите за планирање на просторот за изградба и реконструкција на постоечка наплатна станица Миладиновци, на автопат Миладиновци-Штип, КО Миладиновци вон-гр, Општина Илинден, се наоѓа во простори со висок степен на загрозеност од воени дејства.** Тоа се простори кои во случај на војна би се нашле во зафатот на стратегиските насоки на нападот на агресорот. Истовремено тоа се насоки кои се совпаѓаат со природните комуникациски коридори во кои се сконцентрирани најразвиените физички структури и се со најгуста населеност. Оттука во случај на војна во овие простори може да се очекува висок степен на повредливост на физичките структури, луѓето и материјалните добра.

Согласно Законот за заштита и спасување („Службен весник на Република Македонија" број 93/12 - пречистен текст, 41/14, 129/15, 71/16, 106/16 и 83/18), **задолжително треба да се применуваат мерките за заштита и спасување кои опфаќаат урбанистичко-технички и хуманитарни мерки,** а се применуваат во процесот на планирање и уредување на просторот и проектирање и изградба на објектите, на начин кој го уредува Владата со подзаконски акт.

Сеизмичките појави - земјотресите се доминантни природни непогоди во Државата, кои можат да имаат катастрофални последици врз човекот и природата. Присутни се низ вековите, на десет сеизмички жаришта во земјата или во нејзината поблиска и поширока околина. Земјотресите со умерени магнитуди (M<6,0) можат да предизвикаат сериозни разурнувања, бидејќи традиционално градените објекти, особено во руралните средини, не можат да ги издржат овие земјотреси без значителни оштетувања. Историските податоци покажуваат дека силните земјотреси генерирани на територијата на државата се проследени и со

појава на колатерални хазарди (ликвификација, одрони, свлечишта, пукнатини, раседници, померувања), со доминантни одрони и свлечишта, што уште повеќе ги зголемува негативните последици на земјотресите.

Во досегашниот просторен развој на Републиката, природните богатства, географските, морфолошките и другите погодности имале доминантно влијание врз изградбата и уредувањето на нејзината територија, без оглед на присутните сеизмички ризици. Тоа создава конфликтна ситуација во која најголемите градови, најголем број на населението, индустриските капацитети и најзначајните комуникации, како што се коридорите север - југ и исток - запад, се лоцирани во зоните со најголема сеизмичност (интензитет од VII – X степени на МКС -64).

Локацијата за која се наменети условите за планирање на просторот се наоѓа во зона со **VIII степени по Меркалиевата скала на очекувани земјотреси.**

Намалување на сеизмичкиот ризик може да се изврши со задолжителна примена на нормативно - правна регулатива, со која се уредени постапките, условите и барањата за постигнување на технички конзистентен и економски одржлив степен на сеизмичка заштита, кај изградбата на новите објекти.

Во инвестиционите проекти треба да се разработат мерките за заштита на човекот, материјалните добра и животната средина од природни катастрофи.

Неопходно е перманентно ажурирање на плановите за заштита од елементарни непогоди, кои согласно законските обврски постојат за целата територија на државата, поради присутниот сеизмички хазард, како и изложеноста на други природни катастрофи. Со реализација на наведените приоритети се создаваат реални услови за успешна инженерска превенција и намалување на сеизмичкиот ризик на територијата на целата Држава, односно за ефикасен менаџмент на ефектите и вонредните состојби предизвикани од силните сеизмички сили.

За успешно функционирање **на заштитата од природни и елементарни катастрофи** во процесот на урбанистичко планирање потребно е да се преземат соодветни мерки за **заштита од пожари**, односно евентуалните човечки и материјални загуби да бидат што помали во случај на пожари.

Во однос на диспозицијата на противпожарната заштита, предметната локација во случај на пожар ќе ја опслужуваат противпожарни единици од **градот Скопје.**

Во процесот на планирање потребно е да се води сметка за конфигурацијата на теренот, степен на загрозеност од пожари и услови кои им погодуваат на пожарите: климатско-хидролошките услови, ружата на ветрови и слично кои имаат влијание врз загрозеност и заштита од пожари.

Заради поуспешна заштита во урбанистички планови се превземаат низа мерки за отстранување на причините за предизвикување на пожари, спречување на нивното ширење, гаснење и укажување помош при отстранување на последиците предизвикани со пожари, кои се однесуваат на:

- изворите за снабдување со вода, капацитетите на водоводната мрежа и водоводните објекти кои обезбедуваат доволно количество вода за гаснење на пожари;

- оддалеченоста меѓу зоните предвидени за станбени и јавни објекти и зоните предвидени за индустриски објекти и објекти за специјална намена за сместување лесно запаливи течности, гасови и експлозивни материи;
- широчината, носивоста и проточноста на патиштата со кои ќе се овозможи пристап на противпожарни возила до секој објект и нивно маневрирање за време на гаснење на пожарите.

Заштитата од пожари опфаќа мерки и дејности од нормативен, оперативен, организационен, технички, образовно-воспитен и пропаганден карактер, кои се уредени со Законот за заштита и спасување, како и Уредбата за спроведување на заштитата и спасувањето од пожари.

При појава на природни стихии, како што се **поплавите**, секое организирано општество превзема активни и пасивни мерки за организирана одбрана.

Појавата на **поплави** првенствено е поврзана со природните езера и хидрографската мрежа, но најчестиот вид на поплави и најголемата опасност од нив, сепак, доаѓа од поројните водотеци. Согласно со ова за донесување на брзи, исправни и ефикасни одлуки неопходно е да се располага со:

- однапред разработен план;
- сигурни информации за состојбата во загрозеното подрачје;
- сигурни прогностички информации за очекуваните состојби;

Од метеоролошки појави со карактеристики на елементарни непогоди се манифестираат појавата на **град, луњени ветрови и магли**.

Едно од можните и неопходно потребни превентивни мерки за заштита од **техничко - технолошки катастрофи** е планирањето, кое преку осознавање и анализа на состојбите и опасностите од можните инциденти, во одржувањето на инсталациите и опремата, треба да создаде прифатлив однос кон животната средина.

Насоки за потребата од спроведување на Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина

Во процесот за проценка на влијанието на плановите, стратегиите и програмите врз животната средина и врз здравјето на луѓето (Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина-СОВЖС), покрај проценката на влијанијата се предвидуваат и мерки кои имаат за цел заштита на животната средина од сите можни влијанија и тоа уште во процесот на планирање и донесување одлуки за одредени стратегии, планови и програми, т.е. плански документи. Преку навремено спроведување на постапката за СОВЖС се обезбедува идентификување на потенцијалните позитивни и негативни влијанија од реализацијата на планскиот документ врз животната средина, а исто така се дефинираат и алтернативи и можни мерки за спречување, намалување и ублажување на негативните влијанија врз сите елементи на животната средина.

СОВЖС се подготвува во согласност со националната легислатива и одредбите од друга релевантна меѓународна легислатива, која е инкорпорирана во националната, во форма на законски и подзаконски акти и Конвенции, кои се ратификувани од страна на РСМ со посебни закони.

Целта на СОВЖС постапката е да се процени дали планскиот документ е во согласност со поставените цели за животна средина на национално и меѓународно ниво. Целите на стратегиската оцена на влијанието врз животната средина се прикажани преку статусот на: населението, социо-економски развој, човековото здравје, воздухот, климатските промени, водата, почвата, природното и културното наследство и материјалните добра.

Најдобро е процесот на стратегиска оцена на влијанието на планскиот документ да се одвива паралелно со развојот на планскиот документ, со цел навремено да се земат во предвид целите на животната средина при дефинирање на целите на самиот плански документ.

Постапката за сратегиска оцена на влијанието врз животната средина се спроведува во неколку фази, од кои првата е ***Утврдување на потреба од спроведување на СОВЖС*** (дали планскиот документ ќе има значителни влијанија врз животната средина) согласно со Уредбата за стратегиите, плановите и програмите, вклучувајќи ги и промените на тие стратегии, планови и програми, за кои задолжително се спроведува постапка за оцена на нивното влијание врз животната средина и врз животот и здравјето на луѓето. Оваа фаза претставува изготвување на Одлуката за спроведување или неспроведување на СОВЖС. Органот кој го подготвува планскиот документ е должен да донесе Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оцена во која се образложени причините за спроведувањето, односно не спроведувањето согласно со критериумите врз основа на кои се определува дали еден плански документ би можел да има значително влијание врз животната средина и врз здравјето на луѓето.

Влијанијата, кои се претпоставува дека може да произлезат со имплементација на оваа предметна документација, може да се разгледуваат од аспект на негативни влијанија и од аспект на идни бенефициии, односно позитивни влијанија, како и генерални мерки за заштита, намалување и ублажување на негативние влијанија се следните:

- Изградбата и реконструкцијата на постоечка наплатна станица Миладиновци, во рамките на предвидениот опфат, се очекува да предизвика позитивни импулси и ефекти врз целото непосредно опкружување од аспект на повисока организација, инфраструктурна опременост и уреденост на просторот, социо-економски развој.
- Со имплементација на предметната документација ќе има и негативни влијанија врз животната средина, во текот на подготвителните активности заради реализацијата на земјените работи и употреба на градежна механизација. Влијанијата што ќе се јават во фаза на градба (емисии на штетни материи во воздухот, можни штетни влијанија врз почвата (директни и индиректни), емисии на бучава, отпад и влијанија врз флората и фауната), ќе бидат локални и со ограничен временски рок.
- Влијанијата кои ќе се јават во фазата на експлоатација се нарушување на квалитетот на воздухот, водите и почвата како резултат на емисија на загадувачки материи, зголемени нивоа на бучава и вибрации и несоодветно

управување со отпадот. Мерки за заштита од овие влијанија се наведени во секторската област: заштита на животната средина.

- Неопходно е воспоставување и почитување на ефикасна контрола на користењето и уредувањето на земјиштето и утврдување на нормите и стандардите за градба. Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I-IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.
- Предметниот опфат нема конфликт со постојните и планирани енергетски водови, радиокомуникациски и кабелски електронско комуникациски мрежи.
- Просторот кој е предмет на разработка изградба и реконструкција на постоечка наплатна станица Миладиновци, нема регистрирано ниту евидентирано природно наследство. Доколку при изработка на предметната документација или при уредување на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое би можело да биде загрозено со урбанизацијата на овој простор, потребно е да се предвидат соодветни мерки за заштита на природното наследство согласно со законската регулатива.
- Во делот за заштита на културното наследство, истото е наведено на ниво на катастарска општина, поради што при изработка на предметната документација потребно е да се утврди дали на предметната локација има културно наследство и во таа смисла да се применат соодветните плански мерки за заштита на истото и да се постапи во согласност со постоечката законска регулатива.
- Со имплементацијата на проектот не постои можност за појава на прекугранични влијанија, ниту во фазата на градба, ниту во фазата на експлоатација, поради доволната оддалеченост на предвидениот опфат од границите на Државата.
- Мерки за ублажување на негативните влијанија од евенуални несреќи и хаварии се наведени во секторската област: Заштита од воени разурнувања, природни и техничко-технолошки катастрофи.

При донесувањето на Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оцена за предметната документација за изградба и реконструкција на постоечка наплатна станица Миладиновци , на автопат Миладиновци-Штип, КО Миладиновци вон-гр, Општина Илинден, задолжително да се земат во предвид претходно наведените забелешки, како и забелешките од секторските области опфатени со Просторниот план на Република Македонија.

Усогласување на планската документација со Просторниот план

Сите активности во просторот треба **да се усогласат со насоките на Просторниот план на државата**, особено значителните и оние кои се однесуваат на планирањето и изградбата на:

- државните инфраструктурни системи (патишта, железници, воздушен сообраќај, телекомуникации);
- **енергетските системи**, енерговоди и поголеми водостопански системи;
- градежните објекти важни за Државата;
- капацитетите на туристичката понуда;
- стопанските комплекси и оние кои се однесуваат на поголеми концентрации (слободни економски зони);
- капацитетите за користење на природните ресурси

Просторните планови на регионите и подрачјата од посебен интерес и урбанистичките планови се усогласуваат со Просторниот план на Републиката, особено во однос на следните елементи:

- намената и користењето на површините;
- **мрежата на инфраструктура;**
- мрежата на населби;
- заштитата на животната средина.

Насоките на Просторниот план на Републиката во однос на намената и користењето на површините се однесуваат на заложбата при изработката на урбанистичките планови, површините за сите урбани содржини треба да се бараат исклучиво на површини од послаби бонитетни класи (над IV категорија).

Посебни мерки и активности за остварување на рационалното користење и заштита на просторот, како и посебни интереси на просторниот развој се:

- Обезбедување на спроведување на постојните закони и прописи со кои се заштитува просторот, ресурсите и националното богатство и се организира и уредува просторот со цел за вкупен развој.
- Рационално користење на подрачјата за градба и нивно проширување или формирањето на нови врз база на критериумите за изготвување на соодветна планска документација.
- Насоките и критериумите за уредување на просторот надвор од градежните подрачја треба да се утврдат со помош на стручни основи и упатствата од ресорите на земјоделството, водостопанството, шумарството и заштитата на животната средина.
- Создавање на услови за лоцирање на мали стопански единици.

ЗАКЛУЧНИ СОГЛЕДУВАЊА

Условите за планирање на просторот се наменети за изградба и реконструкција на постоечка наплатна станица Миладиновци, на автопат Миладиновци-Штип, на КП 25/14, дел од КП 25/2, дел од КП 1211, дел од КП 25/16, дел од КП 1208/1 и дел од КП 25/4 КО Миладиновци вон-гр, Општина Илинден.

Површината на планскиот опфат изнесува 5,63 ha.

Низ планскиот опфат минува траса на оптички кабел за кој се изработени:

- Услови за планирање на просторот за поставување на подземна мрежа со оптички кабел на подрачјето од Скопје-Куманово до граничен премин Табановце со тех.бр. Y13506.

Планскиот опфат навлегува во заштитната зона на аеродромот во Скопје.

Условите за планирање треба да претставуваат влезни параметри и насоки при планирањето на просторот и поставување на планските концепции и решенија по сите области релевантни за планирањето на просторот, обработени во согласност со **Просторниот план на Република Македонија**.

При изработката на предвидената документација, треба да се имаат предвид следните поединечни заклучни согледувања од секторските области опфатени со Просторниот план:

Економски основи на просторниот развој

- **Според определбите на Просторниот план, идниот развој и разместеност на производните и услужни дејности треба да базира на одржливост на економијата применувајќи ги законитостите на пазарната економија и релевантната законска регулатива од областа на заштитата на животната средина, особено превенција и спречување на негативните влијанија на економските активности врз животната и работна средина.**
- **Развојот на инфраструктурните системи претставува значајна детерминанта на економскиот развој. Унапредувањето и развојот на инфраструктурата влијае врз просторната дистрибуција и алокација на одредени производни и услужни дејности. Во тој контекст, реализацијата за реконструкција на постоечка наплатна станица Миладиновци, на автопат Миладиновци-Штип, КО Миладиновци вон-гр, Општина Илинден, позитивно ќе влијае на развој на сообраќајниот сектор кој е еден од развојните фактори за унапредување на локалната и национална економија.**
- **Една од планските определби утврдени со Просторниот план на Република Македонија е рационално користење на земјиштето заради што е неопходно пред започнување на сите активности да се утврди економската и општествена оправданост за зафаќање на предложената површина на локацијата со предвидената планска намена на земјиштето.**

Користење и заштита на земјоделско земјиште

- Согласно просторниот план на Република Македонија просторот на Републиката е поделен во **6 земјоделско стопански реони и 54 микрореони**. **Предметната локација припаѓа на Скопско-Кумановскиот земјоделско стопански реон со 14 микрореони.**
- При изработка на предметната документација, неопходно е воспоставување и почитување на ефикасна контрола на користењето и уредување на нормите и стандарди за градба. Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I-IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.

Водостопанство и водостопанска инфраструктура

- Околу изворникот за водоснабдување да се оформат заштитни зони и да се дефинира режим на заштита;
- Доколку за водоснабдување се користат подземни води (бунари) динамиката на користењето да биде усогласена со барањето на долгорочна експлоатација. Експлоатацијата на подземните води да се базира на извршени хидрогеолошки испитувања со кои утврди квалитетот на водата и режимот на хранење на бунарите.
- При обезбедувањето на потребните количини на вода да се применуваат современи технички решенија во управувањето со водоснабдителниот систем со што ќе се постигне рационално користење и заштита на водата;
- Отпадните води да се испуштат во најблискиот реципиент по соодветен третман, односно од како нивниот квалитет ќе биде доведен во согласност со „Уредбата за категоризација на водотеците, езерата, акумулациите и подземните води".

Енергетика и енергетска инфраструктура

- Локацијата **за изградба и реконструкција на постоечка наплатна станица Миладиновци, на автопат Миладиновци-Штип, КО Миладиновци вон-гр, Општина Илинден** нема конфликт со постојните и планирани енергетски водови.
- За новопредвидените градби потребно е да обезбеди сигурно и непрекинато снабдување со електрична енергија со напон кој ќе биде во дозволените граници.

Урбанизација и мрежа на населби

- **Изградбата и реконструкција на постоечка наплатна станица Миладиновци, на автопат Миладиновци-Штип, КО Миладиновци вон-гр, Општина Илинден, би требало да предизвика позитивни импулси и ефекти врз целото непосредно окружување од аспект на повисока**

организација, инфраструктурна опременост и уреденост на просторот со максимално почитување и вградување на нормативите и стандарди за заштита на животната средина.

Јавни функции

- **Во граница на предметниот опфат наменет за изградба и реконструкција на постоечка наплатна станица Миладиновци, на автопат Миладиновци-Штип, КО Миладиновци вон-гр, Општина Илинден, нема препораки за организација на јавни функции (образование, здравство, култура и спорт и рекреација) што значи дека се исклучени и можностите за било каков конфликт помеѓу два типа на функции.**

Сообраќајна инфраструктура

- Според Просторниот план на Република Македонија **автопатската и магистрална патна мрежа** релевантна за предметниот простор е:

  А2 - (Граница со Бугарија - ГП Деве Баир - Крива Паланка - Страцин - Романовце - Куманово - Миладиновце - обиколница Скопје - Тетово - Гостивар-Кичево - Требениште - Струга - граница со Албанија - ГП Ќафасан).
- **При планирање да се почитува Законот за јавни патишта** („Службен весник на Република Македонија" број 84/08, 52/09, 114/09, 124/10, 23/11, 53/11, 44/12, 168/12, 163/13, 187/13, 39/14, 42/14, 166/14, 44/15, 116/15, 150/15, 31/16, 71/16 и 163/16).
- **При планирање да се почитува заштитна зона на патот, согласно Законот за јавни патишта** („Службен весник на Република Македонија" број 84/08, 52/09, 114/09, 124/10, 23/11, 53/11, 44/12, 168/12, 163/13, 187/13, 39/14, 42/14, 166/14, 44/15, 116/15, 150/15, 31/16, 71/16 и 163/16).
- **При планирање на локацијата да се почитува Законот за железничкиот систем** („Службен весник на Република Македонија" број 91/13-пречистен и 163/13, 42/14, 130/14, 152/15, 31/16, 178/16, 64/18, 302/20) и **Законот за сигурност во железничкиот систем** („Службен весник на Република Македонија" број 48/10, 23/11, 53/11, 158/11, 137/13, 163/13, 42/14, 166/14, 147/15, 193/15, 31/16, 52/16, 63/16, 71/16) , 35/18, 64/18 и 22/20).
- Предметната локација се наоѓа во **заштитната зона на Аеродромот " Меѓународен аеродром Скопје" кој спаѓа во примарната аеродромска мрежа.**

  При изработка на предметната документација од аспект на безебедноста на воздушниот сообраќај да се почитуваат важечките Законски и подзаконски акти кои ја допираат оваа област.

Радиокомуникациска и кабелска електронско комуникациска мрежа

- Локацијата **за изградба и реконструкција на постоечка наплатна станица Миладиновци, на автопат Миладиновци-Штип, КО Миладиновци вон-гр, Општина Илинден** нема конфликт со постојните и планирани радиокомуникациски и кабелски електронско комуникациски мрежи.

- Преку кабелските електронски комуникациски мрежи, на крајните корисници треба да им се обезбеди сигурен пренос на јавни електронски комуникациски услуги со задоволување на одредени општи и посебни услови за квалитет, во согласност со Законот за електронските комуникации и препораките за обезбедување на одредено ниво на квалитет на пренос.

Заштита на животната средина

- **Со цел да се обезбеди заштита и унапредување на животната средина при изградбата и реконструкцијата на постоечката наплатна станица Миладиновци, на автопат Миладиновци-Штип, КО Миладиновци вон-гр, Општина Илинден, потребно е да се почитуваат одредбите пропишани во законската регулатива од областа на заштита на животната средина и подзаконските акти донесени врз нивна основа.**
- Да се внимава да не дојде до искористување на земјиштето на начин и обем со кој би се загрозиле неговите природни вредности.
- Озеленување на површините да се врши со видови кои имаат висок акумулативен потенцијал кон присутните загадувачи на воздухот, заради зголемената концентрација на сообраќај.
- Да се следи и контролира присуството на загадувачки материи во воздухот со цел да се одржи квалитетот на воздухот во граници на дозволените нивоа на емисии.
- Да се предвидат соодветни технички зафати за пречистување на отпадните води и имплементација на технологии кои ќе овозможат нивно повторно искористување за истата или друга намена.
- Да се контролира квалитетот на пречистените отпадни води пред испуштање во најблискиот реципиент, со цел да се усогласат вредностите на концентрацијата на материите присутни во пречистената отпадна вода со пропишаните гранични вредности на максимално дозволените концентрации на материите присутни во реципиентот.
- Да се превземат активности за намалување на бучавата и вибрациите од опремата, со цел да се избегнат негативните ефекти од бучавата и да се почитуваат пропишаните гранични вредности за дозволено ниво на бучава во животната средина.
- Организирано управување со отпадот со цел да се минимизира негативното влијание врз животната средина, животот и здравјето на луѓето.
- Создавачот и/или поседувачот на отпадни материи и емисии ги сноси сите трошоци за санација на евентуално предизвиканите нарушувања во животната средина.
- Да се изведуваат енергетски ефикасни објекти и да се применуваат најдобри достапни технологии во процесот на изградбата.

Заштита на природно наследство

- **Согласно Студијата за заштита на природното наследство, изработена за потребите на Просторниот план на Република Македонија, на просторот кој е предмет на разработка за изградба и реконструкција на постоечка наплатна станица Миладиновци, на автопат Миладиновци-Штип, КО Миладиновци вон-гр, Општина Илинден, нема регистрирано ниту евидентирано природно наследство.**
- Доколку при изработката на предметната документација или при уредување на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое би можело да биде загрозено со урбанизацијата на овој простор, потребно е да се предвидат соодветни мерки за заштита на природното наследство согласно Законот за заштита на природата.

Заштита на културно наследство

- Согласно податоците од Експертниот елаборат за заштита на културното наследство и Археолошката карта на Република Македонија[2] на подрачјето на катастарската општина Миладиновци има евидентирани недвижни споменици на културата и археолошки локалитети.
- При изработка на предметната документација од пониско ниво да се утврди точната локација на евидентираното и регистрираното културно наследство и во таа смисла да се применат соодветните плански мерки за заштита на истото.
- Доколку при изведување на земјаните работи се наиде на археолошки артефакти, односно дојде до откривање на материјални остатоци со културно-историска вредност, потребно е да се постапи во согласност со постоечката законска регулатива (Закон за заштита културното наследство - „Службен весник на Република Македонија" број 20/04, 115/07, 18/11, 148/11, 23/13, 137/13, 164/13, 38/14, 44/14, 199/14, 104/15, 154/15, 192/15, 39/16 и 11/18,20/19), односно веднаш да се запре со отпочнатите градежни активности и да се извести надлежната институција за заштита на културното наследство.

Туризам и организација на туристички простори

- Предметната локација за која што се наменети Условите за планирање, припаѓа на **Скопско - Кумановски туристички регион со утврдени 8 туристички зони и 17 туристички локалитети и е дел од простори коишто имаат меѓународно туристичко значење. Низ ова подрачје минува и меѓународен Транзитен туристички коридор.**
- **Согласно поставките на Концептот и критериумите за развој и организација на туристичката дејност, за непречен развој на вкупната туристичка понуда на ова подрачје, се препорачува, при идната**

[2] МАНУ Скопје, 1996г.

организација на стопанските дејности да се почитуваат критериумите за заштита и одржлив економски развој.

Заштита од воени разурнувања, природни и техничко-технолошки катастрофи

- **Локацијата за која се наменети условите за планирање на просторот за изградба и реконструкција на постоечка наплатна станица Миладиновци, на автопат Миладиновци-Штип, КО Миладиновци вон-гр, Општина Илинден, се наоѓа во простори со висок степен на загрозеност од воени дејства.** Според тоа во согласност со Законот за заштита и спасување, задолжително треба да се применуваат мерките за заштита и спасување.
- Задолжителна примена на мерки за заштита од пожар.
- **Анализираниот простор се наоѓа во подрачје каде се можни потреси со јачина до VIII степени по МКС**, што наметнува задолжителна примена на нормативно- правна регулатива, со која се уредени постапките, условите и барањата за постигнување на технички конзистентен и економски одржлив степен на сеизмичка заштита, кај изградбата на новите објекти.

Насоки за потребата од спроведување на Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина

- **При донесувањето на Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оцена за предметната документација за изградба и реконструкција на постоечка наплатна станица Миладиновци, на автопат Миладиновци-Штип, КО Миладиновци вон-гр, Општина Илинден, задолжително да се земат во предвид насоките за потреба од спроведување на Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина, како и забелешките и заклучоците од секторските области опфатени со Просторниот план на Република Македонија.**

ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
2002 - 2020

МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Сектор:
Синтезни карти

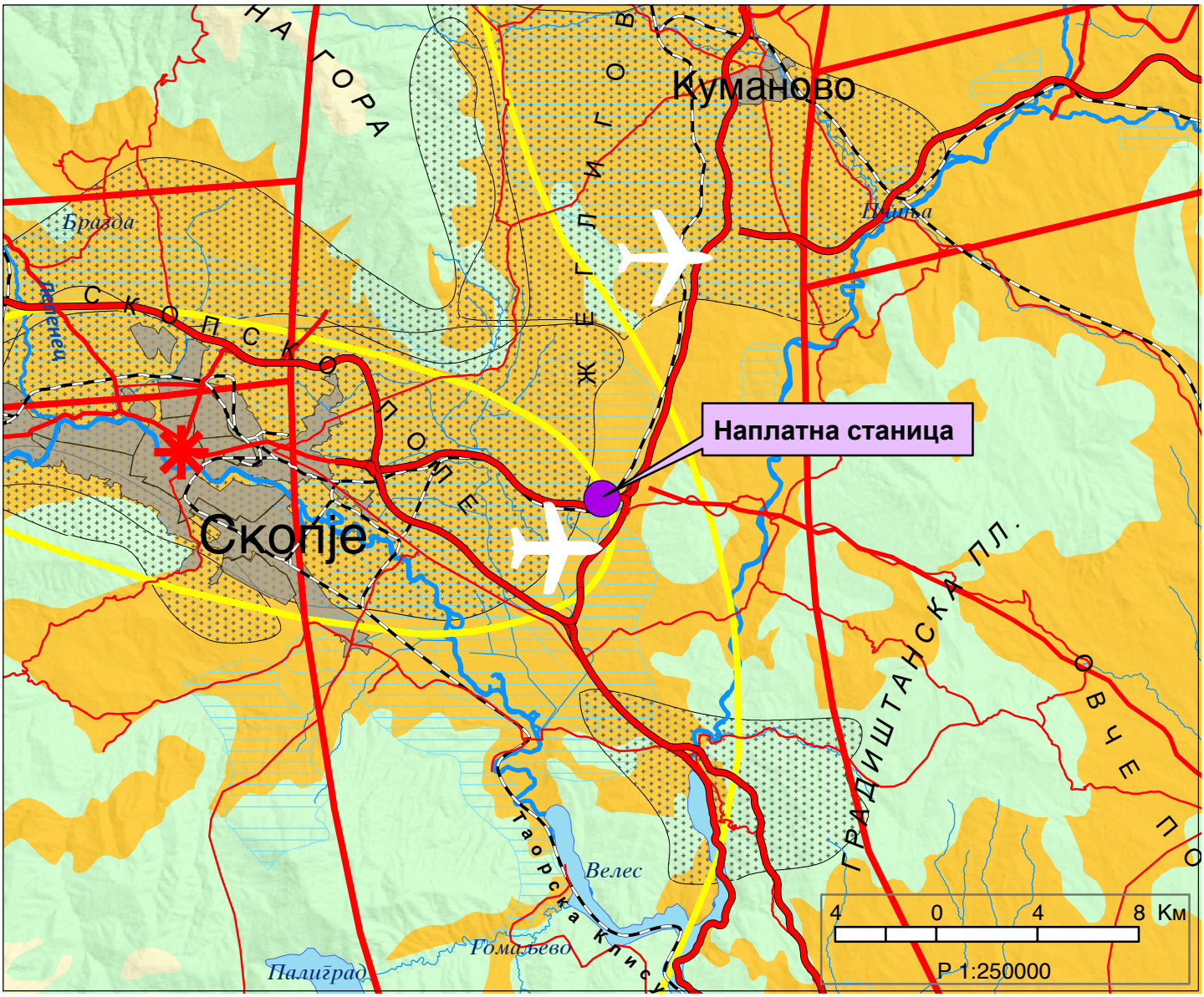
Тема:
Биланс на намена на површините

Користење на земјиштето

Карта бр. 20

Легенда:

- шуми и шумско земјиште
- земјоделско земјиште
- наводнувани површини
- високопланински пасишта
- акумулации
- зони за експлоат. на минерали
- туристички простори
- транзитни коридори
- туристички центри
- автопат
- магистрален пат
- регионален пат
- железничка мрежа
- воздухопловно пристаниште



ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
2002 - 2020

МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Сектор:
Синтезни карти

Тема:
Просторно-функционална организација

Систем на населби и сообраќајна мрежа

Карта бр. 22

Легенда:

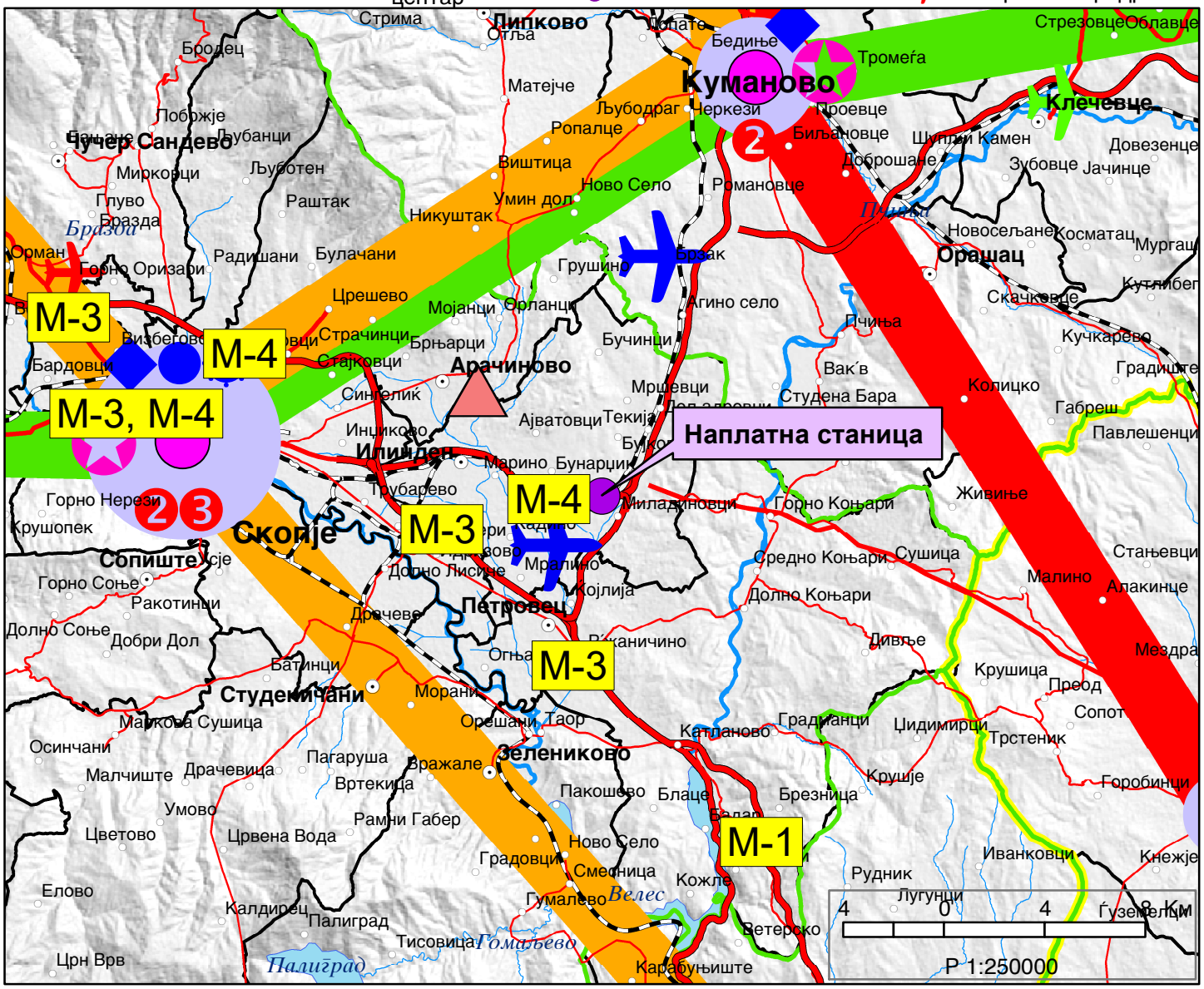
- Центар на макрорегион
- Центар на микрорегион
- Центри на просторно-функционални единици
- Управа
- Просторно-функц. единици
- Граници на влијанија на макрорегион. центри
- Општински центар

Образование
- Средно
- Вишо
- Високо

Здравствена заштита
- 2 Секундарна
- 3 Терцијална

Оски на развој
- источна
- југ-север
- западна
- јужна
- северна

- Слободна економ.зона
- Автопат
- Магистрален пат
- Регионален пат
- Железничка мрежа
- Воздухоплов. пристан.
- Стопански аеродром
- Спортски аеродром



ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
2002 - 2020

МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Сектор:
Синтезни карти

Тема:
Техничка инфраструктура

Водостопанска и енергетска инфраструктура

Карта бр. 23

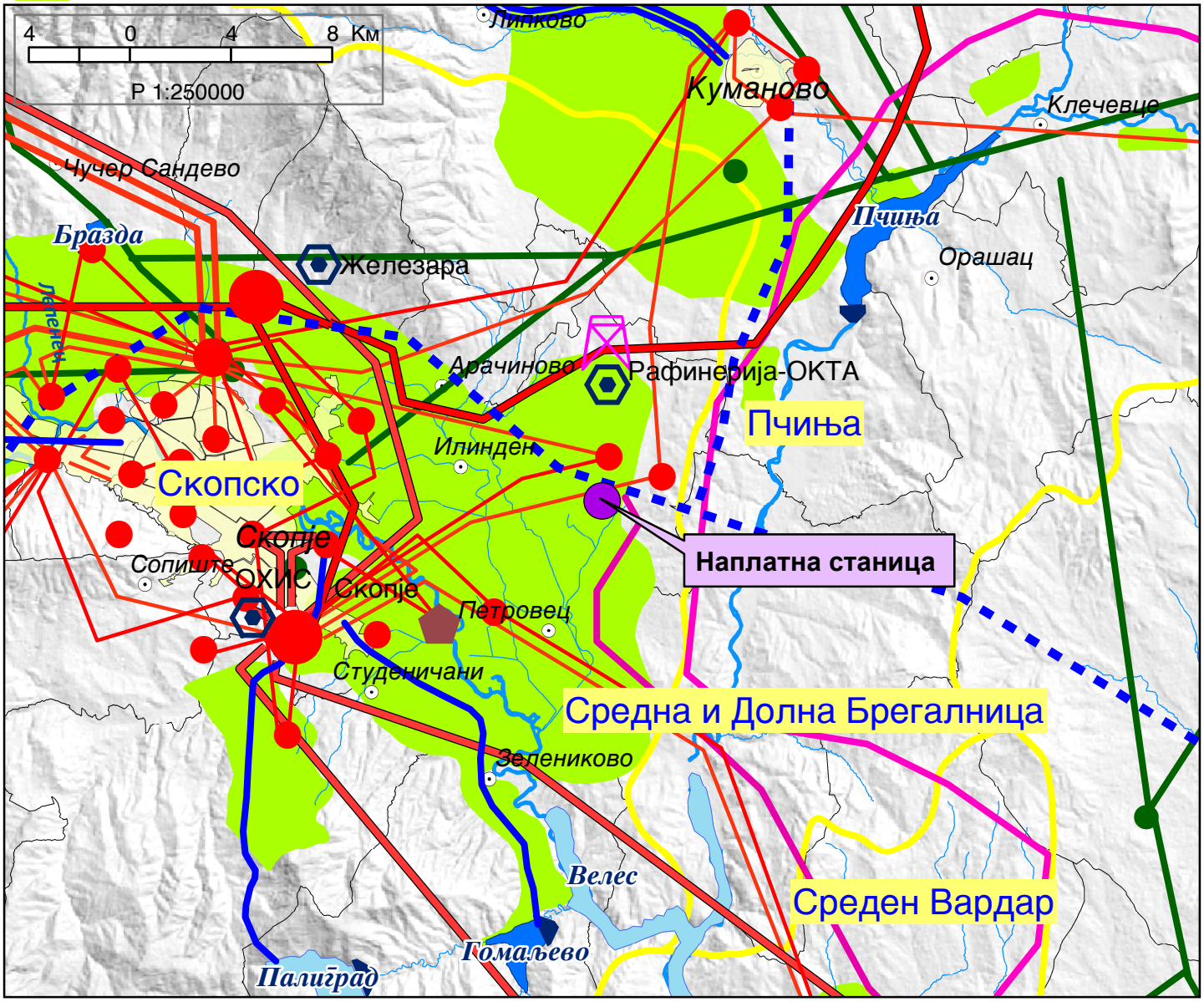
Легенда:

- Извориште
- Водоводен систем
- Регионален водост. систем
- Акумулации
- Акумулации по 2020г.
- Природни езера
- Наводнувани површини
- Водостопански подрачја
- Термоелектрани
- Хидроелектрани

Далноводи
- 110 kV
- 220 kV
- 400 kV

Трафостаници
- 110 kV
- 220 kV
- 400 kV

- Рафинерија
- Нафтовод
- Индустриски топлани
- Рудник на јаглен
- Брикетара
- Гасовод
- Регулациони станици
- Канализационен систем



ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
2002 - 2020

МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Сектор:
Синтезни карти

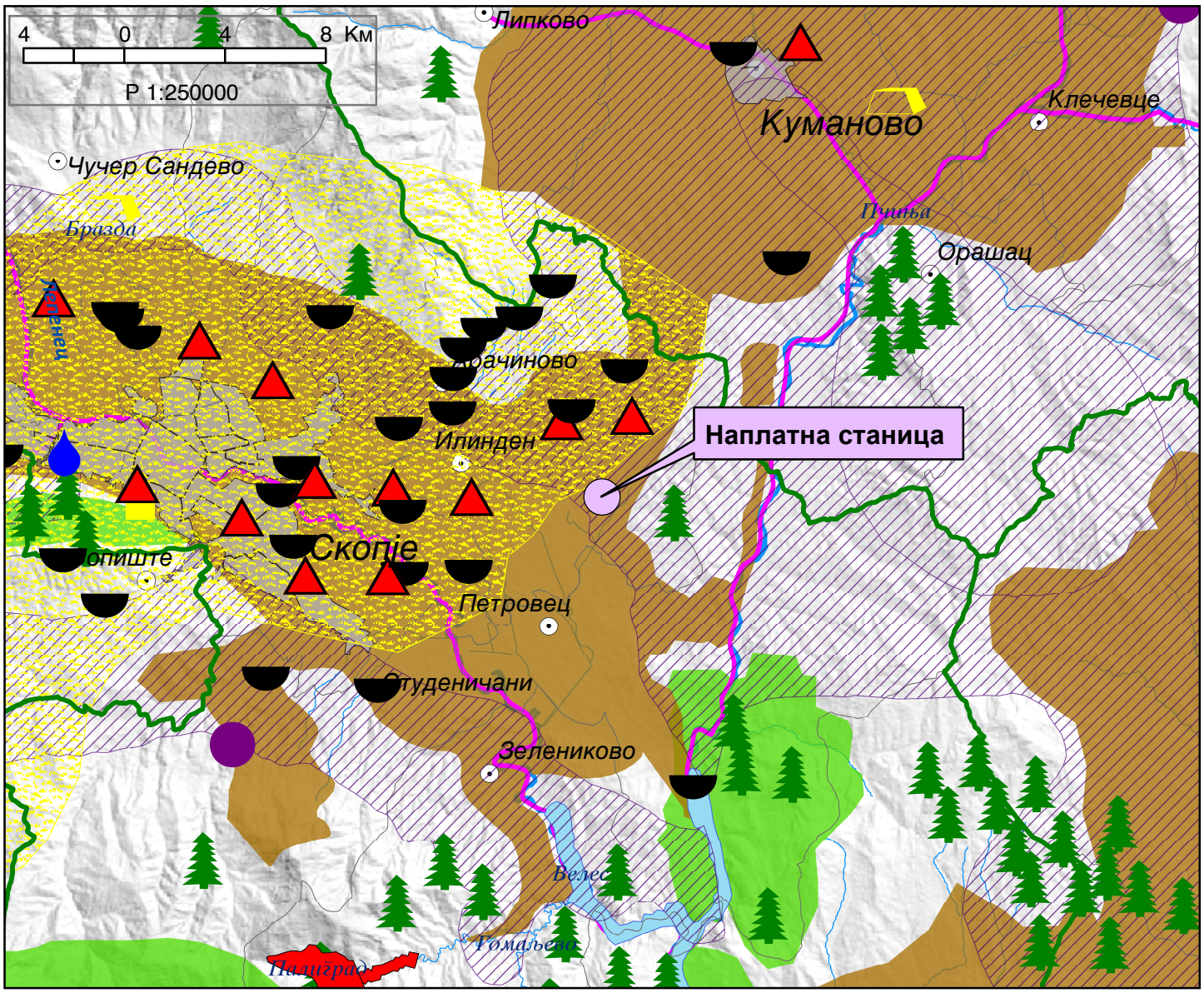
Тема:
Заштита на животната средина

Реонизација и категоризација на просторот за заштита

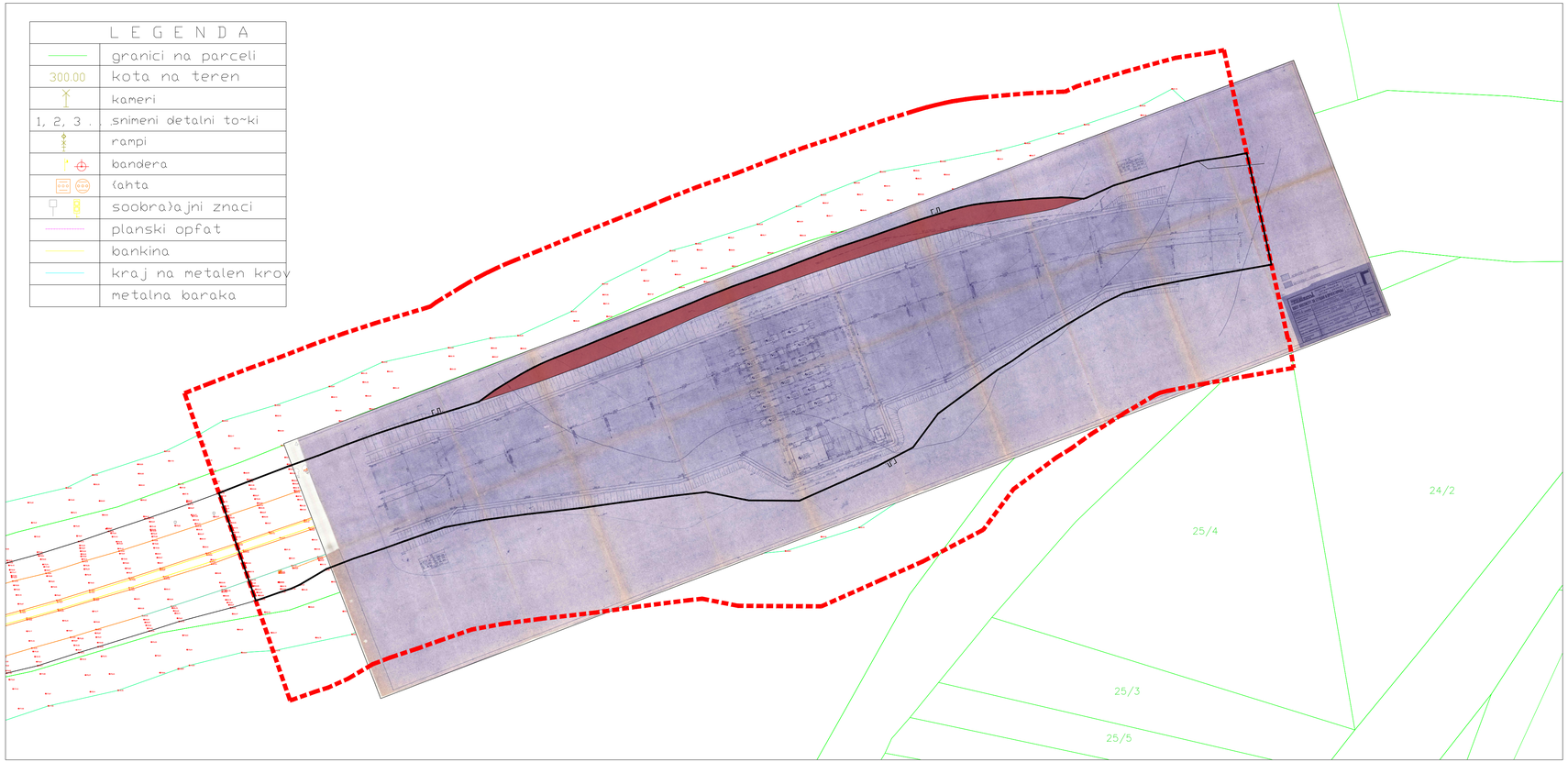
Карта бр. 24

Легенда:

- Граници на региони за управување со животната средина
- Заштита на простори со природни вредности
- Рекултивација на деград. простори
- Управување со загад. на воздух и вода
- Заштита на реки со нарушен квалитет
- Заштита на акумулации и реки за водозафати
- Рекултивација на деградирани простори
- Заштита на земјоделско земјиште
- Заштита на шуми
- Поволни подрачја за лоцирање регионални санитарни депонии
- Поволни хидрогеолошки средини за лоцирање на депонии
- Споменичко подрачје
- Археолошки локалитети
- Споменички целини



LEGENDA	
	granici na parceli
300.00	kota na teren
	kameri
1, 2, 3 . .	snimeni detalni to~ki
	rampi
	bandera
	(ahta
	soobra(ajni znaci
	planski opfat
	bankina
	kraj na metalen krov
	metalna baraka



ЛЕГЕНДА:

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ

ПЛАНИРАНО ПРОШИРУВАЊЕ
= 1 392,12m²

НАЗИВ НА ПРОЕКТОТ / DESIGN TITLE:

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план од државно значење за наплатна станица Миладиновци, на Коридор 8, КО Миладиновци вон-град, Општина Илинден.

Urban project outside the scope of the urban plan of state importance for the Miladinovci toll station, on Corridor 8, Miladinovci municipality outside the city, Municipality of Ilinden.

ИНВЕСТИТОР / CLIENT:

ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА
PUBLIC ENTERPRISE FOR STATE ROADS

ПРОЕКТАНТ / DESIGNER:

ЧАКАР & ПАРТНЕРС
"КОНСАЛТИНГ" - ИНЖЕНЕРИНГ" - МАРКЕТИНГ"

ЧАКАР-ПАРТНЕРС ДОО

ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ / DESIGNER IN CHARGE:

Славица Чавдаровска Наумова, ***д.и.а.***
овластување бр.0.0469
Slavica Cavdarovska- Naumova, BSc.Eng.Arh.
Authorization No.0.0469

СОРАБОТНИЦИ / ASSOCIATES:

ВИД НА ПРОЕКТОТ/ TYPE OF DESIGN:

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ
URBAN DESIGN

книга бр./ book no.

име на книга/ name of book

СОДРЖИНА НА ЦРТЕЖ / CONTENTS OF DRAWING:
ЗБИРЕН ГРАФИЧКИ ПРИЛОГ СО ПЛАНСКИ И ПРОЕКТНИ РЕШЕНИЈА ОД ДОНЕСЕНИ УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ, УРБАНИСТИЧКО-ПЛАНСКИ ДОКУМЕНТАЦИИ И ОДОБРЕНИ ПРОЕКТИ ЗА ИНФРАСТРУКТУРА
SUMMARY GRAPHIC APPENDIX WITH PLAN AND PROJECT SOLUTIONS FROM ADOPTED URBAN PLANS, URBAN PLAN DOCUMENTATION AND APPROVED INFRASTRUCTURE DESIGNS

ТЕХН.БРОЈ TECH.NO.	ДАТУМ DATE	РАЗМЕР SCALE
106-04-2021	2023	1:500

ФАЗА PHASE	ВИД НА ДОКУМЕНТОТ TYPE OF DOCUMENT			ФОРМАТ FORMAT	БРОЈ НА ЦРТЕЖ DRAWING NUMBER
У/U	D	W	G	297 x 1320	2

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ
1110-56/2023 од 23.01.2023 13:34:18

Податоци за сертификатот на АКН на Р. Македонија
Издаден на: ELEKTRONSKI ShALTER
Издавач: Makedonski Telekom CA
Серриски број: 5f 25 9d ae
Валиден до: 16.08.2023
Датум и час на потпишување: 23.01.2023 во 13:36:48
Документот е дигитално потпишан и е правно валиден

1110-56/2023

И З В Е С Т У В А Њ Е

за електронска заверка на геодетски елаборат

Извршена е електронска заверка на геодетскиот елаборат за Геодетски елаборат за ажурирана геодетска подлога, изработен од: ТУМБА ГЕО АРТ ДООЕЛ КУМАНОВО, заведена под број: 0801-88/3-2021 од 23.01.2023 година.
Со заверката се потврдува дека при изработката на геодетскиот елаборат се користени податоци од Геодетско - катастарскиот информационен систем.
Геодетскиот елаборат е доставен во електронска форма преку Е- шалтерот на Агенцијата за катастар на недвижности, на 23.01.2023 13:34:18 часот.

Службено лице

М.П. **ТУМБА ГЕО АРТ ДООЕЛ КУМАНОВО**

(име и презиме, потпис)

Центар за вештачење и проценка
„ТУМБА ГеоАрт“ ДОО
tumbageoart2017@gmail.com
Бр. 0801-88/3-2021
23.01.2023 година
Куманово

ГЕОДЕТСКИ ЕЛАБОРАТ
ЗА ГЕОДЕТСКИ РАБОТИ ЗА ПОСЕБНИ НАМЕНИ

ЗА АЖУРИРАЊЕ НА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА

К.О. МИЛАДИНОВЦИ-ВОНГРАД

ТРГОВЕЦ ПОЕДИНЕЦ ОВЛАСТЕН ГЕОДЕТ
ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ГЕОДЕТСКИ РАБОТИ
ЦВП „ТУМБА ГеоАрт“ ДОО КУМАНОВО
Изготвил:

м-р Ненад Антевски_____ М.П.
Име, Презиме и потпис на овластен геоде

NENAD ANTEVSKI

Digitally signed by NENAD ANTEVSKI
DN: C=MK, O=Makedonski Telekom, CN=Makedonski Telekom CA, OU=TUMBA GEOART DOO:4017017533937, SERIALNUMBER=CRT3559464 + CN=NENAD ANTEVSKI
Reason: I am the author of this document
Location: your signing location here
Date: 2023-01-23 13:11:47
Foxit PhantomPDF Version: 9.7.5

L E G E N D A	
	granici na parceli
300.00	kota na teren
	kameri
1, 2, 3 .	snimeni detalni to-ki
	rampi
	bandera
	(ahta
	soobra)ajni znaci
	planski opfat
	bankina
	kraj na metalen kroy
25/2	metalna baraka

ЛЕГЕНДА:

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ

НАЗИВ НА ПРОЕКТОТ / DESIGN TITLE:

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ОД ДРЖАВНО ЗНАЧЕЊЕ ЗА НАПЛАТНА СТАНИЦА МИЛАДИНОВЦИ, НА КОРИДОР 8, КО МИЛАДИНОВЦИ ВОН-ГРАД, ОПШТИНА ИЛИНДЕН.

URBAN PROJECT OUTSIDE THE SCOPE OF THE URBAN PLAN OF STATE SIGNIFICANCE FOR THE MILADINOVCI TOLL STATION, ON CORRIDOR 8, MILADINOVCI OUTSIDE THE CITY, ILINDEN MUNICIPALITY.

ИНВЕСТИТОР / CLIENT:

ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА

PUBLIC ENTERPRISE FOR STATE ROADS

ПРОЕКТАНТ / DESIGNER:

ЧАКАР & ПАРТНЕРС

"КОНСАЛТИНГ" - "ИНЖЕНЕРИНГ" - "МАРКЕТИНГ"

ЧАКАР-ПАРТНЕРС ДОО Скопје

РЕВИДЕНТ / REVISIOR:

Градежен Факултет - Скопје

Civil Engineering Faculty - Skopje

ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ / DESIGNER IN CHARGE:

Славица Чавдаровска Наумова, *д.и.а.*

овластуване бр.0.0469

Slavica Cavdarovska- Naumova, BSc.Eng.Arh.

Authorization No.0.0469

СОРАБОТНИЦИ / ASSOCIATES:

ВИД НА ПРОЕКТОТ/ TYPE OF DESIGN:

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ

URBAN DESIGN

книга бр./ book no.

име на книга/ name of book

СОДРЖИНА НА ЦРТЕЖ / CONTENTS OF DRAWING:

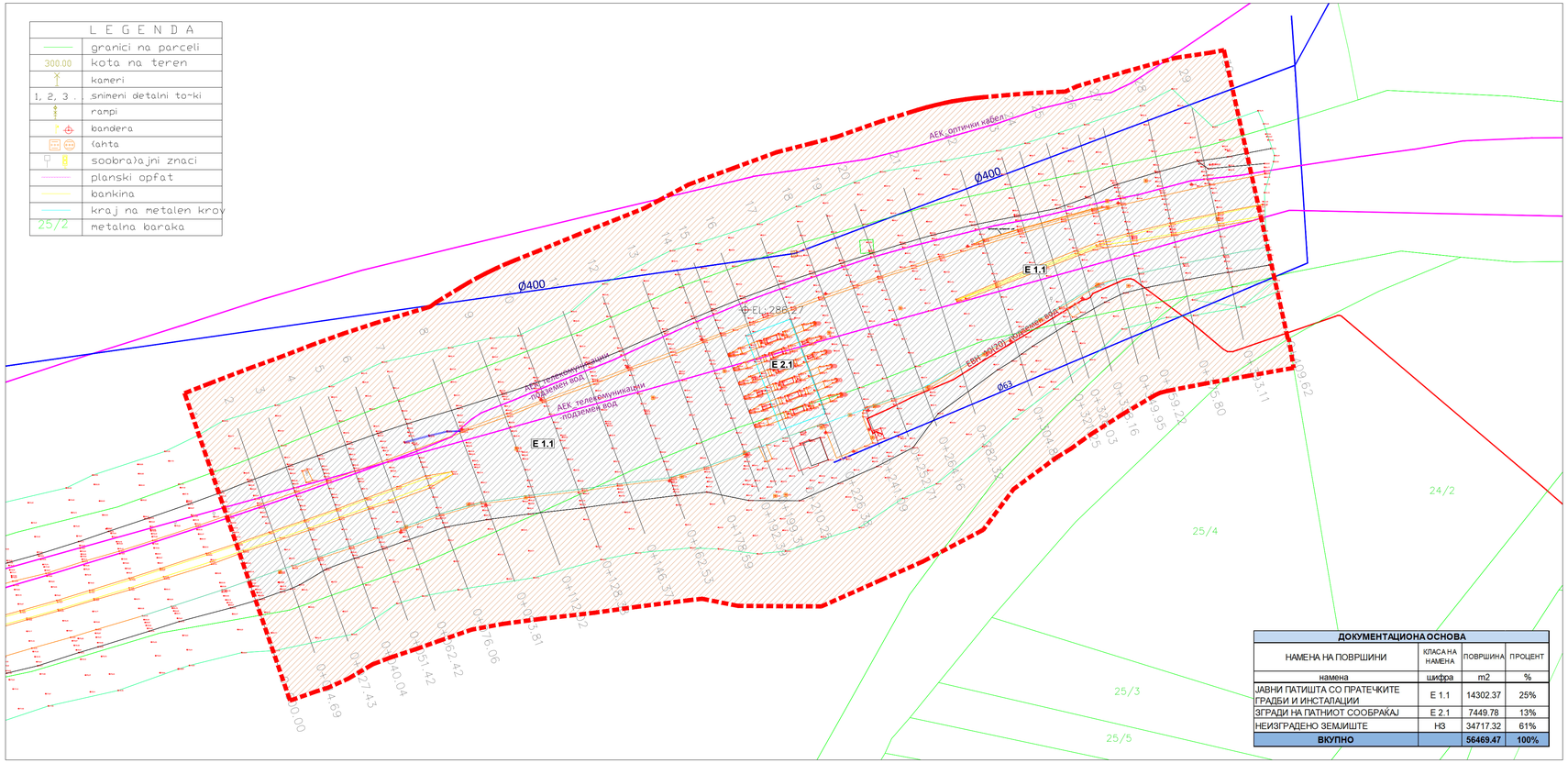
АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА СО ПРОЕКТЕН ОПФАТ

UPDATED GEODETIC SURVEY MAP WITH PROJECT SCOPE

ТЕХН.БРОЈ TECH.NO.	ДАТУМ DATE	РАЗМЕР SCALE
106-04-2021	2023	1:1000

ФАЗА PHASE	ВИД НА ДОКУМЕНТОТ TYPE OF DOCUMENT			ФОРМАТ FORMAT	БРОЈ НА ЦРТЕЖ DRAWING NUMBER
У/U	D	W	G	297 x 1320	1

L E G E N D A	
	granici na parceli
300.00	kota na teren
	kameri
1, 2, 3 .	snimeni detalni to-ki
	rampi
	bandera
	(ahta
	soobra)ajni znaci
	planski opfat
	bankina
	kraj na metalen kroy
25/2	metalna baraka



ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА			
НАМЕНА НА ПОВРШИНИ	КЛАСА НА НАМЕНА	ПОВРШИНА	ПРОЦЕНТ
намена	шифра	m2	%
ЈАВНИ ПАТИШТА СО ПРАТЕЧКИТЕ ГРАДБИ И ИНСТАЛАЦИИ	Е 1.1	14302.37	25%
ЗГРАДИ НА ПАТНИОТ СООБРАЌАЈ	Е 2.1	7449.78	13%
НЕИЗГРАДЕНО ЗЕМЈИШТЕ	Н3	34717.32	61%
ВКУПНО		**56469.47**	**100%**

ЛЕГЕНДА:

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ

ПОСТОЈНА КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА:

- ЕЛЕКТРИКА
- ВОДОВОД
- ТЕЛЕКОМУНИКАЦИИ

НАМЕНА НА ПОВРШИНИ:

- Е 1.1 — Јавни патишта со пратечките градби и инсталации
- Е 2.1 — Згради на патниот сообраќај
- Н3 — Неизградено земјиште

НАЗИВ НА ПРОЕКТОТ / DESIGN TITLE:

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ОД ДРЖАВНО ЗНАЧЕЊЕ ЗА НАПЛАТНА СТАНИЦА МИЛАДИНОВЦИ, НА КОРИДОР 8, КО МИЛАДИНОВЦИ ВОН-ГРАД, ОПШТИНА ИЛИНДЕН.

URBAN PROJECT OUTSIDE THE SCOPE OF THE URBAN PLAN OF STATE SIGNIFICANCE FOR THE MILADINOVCI TOLL STATION, ON CORRIDOR 8, MILADINOVCI OUTSIDE THE CITY, ILINDEN MUNICIPALITY.

ИНВЕСТИТОР / CLIENT:

ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА
PUBLIC ENTERPRISE FOR STATE ROADS

ПРОЕКТАНТ / DESIGNER:

ЧАКАР & ПАРТНЕРС
"КОНСАЛТИНГ" - "ИНЖЕНЕРИНГ" - "МАРКЕТИНГ"

ЧАКАР-ПАРТНЕРС ДОО Скопје

РЕВИДЕНТ / REVISIOR:

Градежен Факултет - Скопје
Civil Engineering Faculty - Skopje

ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ / DESIGNER IN CHARGE:

Славица Чавдаровска Наумова, *д.и.а.*
овластуване бр.0.0469
Slavica Cavdarovska- Naumova, BSc.Eng.Arh.
Authorization No.0.0469

СОРАБОТНИЦИ / ASSOCIATES:

ВИД НА ПРОЕКТОТ/ TYPE OF DESIGN:

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ
URBAN DESIGN

книга бр./ book no.

име на книга/ name of book

СОДРЖИНА НА ЦРТЕЖ / CONTENTS OF DRAWING:
ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД ФКУПНА ФИЗИЧКА СУПРАСТРУКТУРА И КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА НА ЗЕМЈИШТЕ ВО ПРОЕКТНИОТ ГРАДЕЖЕН ОПФАТ
INVENTORY OF CONSTRUCTION FUND BUILT TOTAL PHYSICAL SUPERSTRUCTURE AND COMMUNAL INFRASTRUCTURE OF LAND IN THE PROJECT SCOPE OF CONSTRUCTION

ТЕХН БРОЈ / TECH NO.	ДАТУМ / DATE	РАЗМЕР / SCALE
106-04-2021	2023	1:1000

ФАЗА / PHASE	ВИД НА ДОКУМЕНТОТ / TYPE OF DOCUMENT			ФОРМАТ / FORMAT	БРОЈ НА ЦРТЕЖ / DRAWING NUMBER
У / U	D	W	G	297 x 1320	4

УРБАНИСТИЧКО ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1. Опис и образложение на проектниот концепт на урбанистичкото решение во проектниот опфат

Во границата на планскиот опфат се предвидува површина за градење за наплатна станица со електронски систем за наплата. Сообраќајното решение треба да овозможи проширување со дополнителна сообраќајна лента и остров за наплата, реконструкција на постоечките острова, проширување на настрешницата и инсталации потребни за поставување на нов систем за наплата, вклучително потпорна конструкција (ѕид, косина и сл.), нивелманско решение, уредување на просторот со озеленување и приклучни точки за сите водови на инфраструктура.

Предметниот проектен опфат за **Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план од државно значење за наплатна станица Миладиновци, на Коридор 8, КО Миладиновци вон-град, Општина Илинден,** се наоѓа надвор од плански опфат на важечка планска документација на Општина Илинден (предмет бр.0801-104 од 09.03.2021 година).

Согласно одредбите на член 58 став 6 и член 59 став 6 точка 12 од Закон за урбанистичко планирање (Сл. Весник на Р.М 32/20) и Правилникот за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр. 225/20, 219/21 и 104/22), се изработува **Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план од државно значење,** со кој се уредуваат мали поединечни градби од државно значење што ги задоволуваат условите за поединечни градби, односно групи на градби, инфраструктура, опрема и партери вон населени места за коишто не постојат услови и економска оправданост за донесување на урбанистички план за подрачја и градби од државно значење.

Согласно одредбите на член 58, став 6 од Закон за урбанистичко планирање (Сл. весник на Р.М 32/20), се изработува **Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план од државно значење за наплатна станица Миладиновци, на Коридор 8, КО Миладиновци вон-град, Општина Илинден,** врз основа на Услови за планирање , Проектна програма одобрена од надлежниот орган, податоци, информации и мислења од државните органи, институции и правни лица со јавни овластувања од членот 47 на истиот закон, врз ажурирана геодетска подлога на проектниот опфат.

Целта за изработка на **Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план од државно значење за наплатна станица Миладиновци, на Коридор 8, КО Миладиновци вон-град, Општина Илинден** е формирање на површина за градење со група на намена, класа на намена и поединечна намена;

Е- Инфраструктура

Е1- Сообраќајни, линиски и други инфраструктури

Е1.1- јавни патишта со пратечките градби и инсталации

Е2- Згради за сообраќај

Е2.1- згради на патниот сообраќај со инсталации и простори

Во проектниот опфат се предвидува изградба на наплатна станица со електронски систем за наплата со класа на намена Е2.1- згради на патниот сообраќај со инсталации и простори и ново сообраќајно решение со класа на намена Е1.1- јавни патишта со пратечките градби и инсталации.

***површина за градење* 1.1**	.	7 780,69 м^2
***површина за градење* 1.2**	.	7 324,05 м^2
површина за градење* 1.3** ***височина ***катност***	.	8 141,63 м^2 Н= 7.5м, П

Сообраќај :

Хоризонталното решение на наплатната станица Миладиновци, произлегува од претходно дефинираната местоположба на постоечката наплатна станица. Осовината на проектираното решение е поставена на левиот раб од каде е извршено прошиорување за дополнителна лента и остров за наплата.

Вкупната широчина 50.6 м на наплатната станица произлегува од:

- Сообраќајни ленти каде што се сместени островите за наплатните кабини 7 x 2.30 m = 16.10 m
- Возни сообраќајни ленти 4 x 3.50 m = 14 m (од кои две се планирани да бидат ревирзибилни, односно да се користат во двата правци зависно од потребата)
- Возни сообраќајни ленти 2 x 3.75 м = 7.50 м за ЕТС ленти
- Возни сообраќајни ленти 2 x 6.50 м = 13 м за специјални возила

Вкупната должина на наплатната станица произлегува од:

- Островите за наплатните станици 50м (ревирзибилни) и 34.5м
- Бетонска коловозна конструкција
- Платформа за престројување
- Должина на влезно - излезните ленти

Хоризонталното решение е водено со една оска, која е долж левиот раб на постоечката наплатна станица. Должината на оската е 409.62 м, во кои влегува и проширувањето со должина од 283.16м кое е пресликано со спротивната постоечка десна страна на наплатната станица.

При вертикално поставување на нивелетата долж работ водено е сметка да се запази постоечката висина, односно постечкиот асфалтен раб на наплатната станица. Вертикалните елементи на решението максимално се водат по постоечката состојба. Оттукка се констатира дека постои конвексно вертикално заоблување на нивелетата.

Попречниот постоечки наклон во делот на наплатната станица изнесува околу 2.0% (едностран) истиот варира во делови на кои е извршено витоперење со цел попречно да се вклопи со наклонот на Автопатот пред и по наплатната станица. Ново

предвидената лента (проширување) е предвидено со спротивен попречен наклон од 2.5% насочен према надворечната страна на наплатната кон ригола заради подобро одводнување на псотелката и асфалтот.

Графички презентираните напречните профили ги содржат сите димензии како што се: број на профилот, стационажа, потребни димензии на елементите на планумот, коти на нивелета, коти на левиот и на десниот раб на патот, напречни наклони, наклони на косините, елементи за одводнување.

Разделни острова :

Предвидени се 7 наплатни острова поставени на осовинско растојание 4,95m. со реконструкција на постоечките за обезбедување на правилна и непречена функција на новиот систем за наплата. Воедно се предвидени инсталациите за правилно функционирање на наплатните кабини.

Челична настрешница :

Ново проектираниот објект (Наплатна станица "Миладиновци") всушност претставува замена на постоечката кровна конструкција, со нова при што постоечкитете столбови се задржуваат и продолжуваат/наставуваат до потребната висина, а предвидени се и нови столбови во северен правец со цел зголемување на бројот на функционални сообраќајни ленти.
Објектот, челична настрешница се состои од вкупно 8 (4x2) постоечки столбови кои се поставени во делот на разделните острова, при што се предвидени и 2(два) нови столба во северен правец кои ќе бидат поставени во делот на ново-проектираните разделни острова.

Просторната решетка висински е поставена така да се обезбеди пропишаниот слободен сообраќаен профил. Минималната висина мерено од долниот раб на долниот појас на решеткастиот носач до највисоката кота на асфалт изнесува 5,00m. Должината на конзолните препусти е дефинирана и адаптирана во согласност со архитектонските побарувања и ревидираното архитектонско решение на настрешницата како и со диспозиционата поставеност на постоечките столбови. Максимална висина на објектот во однос на нулта кота е +6.88m, висина на објект која што не ја надминува висината на венец H=7.0m.

Одводнување :

Предвидено е одводнување со атмосферска канализација и одведување на водите кон пропустите. Истите служат да ја прифатат водата од коловозот и косините во ископите и насипите и да ја одведат надвор од трупот на патот во постоечките канали и реципиенти.

Инфраструктура:

Во рамките на урбанистичкиот проект се предвидени приклучоците за инфраструктурните системи електрика и улично осветлување.

- **Табела со нумерички показатели на урбанистичките параметри за градбите во проектниот опфат**

УРБАНИСТИЧКО ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА			
НАМЕНА НА ПОВРШИНИ	КЛАСА НА НАМЕНА	ПОВРШИНА	ПРОЦЕНТ
	шифра	m2	%
Сообраќајни патни инфрраструктури	Е 1.1	15104.74	27%
Згради на патниот сообраќај	Е 2.1	8141.63	14%
Заштитно зеленило - Заштитен појас	Д 2.1	33223.10	59%
ВКУПНО		**56469.47**	**100%**

- **Табела со нумерички показатели на урбанистичките параметри за објектите во проектниот опфат.**

ПОВРШИНИ ЗА ГРАДБА						
БР. НА П.Г.	ОБЈЕКТ		КЛАСА НА НАМЕНА	ПОВРШИНА ЗА ГРАДЕЊЕ	ВИСИНА ДО ВЕНЕЦ	КАТНОСТ
			шифра	m2	m	П
1.1	Сообраќајни патни инфрраструктури		Е1.1	7780.69	/	/
1.2	Сообраќајни патни инфрраструктури		Е1.1	7324.05	/	/
1.3	Згради и комплекси на патниот сообраќај		Е2.1	8141.63	7.5	П
	1	Административен објект				
	2	Бетонски острови со контролни кабини				
	3	Настрешница				
	4	Бетонски коловоз				
ВКУПНО ПОВРШИНА ЗА ГРАДБА			**23246.37 m²**			

Билансните показатели како споредбена анализа на постојните нумерички показатели и нумерички показатели кои произлегуваат од планското решение во оваа урбанистичко планска документација се:

БИЛАНСНИ ПОКАЗАТЕЛИ				
Класа на намена	Постоечка состојба	Процент %	Планирана состојба	Процент %
Е 1.1 - СООБРАЌАЈНИ ПАТНИ ИНФРАСТРУКТУРИ	14302.37 m2	25%	15104.74 m2	27%
Е 2.1 - ЗГРАДИ НА ПАТНИОТ СООБРАЌАЈ	7449.78 m2	13%	8141.63 m2	14%
Д 2.1 - ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО - (заштитен појас)	/	/	33223.10 m2	59%
НЕИЗГРАДЕНО ЗЕМЈИШТЕ	34717.32 m2	61%	/	/
Површина на опфат:	**56469.47 m2**	**100%**	**56469.47 m2**	**100%**

2. Општи услови за проектирање и градење

Урбанистичкиот проект е изработен во согласност со Законот за урбанистичко планирање (Сл.весник на Р.М. бр.32/20) член 58, став 6, Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Службен весник на РМ бр. 225/20).

Општите услови важат за целата површина на градежното земјиште разработена со **Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план од државно значење за наплатна станица Миладиновци, на Коридор 8, КО Миладиновци вон-град, Општина Илинден.**

- Изградбата на инфраструктурата и нејзините објекти како и вкупното просторно уредување на предметната документација треба да се изведува согласно законската и подзаконската регулатива, техничките прописи во областа на градежништвото и урбанизмот како и овие параметри што се составен дел од документацијата.

- Услови за градење во објекти, содржат и посебни услови за изведба на приклучоците или уредите за снабдување со вода, електрична енергија, телефонија и одводување на отпадни води.

- Одредбите за уредување на просторот и графичките прилози се составен дел на Проектот и имаат дејство само врз градителската активност која ќе следи по стапување на сила на Урбанистичкиот проект за инфраструктура.
- Доколку при изработка на проектната документација од пониско ниво или при уредување на просторот се дојде до нови одредени сознанија за природно наследство кое би можело да биде загрозено со изведба на конкретната инфраструктура, потребно е да се предвидат соодветни мерки за заштита на природното наследство.

- Доколку при изведувањето на земјаните работи се наиде на археолошки артефакти односно дојде до откривање на материјални остатоци со културно-историска вредност, ќе се постапи во согласност со член 65 од Законот за заштита на културно наследство („Службен весник на Република Македонија“ број 20/04, 115/07, 18/11, 148/11, 23/13, 137/13, 164/13, 38/14, 44/14, 199/14, 104/15, 154/15, 192/15 и 29/16) односно веднаш треба да се запре со отпочнатите градежни активности и да се извести надлежната институција за заштита на културно наследство, според член 129 од Законот.

- Начинот на изведување на инфраструктурата треба во целост да биде во согласност со изработената техничка документација и пропишаната градежна регулатива.

- Сите услови за изградба на просторот во рамките на третираниот проектен опфат кои не се опфатени во приложените услови за изградба на просторот од оваа проектна документација да бидат во согласност со Законот за урбанистичко планирање (Сл.Весник на Р.С.М 32/20), Законот за градење (Сл. в. на РМ бр 130/09, 124/10, 18/11 36/11, 54/11, 13/12, 144/12, 25/13, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15, 217/15, 226/15, 30/16, 31/16, 29/16, 71/16, 132/16, 35/18, 64/18, 168/18, 244/19, 18/20, Уредба Сл. В. бр. 89/20, Уредба Сл. В. бр. 121/20) и Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.Весник на Р.С.М 225/20)

Пред отпочнување со изведбата, Изведувачот на работите е должен да изработи Програма со динамика за изведување на работите и истата да биде одобрена од Надзорот.

- Во фаза на изведа строго да се почитуваат техничките услови и препораки за паралелно водење и вкрстување на инсталации.

- При постоење на подземна електро инфраструктура во предметниот проектен опфат , потребно е да се контактира најблискиот КЕЦ , за проценка дали е потребно присуство на стручен вработен на лице место при реализирањето на активностите во предментиот проектен опфат.

- Не е дозволено поставување на електрични, телефонски , топлификациони, гасоводни и др. инсталации над и непосредно до уличната водоводна , фекална и атмосферска канализација и нивните приклучоци освен при нивно вкрстување.
- При паралелно поставување на електрични, телефонски , топлификациони, гасоводни и др. инсталации со уличната водоводна , фекална и атмосферска канализација и нивните приклучоци, минималното растојание со нив е регулирано со ,,услови за полагање на електрични, телефонски , топлификациони, гасоводни и др. инсталации,, на соодветните комунални организации но не помалку од 0,6 м. односно 1м. од крајна ивица на водоводот , фекалната и атмосферска канализација. Вертикалното рестојание помеѓу нив треба да изнесува 0,5 м.

3. Посебни услови за проектирање и градење

- **МВР Оддел за информатика и телекомуникации – Сектор за телекомуникации**, со допис бр. 11.2.24365/2 од 19.03.2021 година, констатира дека на предметната локацијата во рамките на проектниот опфат постои Телекомуникациска мрежа.
За непречено изведување на градежните работи потребно е да се изврши изместување на оваа линиска инфраструктура надвор од границата на градежни активности. За таа цел, како составен дел на оцновниот проект потребно е да се изготви техничко решение со предлог траса како и да се предвидат финансиски средства за изведба на предложеното изместување. Пред започнување на градежните работи, задолжително да бидеме известени.
Проектно решение: Согласно проектното решение се јавува потреба од дислокација на телекомуникациски инфраструктури, за таа цел се предвидуваат две шахти на новопредвидените приклучни точки на приближна стационажа км.0+002.8 и км.0+389.0 во правец Скопје - Куманово. Телекомуникациската инфраструктура се положува во заштитно црево, се во согласност со ,,услови за полагање на електрични, телефонски , топлификациони, гасоводни и др. инсталации,,.

- **Агенција за цивилно воздухопловство**, со допис бр. 12-8/157 од 23.02.2022 година, утврдува дека предметниот опфат се наоѓа во зона на Меѓународен аеродром Скопје, на 2.718 м Североисточно од референтната точка на аеродромот, во т.н. хоризонтална рамнина за ограничување на препреки, чија елевација изнесува 283мнв, односно локација каде што се пропишани посебни услови за градба од аспект на безбедноста на воздушниот сообраќај.

Имајќи го предвид претходното, а согласно член 76 од Законот за воздухопловство, потребно е во наведената документација, заради одржување на безбедноста на воздушниот сообраќај, да се вметнат / запазат следните одредби:

1. Максималната височина на било кој објект или надземна структура во зафатот да не надминува елевација од 299мнв.

Доколку во опфатот се планира изградба на објект/и со елевација над дозволената, некоја од претходно наведените содржини или изградба / поставување на :

- Издвоени антенски столбови или столбови поставени на објект со височина поголема од 15м.

Потребно е од Агенцијата за цивилно воздухопловство, да доставите проектна документација (пред нејзино усвојување) со барање за издавање на согласност со услови за градба од аспект на безбедноста на воздушниот сообраќај, согласно член 68 став (1) и (2) од Законот за воздухопловство (“Службен весник на РМ“ бр.48/2020 – пречистен текст), а со цел следење и контрола на просторот од аспект на одржување на безбедноста на воздушниот сообраќај.

- Согласно допис бр.11-1584/2 од 22.03.2021 год. од Министерство за животна средина и просторно планирање - Сектор природа , предментиот прпектен опфат се наоѓа надвор од границите на заштитените подрачја утврдени со закон на РСМ.

- Согласно допис бр.11-652/3 од 25.03.2021 год. од Ад Водостопанство, во рамките на предметниот проектен опфат нема водостопански објекти и инфраструктура.

4. Мерки за заштита и спасување

Мерки за заштита, пропишани со овој план, преставуваат урбанистички мерки за заштита на опфатот од неповолни фактори и нивното негативно влијание на животната и работната средина. Истите се изработени согласно допис бр.09-101/2 од 18.03.2021 год. Дирекцијата за заштита и спасување, Подрачно одделение Гази Баба, согласно член 32 став 1 од Законот за просторно и урбанистичко планирање а врз основа на Член 53 од Законот за заштита и спасување (Сл.Весник на РМ бр.93/2 - пречистен текст 41/14, 129/15, 71/16 и 106/16), доставува претходни услови за заштита и спасување, кои согласно Законот за заштита и спасување – пречистен текст (Сл.Весник на РМ бр.36/04, 49/04, 86/11 и 93/12), Процена на загрозеност на опфат за кои се однесува урбанистичкиот план вон населено место, Уредба за начинот на применување на мерките за заштита и спасување при планирање на просторот и населбите, во проектите и при изградба на проекти, како и учество во технички прегледи (Сл. Весник на РМ бр.105/05).

Органите на државната управа, органите на единиците на локалната самоуправа, трговските друштва, јавните претпријатија, установите и службите, се должни да ја предвидат и планираат организацијата на спроведувањето на мерките за заштита и спасување и да спроведат мерки кои се во функција на превенцијата.

Во функција на превенција се следниве мерки и активности:

• изработка на процена на загрозеност за можни опасности и план за заштита и спасување од проценетите опасности;

• вградување на предвидените и планираните мерки за заштита и спасување во редовното планирање и работа;

• уредување на просторот и изградба на објекти, во функција на заштита и спасување;

• воспоставување на организација и систем потребни за заштита и спасување

• обезбедување на материјална база, персонал и други ресурси потребни за извршување на планираната организација.

Мерките за заштита и спасување задолжително се применуваат при планирањето и уредувањето на просторот и населбите, во проектите, за објекти и технолошки процеси наменети за складирање, производство и употреба на опасни материи, нафта и нејзини деривати, енергетски гасови, јавниот сообраќај, црна и обоена металургија, како и за јавна, административна, културна, туристичко-угостителска дејност, како и при изградба на објекти и инфраструктура.

Начинот на применувањето на мерките за заштита и спасување, при планирањето и уредувањето на просторот и населбите, во проектите и при изградба на објектите, како и учество во техничкиот прием, Владата го уредува со уредба.

Во функција на уредувањето на просторот задолжително се обезбедува:

изградба на објекти отпорни на сеизмички дејства, регулирање на водотоците и изградба на систем на одбранбени насипи, изградба на снегозаштитни појаси и пошумување на голините, обезбедување на противпожарни пречки, изградба на објекти за заштита, како и изградба на потребната инфраструктура.

Мерки за заштита и спасување се: урбанистичко-технички и хуманитарни и други мерки за заштита и спасување кои би се појавиле при и по природните непогоди и други несреќи, а не се предвидени со овој закон.

Урбанистичко-технички мерки се:

• засолнување;

• заштита и спасување од поплави;

• заштита и спасување од пожари, експлозии и опасни материи;

• заштита од неексплодирани убојни и други експлозивни средства;
• заштита и спасување од урнатини;
• заштита и спасување од техничко- технолошки несреќи и
• спасување од сообраќајни несреќи.
Хуманитарни мерки се:
• евакуација;
• згрижување на загрозеното и настраданото население;
• радиолошка, хемиска и биолошка заштита;
• прва медицинска помош;
• заштита и спасување на животни и производи од животинско потекло;
• заштита и спасување на растенија и производи од растително потекло и
• асанација на теренот.

Заштита и спасување од пожари, експлозии и опасни материи

При изработка на планската документација треба да се почитуваат пропишаните мерки за заштита од пожари, согласно Законот за заштита и спасување(Сл. в. на РСМ бр 36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11 и 93/12), Законот за пожарникарство (Сл. Весник на РСМ бр. 67/04, 81/07 и 55/13) и другите позитивни прописи со кои е регулирана оваа област. Да се почитуваат пропишаните мерки за заштита од пожари односно ширината на пристапниот пат за ПП возила не смее да биде помала од 5,5 метри согласно Правилникот за мерките за заштита од пожари, експлозии и опасни материи (Сл. в. на РСМ бр 231/2020). Истоа така потребно е да се предвидуваат надворешни противпожарни хидранти во населени места и да се овозможи пристап за противпожарните возила од најмалку две спротивни страни на објектот. Растојанието на хидрантите од ѕидот на објектот изнесува најмалку 5 метри, а најмногу 80 метри. Меѓусебното растојание на градбите треба да изнесува 1/3 од вкупната височина на двете градби сметано од котата на терен до котата на венец, но да не е помало од осум метри согласно член 24 од Правилникот за мерките за заштита од пожари, експлозии и опасни материи (Сл. Весник на РСМ бр. 231/2011)

При проектирањето на новопланираните објекти, во документацијата да биде решена и громобранската инсталација со цел да нема појава на зголемено пожарно оптеретување на новопланираните објекти.
Заштитата и спасувањето од пожари, експлозии и опасни материи опфаќа мерки и активности од нормативен, оперативен, организационен, надзорен, технички, образовен, воспитен и пропаганден карактер.

Заштитата и спасување од пожари, експлозии и опасни материи се планира, организира и спроведува во сите објекти и места со превентивни и оперативни мерки.

Превентивни мерки за заштитата и спасување од пожари, експлозии и опасни материи, се активности кои се планираат и спроведуваат со примена на техничките нормативи при проектирање и изградба на објектите.

Оперативните мерки за заштитата и спасување од пожари, експлозии и опасни материи се активности за откривање, спречување на ширење и гасење на пожари и експлозии, утврдување на причините за настанување на пожари и експлозии, како и давање помош при отстранување на последиците предизвикани од пожари , експлозии и опасни материи.

Државните органи, органите на државната управа, единиците на локалната самоуправа, трговските друштва, јавните претпријатија, установите и службите се должни да имаат соодветни уреди и инсталации за заштиита од пожари, друга противпожарна опрема,

средства за гасење на пожари и противпожарни апарати според пропишани стандарди. При изработката на Проект за инфраструктура почитуван е Законот за заштита и спасување (пречистен текст – Сл. Весник на РМ бр. 93/12 и 41/14), Законот за пожарникарство (Сл. Весник на РМ бр. 67/04, 81/07, 55/13 и 158/14), Правилникот за мерките за заштита од пожари, експлозии и опасни материи (Сл. Весник на РМ бр 32/11 и 145/13).

Уредите и постројките треба да се изведуваат на начин да не претставуваат опасност за предизвикување на пожари и експлозии.

Од урбанистички аспект противпожарната (ПП) заштита се предвидува од аспект на:

- брз и непречен пристап до градбите;
- со сообраќајното решение и начинот на кој се предвидува изградбата на градбите овозможен е пристап на противпожарно возило од повеќе страни.
- обезбедена е доволна количина на вода за гасење на пожар
- во понатамошната разработка на планот, обврзно да се реши громобранска инсталација со цел да нема појава на зголемено пожарно оптоварување

Во функција на уредувањето на просторот, задолжително се обезбедува:

- изградба на објекти отпорни на сеизмички дејства
- регулирање на водотоците и изградба на систем на одбранбени насипи
- изградба на снегозаштитни појаси и пошумување на голините
- обезбедување на противпожарни пречки
- изградба на објекти за заштита
- изградба на потребната инфраструктура

Заштита и спасување од урнатини

За заштита на локалитетот од урнатини при урбанистичкото планирање превземени се следните мерки:
-сообраќајната мрежа нема да биде оптеретена со рушевини и ке има можност за пристап на возила за пожар, прва помош, и т.н.
Заштитата од урнатини како превентивна мерка се утврдува во урбанистичките решенија во текот на планирањето на просторот, урбанизирање на населбите и изградба на објектите. Во урбанистичките решенија се утврдува претпоставениот степен на урнатини, нивниот однос према слободните површини и степенот на проодност на сообраќајниците. При проектирањето да се води сметка да не се создаваат тесни грла на сообраќајниците и зони на тотални урнатини. Заштитата од урнатини се обезбедува со изградба на оптимално отпорни објекти согласно сеизмолошката карта на Р.С.Македонија, кои се изградени со помала количина на градежен материјал и релативно помали тежини.
За да се избегне сеизмичкиот хазард потребно е градбата да се гради според параметрите и критериумите за сеизмичка градба.

Заштитата од урнатини како превентивна мерка се утврдува во урбанистичките решенија во текот на планирањето на просторот, урбанизирање на населбите и изградба на објектите.

Во урбанистичките решенија се утврдува претпоставениот степен на урнатини, нивниот однос према слободните површини и степенот на проодност на сообраќајниците.

При проектирањето да се води сметка да не се создаваат тесни грла на сообраќајниците и зони на тотални урнатини. Согласно постојните анализи и добиените резултат за сеизмичност на локацијата.

Другите елементи за заштита од земјотреси, како природна катастрофа, да се утврдат со посебниот елаборат за асеизмична градба во делот на статиката и динамичка анализа на градбите, како составен дел на Основниот проект.

Заштита и спасување од поплави, уривање на брани и други атмосферски непогоди

При проектирањето да се почитува Законот за заштита и спасување (Сл. в. на РСМ бр 36/04, 49/04, 86/08), и другите позитивни прописи со кои е регулирана оваа област.
Заштитата од поплави предвидува, правилно поставување на одбодни канали, риголи и пропусти како и наклонот на самата сообраќајница, кои за цел имаат да ја спроведат водата до најблискиот реципиент без предизвикување на ерозија и сл. негативни влијанија на теренот

Заштита и спасување од свлекување на земјиштето

Предметната локација се карактеризира со рамничарсо – котлински терен, евентуалната појава од свлечиште би можела да се очекува за време на земјаните активности – ископ на косина. Во конкретниот случај проектирани се косини со наклон 1:2 што значи дека не станува збор за косина со голем наклон или висок степен на нестабилност. Како дополнителна заштита од свлекување на земјиштето се потпорните ѕидови, и истите се поставуваат на места каде е невозможно да се постигне стабилен наклон на косината.
Со оглед на конфигурацијата на теренот се претпоставува можно свлекување на земјиштето, така да при изработката на Основниот проект односно при неговото одобрување да се изработи Елаборат за извршени геомеханички, геолошки и хидротехнички испитувања.

Заштита и спасување од радиолошка, хемиска и биолошка заштита и заштита од техничко-технолошки катастрофи

При проектирањето да се почитува Законот за заштита и спасување (Сл. в. на РСМ бр 36/04, 49/04, 86/08), и другите позитивни прописи со кои е регулирана оваа област.

Мерките за заштита и спасување од техничко-технолошки несреќи и радиолошка, хемиска и биолошка заштита потребно е да се разработата согласно одредбите од Законот за заштита и спасување (Сл. весник на РМ бр. 36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11, 93/12, 41/14, 129/15, 71/15 и 106/16) како и другите позитивни прописи со кои се регулира оваа проблематика.

Случајните инциденти може да се идентификуваат како инциденти со оштетувања на инфраструктурните водови во случај на интервенција или механички оштетувања. Овие инциденти немаат битно влијание врз околината, бидејќи можна е брза реакција и запирање на течењето вода преку вентилски уреди. Инфраструктурните водови се водат на пропишани сигурносни растојанија во јасно дефиниран инфраструктурен коридор, така да можните оштетувања се сведени на минимум.

Инфраструктурните водови мора да се постават во сé према техничките нормативи и стандарди кои ќе ја обезбедат нивната сигурност, безбедност и долготрајност во експлотацијата, ракувањето и одржувањето.

Заштитата и спасувањето од техничко – технолошките несреќи, опфаќа првземање на превентивни и оперативни мерки во индустриските објекти кои уптребуваат материи или постројки што предизвикуваат висок степен на загрозеност на луѓето и материјалните добра.

Превентивни мерки за заштита и спасување од техничко – технолошките несреќи се активности кои се планираат и спроведуваат со просторното и урбанистичко планирање, со примена на техничките нормативи при проектирање и изградба , редовно одржување на инсталациите и опремата, како и примена на прописите од областа на безбедноста и здравјето при работа.

Оперативни мерки за заштита и спасување од техничко – технолошките несреќи се активностите за спречување на настанување и намалување и отстранување на предизвиканите последици.

Радиолошката , хемиската и биолошката заштита опфаќа мерки и активности за заштита на луѓето, добитокот и растенијата, со навремено откривање, следење и контрола на опасностите од последиците од несреќи со опасни материи, како и последиците од радиолошки, хемиски и биолошки агенси и преземање на мерки и активности за отстранување на последиците од нив.

Сопствениците на објекти во кои се произведуваат и складираат опасни материи , сопствениците на транспортни средства, сопствениците и корисниците на објектите и уредите кои се наменети за јавно снабдување со вода, производство, сообраќај и складирање на прехрамбени производи, лекарства и сточна храна, јавните здравствени служби, како и сопствениците на објекти во кои се врши згрижување и образование на децата, се должни да обезбедат заштитни средства и да ги спроведуваат стандардите и процедурите за радиолошка, хемиска и биолошка заштита.

Потребно е да се планираат и можни локации за скалидарење и депонирање на опасните материи кои ќе бидат употребувани во производниот процес, почитувајќи ги техничките норми при планирањето.

Инсталациите, уредите и постројките треба да се изведуваат на начин да не претставуваат опасност за предизвикување на пожари и експлозии и редовно да се одржуваат во исправна состојба согласно со техничките прописи и правилата на техничката практика.

Заштита и спасување (Засолнување)

Да се реши засолнувањето согласно критериумите од член 62 и 64 од Законот за заштита и спасување – пречистен текст (Сл. Весник на РСМ бр.93/12).

Согласно Процената на загрозеност од природни непогоди и други несреќи на опфатот за кој се однесува планската документација, а имајки ги предвид одредбите од Законот за заштита и спасување-пречистен текст (Сл. Весник на Р.С.М бр. 93/12). Република Македонија има обврска за изградба на јавни засолништа само во случај на исклучително загрозени објекти врз основа на геолошко- хидролошките и сеизмичките карактеристики на земјиштето и на капацитетот на задоволување на потребите за засолнување.

Единиците на локалната самоуправа имаат обврска да градат јавни засолништа со кои ќе ги задоволат потребните капацитети за засолнување на луѓето, материјалните добра и културното наследство на своето подрачје.

Начинот на изградба на јавните засолништа и одржувањето и користењето на веќе

изградените засолништа и други заштитни објекти и определување на потребниот број на засолнишни места со уредба ги уредува Владата.

Напомена

Исто така, при проектирањето, да се имаат предвид одредбите од Правилникот за мерки за заштита и спасување од пожари, експлозии и опасни материи. (Сл. Весник на РСМ бр. 231/2020), како и обврската при изградба на објекти да се изготвува техничка документација – елаборат за заштита од пожари, експлозии и опасни материи кој е дел од процесот за добивање на одобрение за градење.

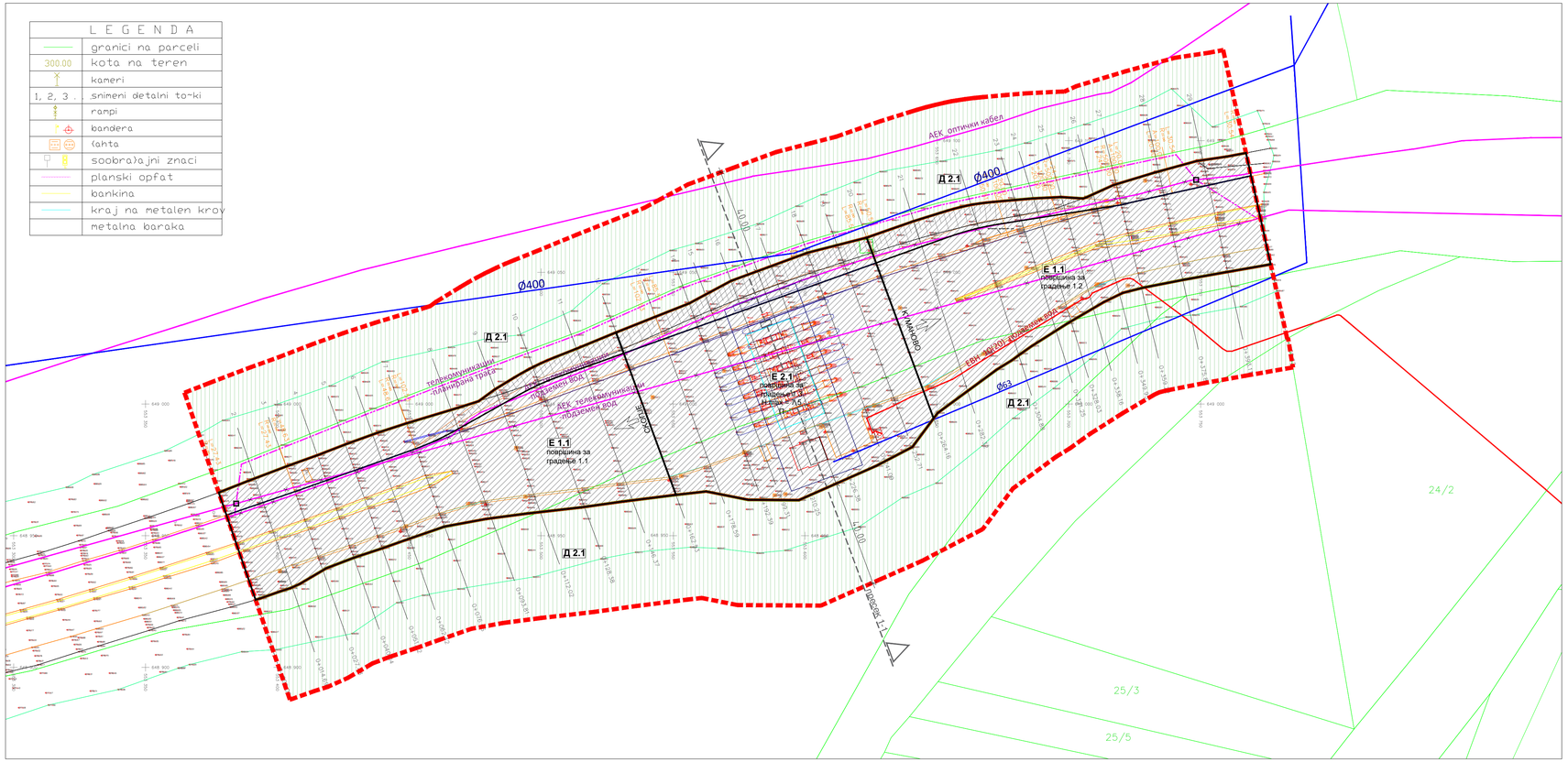
Планер:

Јануари, 2023 година

Славица Чавдаровска Наумова,д.и.а
Овластување бр. 0.0469

❖ ГРАФИЧКИ ДЕЛ

L E G E N D A	
	granici na parceli
300.00	kota na teren
	kameri
1, 2, 3 .	snimeni detalni to-ki
	rampi
	bandera
	(ahta
	soobra)ajni znaci
	planski opfat
	bankina
	kraj na metalen kroy
	metalna baraka



ЛЕГЕНДА:

- ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ
- Р.Л. РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА
- ГРАНИЦА НА НАМЕНСКА ЗОНА
- Г.Л. ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА
- Г.П. 1.2 НУМЕРАЦИЈА НА ПОВРШИНА ЗА ГРАДЕЊЕ
- П (ОБЈЕКТ) ПЛАНИРАНА КАТНОСТ
- H=7.5m (ОБЈЕКТ) ПЛАНИРАНА ВИСИНА НА ВЕНЕЦ
- Е 1.1 КЛАСА НА НАМЕНА НА ПОВРШИНИ

НАМЕНА НА ПОВРШИНИ

- Е 1.1 Јавни патишта со пратечките градби и инсталации
- Е 2.1 Згради на патниот сообраќај
- Д 2.1 Заштитно зеленило - заштитен појас

УРБАНИСТИЧКО ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА			
НАМЕНА НА ПОВРШИНИ	КЛАСАНА НАМЕНА	ПОВРШИНА	ПРОЦЕНТ
	цифра	m2	%
Јавни патишта со пратечките градби и инсталации	Е 1.1	15104.74	27%
Згради на патниот сообраќај	Е 2.1	8141.63	14%
Заштитно зеленило - Заштитен појас	Д 2.1	33223.10	59%
ВКУПНО		**56469.47**	**100%**

ПОВРШИНИ ЗА ГРАДБА					
БР. на Г.П.	ОБЈЕКТ	КЛАСА НА НАМЕНА	ПОВРШИНА ЗА ГРАДЕЊЕ	ВИСИНА ДО ВЕНЕЦ	КАТНОСТ
		цифра	m2	m	П
1.1	Сообраќајни патни инфраструктури	Е1.1	7783.99	/	/
1.2	Сообраќајни патни инфраструктури	Е1.1	7324.05	/	/
1.3	Згради и комплекси на патниот сообраќај	Е2.1	8141.63	7,5	П
	1. Административен објект				
	2. Патнички згради со контролни кабини				
	3. Настрешница				
	4. Патнички киосеи				
ВКУПНО ПОВРШИНА ЗА ГРАДБА		**23248.37 m²**			

НАЗИВ НА ПРОЕКТОТ / DESIGN TITLE:

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ОД ДРЖАВНО ЗНАЧЕЊЕ ЗА НАПЛАТНА СТАНИЦА МИЛАДИНОВЦИ, НА КОРИДОР 8, КО МИЛАДИНОВЦИ ВОН-ГРАД, ОПШТИНА ИЛИНДЕН.

URBAN PROJECT OUTSIDE THE SCOPE OF THE URBAN PLAN OF STATE SIGNIFICANCE FOR THE MILADINOVCI TOLL STATION, ON CORRIDOR 8, MILADINOVCI OUTSIDE THE CITY, ILINDEN MUNICIPALITY.

ИНВЕСТИТОР / CLIENT:

ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА
PUBLIC ENTERPRISE FOR STATE ROADS

ПРОЕКТАНТ / DESIGNER:

ЧАКАР & ПАРТНЕРС
"КОНСАЛТИНГ" - "ИНЖЕНЕРИНГ" - "МАРКЕТИНГ"

ЧАКАР-ПАРТНЕРС ДОО Скопје

РЕВИДЕНТ / REVISIOR:

Градежен Факултет - Скопје
Civil Engineering Faculty - Skopje

ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ / DESIGNER IN CHARGE:

Славица Чавдаровска Наумова, *д.и.а.*
овластуване бр.0.0469
Slavica Cavdarovska- Naumova, BSc.Eng.Arh.
Authorization No.0.0469

СОРАБОТНИЦИ / ASSOCIATES:

ВИД НА ПРОЕКТОТ/ TYPE OF DESIGN:

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ
URBAN DESIGN

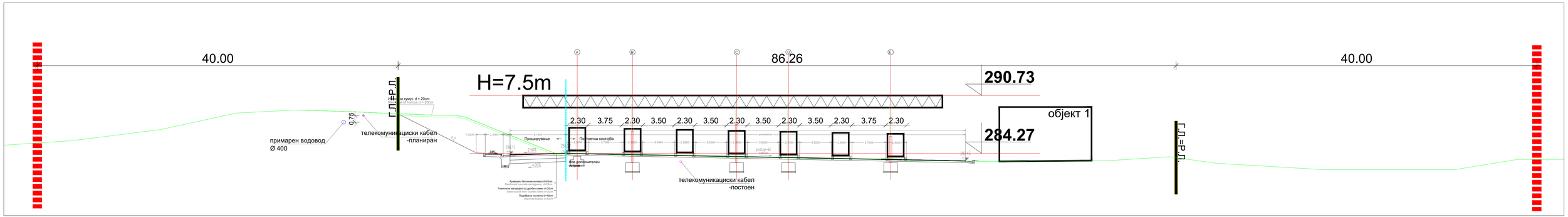
книга бр./ book no.

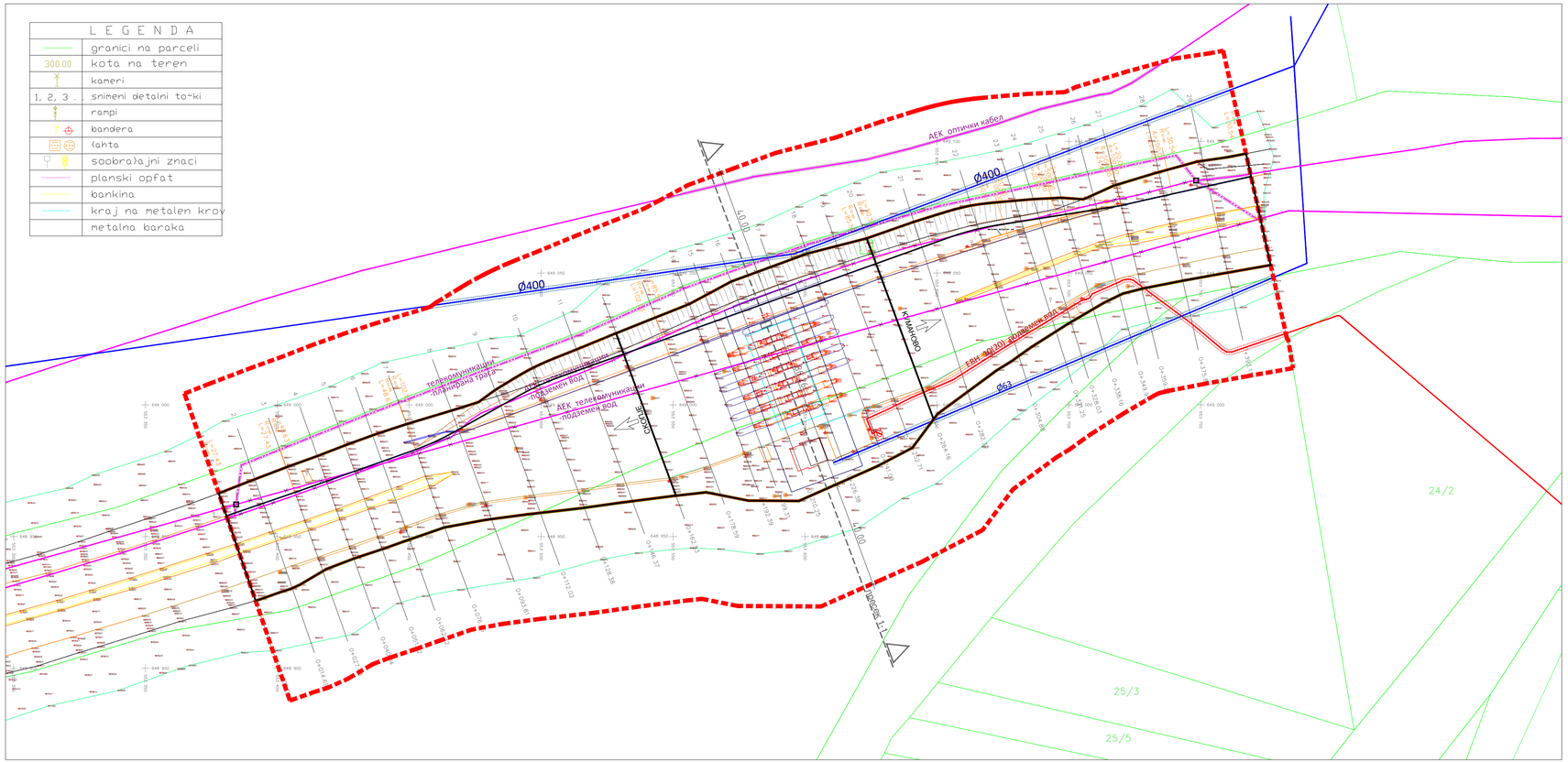
име на книга/ name of book

СОДРЖИНА НА ЦРТЕЖ / CONTENTS OF DRAWING:
УРБАНИСТИЧКО РЕШЕНИЕ ЗА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ (ПОВРШИНА ЗА ГРАДЕЊЕ, НАМЕНА).
URBAN SOLUTION FOR THE PROJECT SCOPE (BUILDING AREA, PURPOSE).

ТЕХН.БРОЈ TECH.NO.	ДАТУМ DATE	РАЗМЕР SCALE
106-04-2021	2023	1:1000

ФАЗА PHASE	ВИД НА ДОКУМЕНТОТ TYPE OF DOCUMENT			ФОРМАТ FORMAT	БРОЈ НА ЦРТЕЖ DRAWING NUMBER
У/U	D	W	G	297 x 1320	5





LEGENDA	
	granici na parceli
300.00	kota na teren
	kameri
1, 2, 3 .	snimeni detalni to-ki
	rampi
	kandera
	tahta
	soobra}ajni znaci
	planski opfat
	bankina
	kraj na metalen krov
	metalna baraka

ЛЕГЕНДА:

- ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ
- Р.Л. РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА
- ГРАНИЦА НА НАМЕНСКА ЗОНА
- Г.Л. ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА
- КАНАЛ ЗА ОДВОДНУВАЊЕ
- ОСОВИНА НА СООБРАЌАЈНИЦА
- ЕЛЕМЕНТИ НА СООБРАЌАЈНИЦА
- ИВИЦА НА БЕРМА

КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА:

- ЕЛЕКТРИКА
- Ø400 ВОДОВОД (примарна мрежа)
- Ø63 ВОДОВОД (секундарна мрежа)
- ТЕЛЕКОМУНИКАЦИИ
- ТЕЛЕКОМУНИКАЦИИ (дислокација)
- ТЕЛЕКОМУНИКАЦИИ (планирана)
- ЗАШТИТЕН ПОЈАС (електрика)
- ЗАШТИТЕН ПОЈАС (водовод)
- ЗАШТИТЕН ПОЈАС (телекомуникации)

НАЗИВ НА ПРОЕКТОТ / DESIGN TITLE:

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ОД ДРЖАВНО ЗНАЧЕЊЕ ЗА НАПЛАТНА СТАНИЦА МИЛАДИНОВЦИ, НА КОРИДОР 8, КО МИЛАДИНОВЦИ ВОН-ГРАД, ОПШТИНА ИЛИНДЕН.

URBAN PROJECT OUTSIDE THE SCOPE OF THE URBAN PLAN OF STATE SIGNIFICANCE FOR THE MILADINOVCI TOLL STATION, ON CORRIDOR 8, MILADINOVCI OUTSIDE THE CITY, ILINDEN MUNICIPALITY.

ИНВЕСТИТОР / CLIENT:

ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА
PUBLIC ENTERPRISE FOR STATE ROADS

ПРОЕКТАНТ / DESIGNER:

ЧАКАР & ПАРТНЕРС
КОНСАЛТИНГ - ИНЖЕНЕРИНГ - МАРКЕТИНГ

ЧАКАР-ПАРТНЕРС ДОО Скопје

РЕВИДЕНТ / REVISIOR:

Градежен Факултет - Скопје
Civil Engineering Faculty - Skopje

ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ / DESIGNER IN CHARGE:

Славица Чавдаровска Наумова, *д.и.а.*
овластување бр.0.0469
Slavica Cavdarovska- Naumova, BSc.Eng.Arh.
Authorization No.0.0469

СОРАБОТНИЦИ / ASSOCIATES:

ВИД НА ПРОЕКТОТ/ TYPE OF DESIGN:

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ
URBAN DESIGN

книга бр./ book no.

име на книга/ name of book

СОДРЖИНА НА ЦРТЕЖ / CONTENTS OF DRAWING:

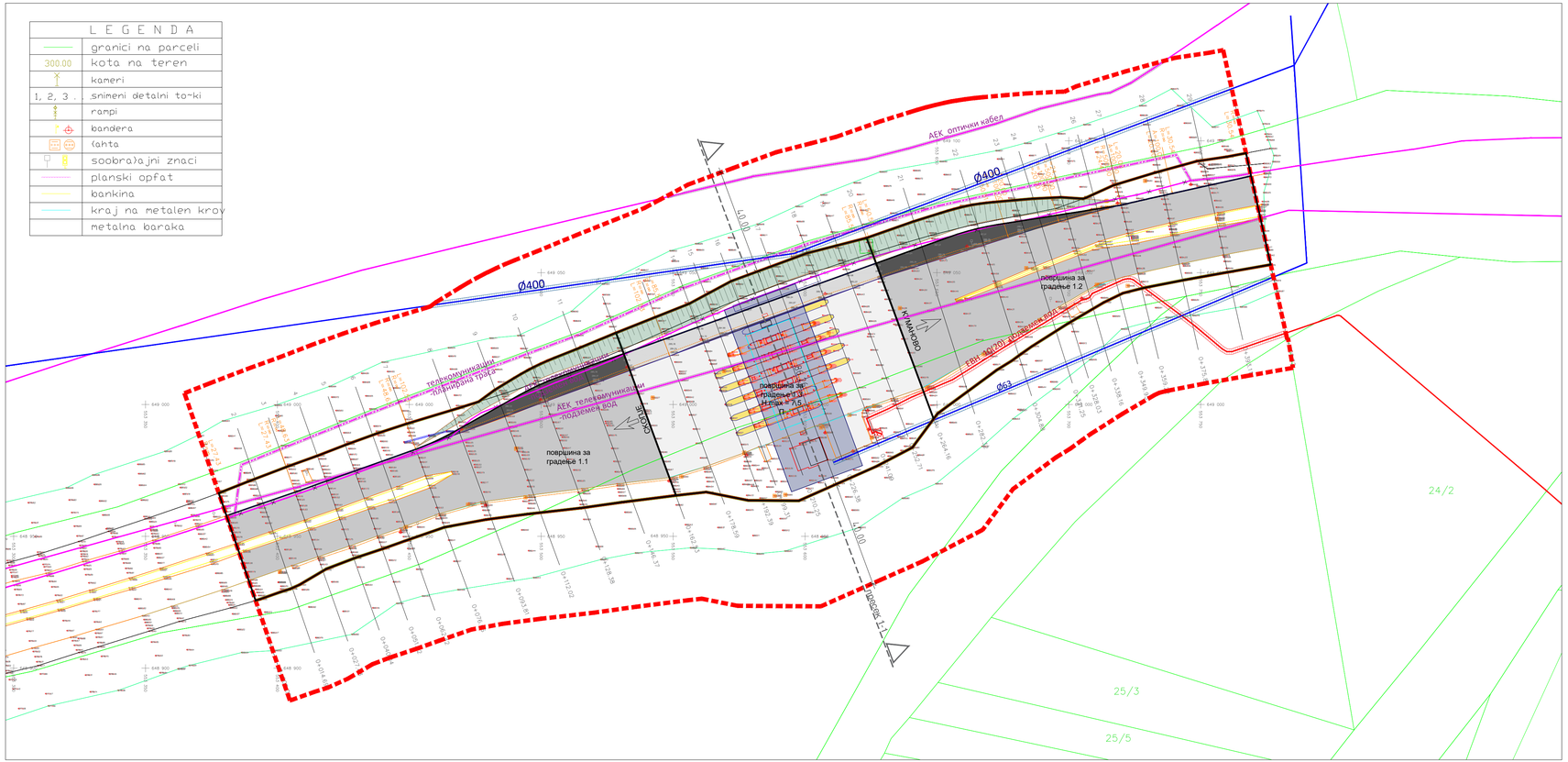
УРБАНИСТИЧКО РЕШЕНИЕ ЗА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ (ИНФРАСТРУКТУРЕН ПЛАН СО РЕШЕНИЈА ЗА СИТЕ КОМУНАЛНИ ИНФРАСТРУКТУРНИ ВОДОВИ И ОБЈЕКТИ, ПОСТОЈНИ И ПЛАНИРАНИ).

IURBAN SOLUTION FOR THE PROJECT SCOPE (INFRASTRUCTURE PLAN WITH SOLUTIONS FOR ALL UTILITY INFRASTRUCTURE LINES AND FACILITIES, EXISTING AND PLANNED).

ТЕХН.БРОЈ / TECH.NO.	ДАТУМ / DATE	РАЗМЕР / SCALE
106-04-2021	2023	1:1000

ФАЗА / PHASE	ВИД НА ДОКУМЕНТОТ / TYPE OF DOCUMENT			ФОРМАТ / FORMAT	БРОЈ НА ЦРТЕЖ / DRAWING NUMBER
У/U	D	W	G	297 x 1320	6

L E G E N D A	
	granici na parceli
300.00	kota na teren
	kameri
1, 2, 3 .	snimeni detalni to-ki
	rampi
	bandera
	(ahta
	soobra)ajni znaci
	planski opfat
	bankina
	kraj na metalen kroy
	metalna baraka



ЛЕГЕНДА:

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ

Р.Л. РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА

ГРАНИЦА НА НАМЕНСКА ЗОНА

Г.Л. ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА

СООБРАЌАЈ:

ЕЛЕМЕНТИ НА СООБРАЌАЛНИЦА

ОСОВИНА НА КОЛОВОЗ

H0.80% НИВЕЛМАН

284.07м. ВИСИНСКА КОТА

СООБРАЌАЈНИ ПОВРШИНИ:

КОСИНА

НОВ БЕТОНСКИ КОЛОВОЗ

НОВ АСФАЛТЕН КОЛОВОЗ

БЕТОНСКИ КОЛОВОЗ

АСФАЛТЕН КОЛОВОЗ

НАЗИВ НА ПРОЕКТОТ / DESIGN TITLE:

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ОД ДРЖАВНО ЗНАЧЕЊЕ ЗА НАПЛАТНА СТАНИЦА МИЛАДИНОВЦИ, НА КОРИДОР 8, КО МИЛАДИНОВЦИ ВОН-ГРАД, ОПШТИНА ИЛИНДЕН.

URBAN PROJECT OUTSIDE THE SCOPE OF THE URBAN PLAN OF STATE SIGNIFICANCE FOR THE MILADINOVCI TOLL STATION, ON CORRIDOR 8, MILADINOVCI OUTSIDE THE CITY, ILINDEN MUNICIPALITY.

ИНВЕСТИТОР / CLIENT:

ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА
PUBLIC ENTERPRISE FOR STATE ROADS

ПРОЕКТАНТ / DESIGNER:

ЧАКАР & ПАРТНЕРС
КОНСАЛТИНГ - ИНЖЕНЕРИНГ - МАРКЕТИНГ

ЧАКАР-ПАРТНЕРС ДОО Скопје

РЕВИДЕНТ / REVISIOR:

Градежен Факултет - Скопје
Civil Engineering Faculty - Skopje

ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ / DESIGNER IN CHARGE:

Славица Чавдаровска Наумова, *д.и.а.*
овластување бр.0.0469
Slavica Cavdarovska- Naumova, BSc.Eng.Arh.
Authorization No.0.0469

СОРАБОТНИЦИ / ASSOCIATES:

ВИД НА ПРОЕКТОТ/ TYPE OF DESIGN:

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ
URBAN DESIGN

книга бр./ book no.

име на книга/ name of book

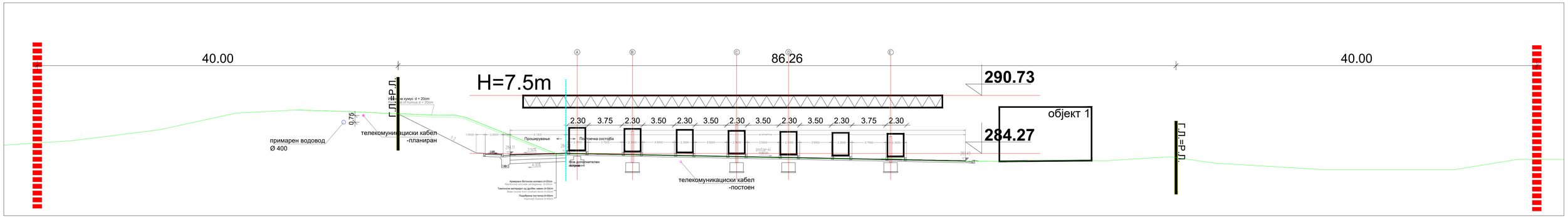
СОДРЖИНА НА ЦРТЕЖ / CONTENTS OF DRAWING:

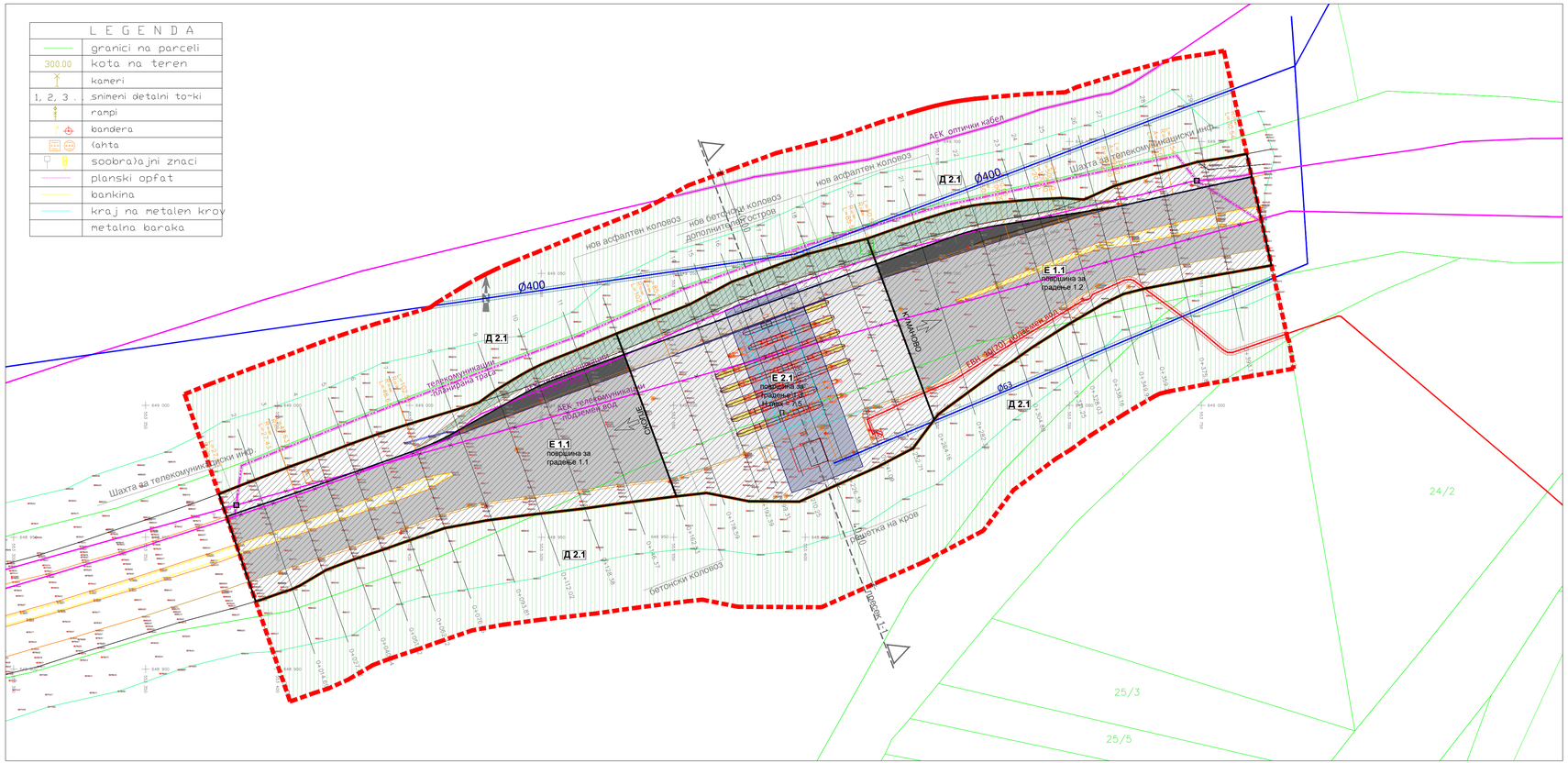
СООБРАЌАЕН И НИВЕЛАЦИСКИ ПЛАН.

TRAFFIC AND LEVELING PLAN.

ТЕХН БРОЈ TECH NO.	ДАТУМ DATE	РАЗМЕР SCALE
106-04-2021	2023	1:1000

ФАЗА PHASE	ВИД НА ДОКУМЕНТОТ TYPE OF DOCUMENT			ФОРМАТ FORMAT	БРОЈ НА ЦРТЕЖ DRAWING NUMBER
У/U	D	W	G	297 x 1320	7





ЛЕГЕНДА:

- ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ
- Р.Л. РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА
- ГРАНИЦА НА НАМЕНСКА ЗОНА
- Г.Л. ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА
- КАНАЛ ЗА ОДВОДНУВАЊЕ
- ОСОВИНА НА СООБРАЌАЈНИЦА
- ЕЛЕМЕНТИ НА СООБРАЌАЈНИЦА
- ИВИЦА НА БЕРМА
- Г.П. 1.2 НУМЕРАЦИЈА НА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА
- П (ОБЈЕКТ) ПЛАНИРАНА КАТНОСТ
- Н=7.5m (ОБЈЕКТ) ПЛАНИРАНА ВИСИНА НА ВЕНЕЦ
- Е 1.1 КЛАСА НА НАМЕНА НА ПОВРШИНИ

КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА:

- ЕЛЕКТРИКА
- Ø400 ВОДОВОД (примарна мрежа)
- Ø63 ВОДОВОД (секундарна мрежа)
- ТЕЛЕКОМУНИКАЦИИ
- ТЕЛЕКОМУНИКАЦИИ (дислокација)
- ТЕЛЕКОМУНИКАЦИИ (планирана)
- ЗАШТИТЕН ПОЈАС (електрика)
- ЗАШТИТЕН ПОЈАС (водовод)
- ЗАШТИТЕН ПОЈАС (телекомуникации)

НАМЕНА НА ПОВРШИНИ

- Е 1.1 Јавни патишта со пратечките градби и инсталации
- Е 2.1 Згради на патниот сообраќај
- Д 2.1 Заштитно зеленило - Заштитен појас

УРБАНИСТИЧКО ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

НАМЕНА НА ПОВРШИНИ	КЛАСА НА НАМЕНА	ПОВРШИНА	ПРОЦЕНТ
	цифра	m2	%
Јавни патишта со пратечките градби и инсталации	Е 1.1	15304.74	27%
Згради на патниот сообраќај	Е 2.1	8141.63	14%
Заштитно зеленило - Заштитен појас	Д 2.1	33223.10	59%
ВКУПНО		**56669.47**	**100%**

ПОВРШИНИ ЗА ГРАДБА

БР. НА Г.Г.	ОБЈЕКТ	КЛАСА НА НАМЕНА	ПОВРШИНА ЗА ГРАДЕЊЕ	ВИСИНА ДО ВЕНЕЦ	КАТНОСТ
		цифра	m2	m	П
1.1	Сообраќајни патни инфраструктури	Е1.1	7783.69	/	/
1.2	Сообраќајни патни инфраструктури	Е1.1	7324.95	/	/
1.3	Згради и комплекси на патниот сообраќај	Е2.1	8141.63	7,5	П
	1 Административен објект				
	2 Бетонски островоз со контролни кабини				
	3 Настрешница				
	4 Бетонски коловоз				
ВКУПНО ПОВРШИНА ЗА ГРАДБА			**23249.37 m²**		

НАЗИВ НА ПРОЕКТОТ / DESIGN TITLE:

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ОД ДРЖАВНО ЗНАЧЕЊЕ ЗА НАПЛАТНА СТАНИЦА МИЛАДИНОВЦИ, НА КОРИДОР 8, КО МИЛАДИНОВЦИ ВОН-ГРАД, ОПШТИНА ИЛИНДЕН.

URBAN PROJECT OUTSIDE THE SCOPE OF THE URBAN PLAN OF STATE SIGNIFICANCE FOR THE MILADINOVCI TOLL STATION, ON CORRIDOR 8, MILADINOVCI OUTSIDE THE CITY, ILINDEN MUNICIPALITY.

ИНВЕСТИТОР / CLIENT:

ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА
PUBLIC ENTERPRISE FOR STATE ROADS

ПРОЕКТАНТ / DESIGNER:

ЧАКАР & ПАРТНЕРС
„КОНСАЛТИНГ - ИНЖЕНЕРИНГ - МАРКЕТИНГ"

ЧАКАР-ПАРТНЕРС ДОО Скопје

РЕВИДЕНТ / REVISIOR:

Градежен Факултет - Скопје
Civil Engineering Faculty - Skopje

ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ / DESIGNER IN CHARGE:

Славица Чавдаровска Наумова, *д.и.а.*
овластување бр.0.0469
Slavica Cavdarovska- Naumova, BSc.Eng.Arh.
Authorization No.0.0469

СОРАБОТНИЦИ / ASSOCIATES:

ВИД НА ПРОЕКТОТ/ TYPE OF DESIGN:

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ
URBAN DESIGN

книга бр./ book no.

име на книга/ name of book

СОДРЖИНА НА ЦРТЕЖ / CONTENTS OF DRAWING:
СИНТЕЗЕН ПЛАН.
SYNTHESIS PLAN.

ТЕХН.БРОЈ / TECH.NO.	ДАТУМ / DATE	РАЗМЕР / SCALE
106-04-2021	2023	1:1000

ФАЗА / PHASE	ВИД НА ДОКУМЕНТОТ / TYPE OF DOCUMENT	ФОРМАТ / FORMAT	БРОЈ НА ЦРТЕЖ / DRAWING NUMBER
У/U	D W G	297 x 1320	9

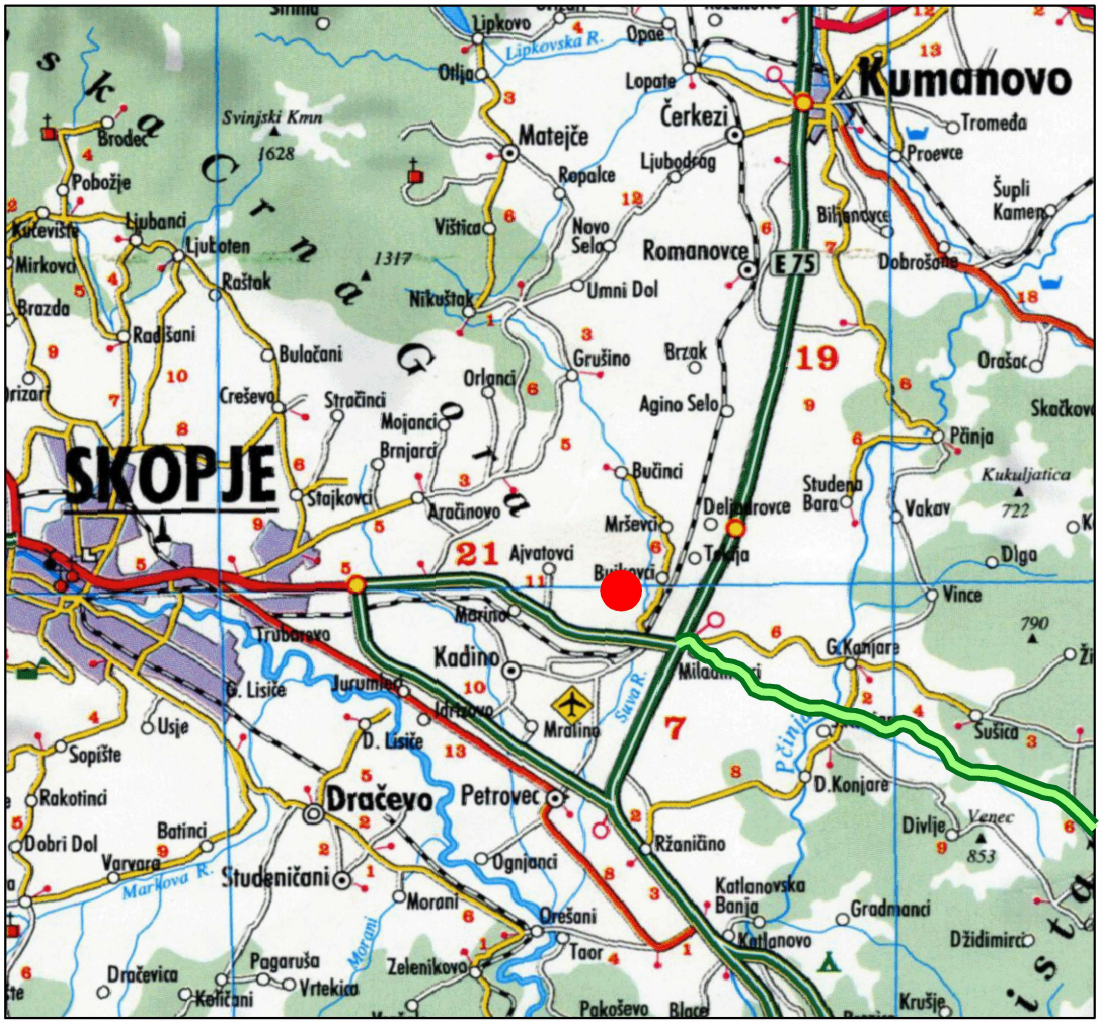
Јавно Претпријатие за
Државни Патишта
Public Enterprise for State Rods

КОРИДОР 8
CORRIDOR VIII

ИДЕЕН ПРОЕКТ / PRELIMINARY DESIGN

ИЗГРАДБА, РЕКОНСТРУКЦИЈА И АДАПТАЦИЈА НА ПОСТОЕЧКА НАПЛАТНА СТАНИЦА МИЛАДИНОВЦИ НА КОРИДОР 8, Општина ИЛИНДЕН

CONSTRUCTION, RECONSTRUCTION AND ADAPTATION OF EXISTING TOLL STATION MILADINOVCI ON CORRIDOR VIII MUNICIPALITY OF ILINDEN



Технички број / Technical number:
104/2022/5-2

ЧАКАР & ПАРТНЕРС
KONSALTING – INŽINERING – MARKETING

ДИК ЧАКАР – ПАРТНЕРС
Народен Фронт бр. 5-4/9 Скопје
Телефон + 389 02 3112 361
Тел/Фах + 389 02 3221 004
e-mail: office@chakarpartnres.com

ЧАКАР & ПАРТНЕРС
КОНСАЛТИНГ-ИНЖЕНЕРИНГ-МАРКЕТИНГ

ИМЕ НА ПРОЕКТОТ: NAME OF THE DESIGN:	**Идеен ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА, РЕКОНСТРУКЦИЈА И АДАПТАЦИЈА НА ПОСТОЕЧКА НАПЛАТНА СТАНИЦА МИЛАДИНОВЦИ НА КОРИДОР VIII, ОПШТИНА ИЛИНДЕН** PRELIMINARY DESIGN OF CONSTRUCTION, RECONSTRUCTION AND ADAPTATION OF EXISTING TOLL STATION MILADINOVCI ON CORRIDOR VIII, MUNICIPALITY OF ILINDEN
ФАЗА / КАТЕГОРИЈА STAGE/ CATHEGORY:	**ГРАДЕЖНИШТВО "Г"/ Прва категорија** CIVIL "C"/ First category
ВИД НА ПРОЕКТ: TYPE OF DESIGN:	**Идеен ПРОЕКТ** MAIN DESIGN
ИНВЕСТИТОР: INVESTOR:	**ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА - Скопје** PUBLIC ENTERPRISE FOR STATE ROADS - Skopje
ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ: MAIN DESIGNER:	**Бошко Цилаков, *дипл.град.инж.*** Boshko Cilakov, *BSc.Civ.Eng.*
ПРОЕКТАНТ НА ТРАСА: ROUTE DESIGNER:	**Бошко Цилаков, *дипл.град.инж.*** Boshko Cilakov, *BSc.Civ.Eng.*
СОРАБОТНИЦИ: ***ASSOCIATES***:	***м-р Моника Т. Маџовски, дипл. град. инж*** *Monika T. Madzovski, MSc.Civ.Eng.* ***Зорица Десоска, дипл. град. инж*** *Zorica Desoska, BSc.Civ.Eng.* ***Горјан Колев, дипл. град. инж*** *Gorjan Kolev, BSc.Civ.Eng.* ***Емилија Георгиевска, арх.тех*** *Emilija Georgievska, arh.teh.* ***Роза Богоевска, арх.тех.*** *Roza Bogoevska, arh.tech.*
РЕВИДЕНТ: REVISOR:	**ГРАДЕЖЕН ФАКУЛТЕТ - Скопје** FACULTY OF CIVIL ENGINEERING - Skopje
ТЕХНИЧКИ БРОЈ НА ПРОЕКТ: DESIGN TECHNICAL NUMBER:	**104/2022/5-2**
МЕСТО И ДАТА: PLACE AND DATE:	**Скопје, 2023** Skopje, 2023

Управител / General Manager

Константин Чакаровски, дипл.ек./
Konstantin Chakarovski, BSc.Ec.

TÜV NORD
TÜV NORD CERT GmbH
ISO 9001 / ISO 14001 / ISO 45001

ИНВЕСТИТОР / INVESTOR:
Ј.П. ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА / P.E. FOR STATE ROADS OF R.M.

ОБЈЕКТ / STRUCTURE:

ИЗГРАДБА, РЕКОНСТРУКЦИЈА И АДАПТАЦИЈА НА ПОСТОЕЧКА НАПЛАТНА СТАНИЦА МИЛАДИНОВЦИ НА КОРИДОР VIII, ОПШТИНА ИЛИНДЕН

CONSTRUCTION, RECONSTRUCTION AND ADAPTATION OF EXISTING TOLL STATION MILADINOVCI ON CORRIDOR VIII, MUNICIPALITY OF ILINDEN

НИВО И НАМЕНА НА ПРОЕКТОТ / LEVEL AND PURPOSE OF THE DESIGN:
Идеен ПРОЕКТ / PRELIMINARY DESIGN

ТЕХНИЧКИ БРОЈ НА ПРОЕКТОТ /
Design Technical Number: **104/2022/5-2**

СОДРЖИНА НА ПРОЕКТНАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА
CONTENT OF THE DESIGN DOCUMENTATION

ОПШТ ДЕЛ НА ОСНОВНИОТ ПРОЕКТ /
GENERAL PART OF THE PRELIMINARY DESIGN:

ОСНОВНИ ПОДАТОЦИ / BASIC DATA:

- Насловна страна на проектот / Cover page of the Design
- Содржина на проектна докуметација / Content of the Design Documentation
- Регистрација на фирма / Company Registration
- Лиценца „А“ за фирма за проектирање на градби од I категорија / License „A“ for a company for designing of I category structures
- Решение за назначување на учесници во изработка на проектната документација / Decision for appointment of participants in the preparation of the design documentation
- Овластување „А“ за проектирање на градби од I категорија на Одговорен Проектант / Authorization „A“ for designing of I category structures for a Designer in Charge

ПРОГРАМСКИ ДЕЛ /
PROGRAMME PART OF THE AMENDMENT OF PRELIMINARY DESIGN:

- Проектна програма / Terms of Reference

ПРОЕКТЕН ДЕЛ НА ОСНОВНИОТ ПРОЕКТ /
DESIGN PART OF THE PRELIMINARY DESIGN:

- Насловна страна на проектен дел / Cover page of the Design part

ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ / TEXT PART:

1. Технички извештај / Technical report
2. Технички услови / Technical conditions
3. Геодетски податоци / Surveying data
4. Поединечни предмери / Quantities
5. Предмер со пресметка / Bill of Quantities

ГРАФИЧКИ ДЕЛ / GRAPHIC PART:

–	СИТУАЦИЈА – ПОСТОЧКА СОСТОЈБА LAYOUT - EXISTING CONDITION	M=1:1000	ЛИСТ/ SHEET 1
–	СИТУАЦИЈА – ХОРИЗОНТАЛНО РЕШЕНИЕ LAYOUT - HORIZONTAL SOLUTION	M=1:1000	ЛИСТ/ SHEET 2
–	НАДОЛЖЕН ПРОФИЛ LONGITUDINAL PROFILE	M=1:100/1000	ЛИСТ/ SHEET 3
–	ТИПСКИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ СО ДЕТАЛИ TYPICAL NORMAL CROSS SECTION WITH DETAILS	M=1:50,20	ЛИСТ/ SHEET 4
–	КАРАКТЕРИСТИЧНИ И КРИТИЧНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ CARACTERISTICAL AND CRITICAL CROSS SECTIONS	M=1:100	ЛИСТ/ SHEET 5

ОПШТ ДЕЛ

GENERAL PART

Број: 0809-50/155020200030444
Датум и време: 26.6.2020 г. 09:38:59

/Електронски издаден документ/

П О Т В Р Д А

за регистрирана дејност

ТЕКОВНИ ПОДАТОЦИ ЗА СУБЈЕКТОТ	
ЕМБС:	4138201
Назив:	Друштво за инженеринг и консалтинг ЧАКАР-ПАРТНЕРС ДОО Скопје
Седиште:	НАРОДЕН ФРОНТ бр.5-4/9 СКОПЈЕ - ЦЕНТАР, ЦЕНТАР

ПОДАТОЦИ ЗА РЕГИСТРИРАНА ДЕЈНОСТ	
Предмет на работење:	Регистрирана е општа клаузула за бизнис
Приоритетна дејност/ главна приходна шифра:	71.12 - Инженерство и со него поврзано техничко советување
Други дејности во внатрешниот промет:	Нема
Евидентирани дејности во надворешниот промет:	Има
Одобренија, дозволи, лиценци, согласности:	Нема

Правна поука: Против овој реален акт може да се изјави приговор до Централниот регистар на Република Северна Македонија во рок од 8 дена од денот на приемот.

Република Македонија
МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ

Врз основа на член 16 став (2) од Законот за градење ("Службен весник на Република Македонија" бр.130/09, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 13/12, 144/12, 25/13, 79/13 и 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15 и 217/15), Министерството за транспорт и врски издава

ЛИЦЕНЦА А
ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ НА ГРАДБИ ОД ПРВА КАТЕГОРИЈА

НА

Друштво за инженеринг и консалтинг
ЧАКАР-ПАРТНЕРС ДОО Скопје

(назив, седиште, адреса и ЕМБС на правното лице)

ул.Народен фронт бр.5-4/9 Скопје-Центар, ЕМБС 4138201

ЛИЦЕНЦАТА Е СО ВАЖНОСТ ДО: **05.03.2023 година**

Број: **П.019/А**

05.03.2016 година
(ден, месец и година на издавање)

МИНИСТЕР

Владо Мисајловски

ДИК ЧАКАР – ПАРТНЕРС
Народен Фронт бр. 5-4/9 Скопје
Телефон + 389 02 3112 361
Тел/Фах + 389 02 3221 004
e-mail: office@chakarpartnres.com

ЧАКАР & ПАРТНЕРС
КОНСАЛТИНГ-ИНЖЕНЕРИНГ-МАРКЕТИНГ

Врз основа на членовите **15** и **18** од Законот за Градење (Сл. весник на Р.М. бр. 130/09, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 13/12, 144/12, 25/13, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15, 127/15, 30/16, 31/16, 39/16, 71/16, 2/16, 35/18, 64/18 и 168/18) го донесувам следното
According to Articles **15** and **18** of the Construction Law (Official Gazette of the Republic of Macedonia no.130/09, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 13/12, 144/12, 25/13, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15, 127/15, 30/16, 31/16, 39/16, 71/16, 2/16, 35/18, 64/18 и 168/18) I hereby make the following:

РЕШЕНИЕ / DECISION

Вработениот ***Бошко Цилаков,*** *дипл.град.инж.,* со Овластување "А" бр.2.1622 за проектирање на градби, како одговорен проектант за градежништвото, се одредува за ***главен проектант*** и ***Бошко Цилаков,*** *дипл.град.инж,* со Овластување "А" бр. 2.1622 за проектирање на градби, како одговорен проектант за градежништвото, се одредува за ***проектант за фаза патишта,*** при изработката на:

The employee ***Boshko Cilakov,*** *BSc.Civ.Eng.,*with Authorization "A" No.2.1622 for projecting constructions is appointed as a ***main designer*** and ***Boshko Cilakov,*** *BSc.Civ.Eng.,* with Authorization "A" No. 2.1622 for projecting constructions is appointed as ***designer of phase roads***, in the preparation of:

Идеен ПРОЕКТ / MAIN DESIGN

И Идеен ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА, РЕКОНСТРУКЦИЈА И АДАПТАЦИЈА НА ПОСТОЕЧКА НАПЛАТНА СТАНИЦА МИЛАДИНОВЦИ НА КОРИДОР VIII, ОПШТИНА ИЛИНДЕН

PRELIMINARY DESIGN OF CONSTRUCTION, RECONSTRUCTION AND ADAPTATION OF EXISTING TOLL STATION MILADINOVCI ON CORRIDOR VIII, MUNICIPALITY OF ILINDEN

Соработници/Associates:

- ***м-р Моника Т. Маџовски,*** *дипл.град.инж./Monika T. Madzovski, MSc.Civ.Eng.*
- ***Зорица Десоска,*** *дипл.град.инж./Zorica Desoska, BSc.Civ.Eng.*
- ***Горјан Колев,*** *дипл.град.инж./Gorjan Kolev, BSc.Civ.Eng.*
- ***Емилија Георгиевска,*** *арх.тех./Emilija Georgievska, arh.tech.*
- ***Роза Богоевска,*** *арх.тех./Roza Bogoevska, arh.tech.*

ОБРАЗЛОЖЕНИЕ / EXPLANATION

Вработениот ***Бошко Цилаков,*** *дипл.град.инж.* се одредува за главен проектант и вработениот ***Бошко Цилаков,*** *дипл.град.инж.* се одредува за проектант за фаза патишта на патот, бидејќи ги исполнува условите од Законот за Градење.

The employee ***Boshko Cilakov,*** *BSc.Civ.Eng.,*is appointed as justified ***main designer*** and the employee ***Boshko Cilakov,*** *BSc.Civ.Eng.,* is appointed as justified ***route designer*** according to the conditions of the Construction Law.

Управител,/General Manager,
Константин Чакаровски/Konstantin Chakarovski

Република Северна Македонија
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 17 став 2 од Законот за градење „Службен весник на Република Македонија“ бр.70/2013-пречистен текст, 79/2013, 137/2013, 163/2013, 27/2014, 28/2014, 42/2014, 115/2014, 149/2014, 187/2014, 44/2015, 129/2015, 217/2015, 226/2015, 30/2016, 31/2016 , 39/2016, 71/2016 и 132/2016, 35/2018, 64/2018), Комората на овластени архитекти и овластени инженери издава

ОВЛАСТУВАЊЕ А

ЗА ИЗРАБОТКА НА ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

од

ГРАДЕЖНИШТВО

на

БОШКО ЦИЛАКОВ

дипломиран градежен инженер

Овластувањето е со важност до: 12.06.2024 год.

Број: 2.1622

Издадено на: 13.06.2019 год.

Претседател на
Комората на овластени архитекти
и овластени инженери

Проф. д-р Миле Димитровски
дипл.маш.инж.

П Р О Г Р А М С К И Д Е Л

P R O G R A M P A R T

П Р О Е К Т Е Н Д Е Л

D E S I G N P A R T

ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ

TEXT PART

ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ

TECHNICAL REPORT

ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ

За Идеен проект за изградба, реконструкција и адаптација на постоечка наплатна станица Миладиновци, на Коридор VIII, Општина Илинден

ВОВЕД

Со овој проект предвидена е изградба и реконструкција на постоечка наплатна станица која се наоѓа кај месноста Миладиновци. Локација за наплатната станица е во близина на клучка Миладиновци на Автопат А2.

Наплатна станица претставува дел од постојниот интегриран систем за електронска наплата на Коридор 8 за кој предвидената опрема и карактеристиките се исти како и карактеристиките на останатите наплатни станици на кои ќе се врши електронска наплата. На истата се предвидени вкупно осум сообраќајни ленти за пропуштање на возила за двата смера заедно, кои по потреба можат да се комбинираат за пропуштање на возила во даден смер.

1. Општи податоци за проектот

1.1 Предмет и цел на проектот

Согласно проектната програма добиена од страна на Инвеститорот ЈП за државни патишта на Р.М., потребно е да се изработи проектна документација на ниво на Идеен проект за реконструкција на наплатна станица Миладиновци која се наоѓа на Автопатот А2, во непосредна близина на клучка Миладиновци.

1.2 Задача за изработка на Основниот проект

Со проектната програма се бара да се даде решение за наплатна станица со електронски систем за наплата. Решението во делот на трасата опфаќа проширување за дополнителна лента и остров за наплата, реконструкција на острова, настрешница и инсталации со цел поставување на нов систем за наплата.

При изработка на предметната проектна документација на ниво на Идеен проект почитувани се заклучоците и насоките од Проектната програма, при што не се реконструира постојната асфалтна и бетонска коловозна конструкција.

1.3 Постојна состојба

Наплатната станица е во ископ со стабилни косини, со асиметричен број на ленти, 4 на едната и 3 на другата страна, регистрирани се пукнатини и оштетувања на бетонската коловозна плоча како и пукнатини, колотрази и набори на асфалтната коловозна конструкција, воочлива е и ерозија на бетонските острова и застарена опрема. Постоечката наплатна станица е со едностран попречен наклон од околу 2.0% према десната страна и се наоѓа на конвексна вертикална кривина со голем радиус >10000м.

2. Основи за проектирање

2.1 Регулатива (закони, прописи и стандарди)

Како основа за изработка (проектирање) на Основниот проект се користеа подлоги и документација кои се добиени од страна на Инвеститорот:

- Проектна програма,
- Ажурирани геодетски подлоги, ситуации,
- Геодетски елаборат – геодетско снимање на теренот,
- Постојна техничка документација
- Инженерско геолошки и геотехнички подлоги,
- Потребни мислења и согласности од надлежни институции,
- Извод од просторен план на РМ,
- Климатски и хидролошки карактеристики на подрачјето,
- Техничка и законска регулатива,
- Консултации со Инвеститорот и Ревидентот,
- Останати потребни подлоги

Како подлоги, користени се и постојните топографски карти, вршено е рекогносцирање на теренот со проучување на постојната состојба и теренските фактори. Извршено е наменско геодетско снимање по предвидената траса, а потоа се изработени и дигитални подлоги за предметната локација.

При изработка на Идеен проект за имплементација на систем за електронска наплата на Наплатна станица Миладиновци користени се следниве закони и прописи:

- Закон за градење (Сл. весник на РМ, бр. 130 од 28.10.2009 година и сите измени и дополнувања на законот до Сл. весник на РМ, бр. 163/13 од 26.12.2013 година);
- Закон за просторно и урбанистичко планирање (Сл. весник на РМ, бр. 51/05 и сите измени и дополнувања на законот до Сл. весник на РМ, бр. 163/13 од 26.12.2013 година);
- Закон за јавните патишта (Сл. весник на РМ, бр. 84/08 и сите измени и дополнувања на законот);
- Закон за безбедност во сообраќајот и патиштата (Сл. Весник на РМ, бр. 54 од 03.05.2007 година и сите измени и дополнувања до 14.09.2012 година);
- Правилник за техничките елементи за изградба и реконструкција на јавните патишта и на објектите на патот (Сл. весник на РМ, бр. 110 од 03.09.2009 година и измени и дополнувања на правилникот Сл. весник бр. 163/09, 26/10 и 163/10) и

- „Технички услови за изградба на магистралните и регионалните патни правци во Р. Македонија“ – издадена од страна на ЈП за Државни патишта.

2.2 Топографски подлоги

При изработка на Идеен проект за имплементација на систем за електронска наплата на Наплатна станица Миладиновци користена е детална тахиметриска снимка која е добиена со примена на софтверска програма за обработка на теренско моделирање, од каде врз база на неа изработена е ситуација за хоризонтално решение.

3. Новопроектирана состојба

3.1 Поставеност на трасата – хоризонтално решение

Хоризонталното решение на наплатната станица Арбиново, произлегува од претходно дефинираната местоположба на постоечката наплатна станица. Осовината на проектираното решение е поставена на левиот раб од каде е извршено прошиорување за дополнителна лента и остров за наплата.

Вкупната широчина 50.6 м на наплатната станица произлегува од:

- Сообраќајни лири каде што се сместени островите за наплатните кабини 7 x 2.30 m = 16.10 m
- Возни сообраќајни ленти 4 x 3.50 m = 14 m (од кои две се планирани да бидат ревирзибилни, односно да се користат во двата правци зависно од потребата)
- Возни сообраќајни ленти 2 x 3.75 м = 7.50 м за ETC ленти
- Возни сообраќајни ленти 2 x 6.50 м = 13 м за специјални возила

Вкупната должина на наплатната станица произлегува од:

- Островите за наплатните станици 50м (ревирзибилни) и 34.5м
- Бетонска коловозна конструкција
- Платформа за престројување
- Должина на влезно - излезните лири

Хоризонталното решение е водено со една оска, која е долж левиот раб на постоечката наплатна станица. Должината на оската е 409.62 м, во кои влегува и проширувањето со должина од 283.16м кое е пресликано со спротивната постоечка десна страна на наплатната станица.

Ситуационото решение е изработено во размер 1:500 и презентирано во прилог во графичкиот дел од проектот.

3.2 Надолжен профил

При вертикално поставување на нивелетата долж работ водено е сметка да се запази постоечката висина, односно постечкиот асфалтен раб на наплатната станица. Вертикалните елементи на решението максимално се водат по постоечката состојба. Оттукка се констатира дека постои конвексно вертикално заоблување на нивелетата.

3.3 Попречни профили

Попречниот постоечки наклон во делот на наплатната станица изнесува околу 2.0% (едностран) истиот варира во делови на кои е извршено витоперење со цел попречно да се вклопи со наклонот на Автопатот пред и по наплатната станица. Ново предвидената лента (проширување) е предвидено со спротивен попречен наклон од 2.5% насочен према надворечната страна на наплатната кон ригола заради подобро одводнување на псотелката и асфалтот.

Графички презентираните напречните профили ги содржат сите димензии како што се: број на профилот, стационажа, потребни димензии на елементите на планумот, коти на нивелета, коти на левиот и на десниот раб на патот, напречни наклони, наклони на косините, елементи за одводнување. Вака, јасно и недвосмислено се дадени сите потребни податоци за изведување на работите.

Графичката презентација на напречните профили дадена е во размер 1:200.

4. Усвоени конструктивни решенија и Коловозна конструкцијаКоловозната конструкција во делот на проширувањето е усвоена согласно постоечката коловозна конструкција на наплатната станица, предвидена со Идеен проект по кој е изведена и завршниот слој е усогласен со коловозната конструкција од Проектот за рехабилитација од 2022 г. за автопатот А2 делница Хиподром - Миладиновци.

– Усвоена асфалтна конструкција за нов коловоз:

- СМА 11 – ПмБ 45-80/65 d=4cm d = 4.0 cm
- Битуменизиран носив слој БНС 32с А d = 7.0 cm
- Битуменизиран носив слој БНС 32с А d = 7.0 cm
- Тампонски слој d = 30.0 cm
- Подобрена постелка d = 40.0 cm

– Усвоена армирано бетонска конструкција за нов коловоз:

- Армирано бетонски коловоз d = 20.0 cm
- Тампонски слој d = 30.0 cm
- Подобрена постелка d = 40.0 cm

5. Одводнување на патот

Системот за одводнување на површинските води останува по постоечка состојба. Водите се зафаќаат со риголите од двете страни на наплатната и се испуштаат во постоечките канали и реципиенти.

Системот за одводнување се состои од канавки, риголи, дренажи, каналети, атмосферска канализација и одведување на водите кон пропустите. Истите служат да ја прифатат водата од коловозот и косините во ископите и насипите и да ја одведат надвор од тупот на патот.

Со овој проект се предвидува чистење на постоечките риголи и канали во опфатот на наплатната станица.

6. Одржување и управување

По завршувањето на градежните работи, потребно е да се врши детална визуелна проспекција на коловозната конструкција и изработка на “Проект на изведена состојба“ со потребните графички прилози од извршените работи како и констатирање од Надзорниот орган за квалитетот и квантитетот на вградените материјали.

Потоа се изработува Проект за одржување и употреба во кој се наведеуваат постапките за визуелна проспекција и потребни мерење на патот и објектите, еднаш или повеќе пати годишно (во пролетниот и есенскиот период). Сите недостатоци потребно е да се нотираат и да се постапи во согласност со појавата на оштетувања.

Исто така, потребен е периодичен преглед на комплетниот систем за одводнување со проверка на неговата функционалност, а комплетно чистење на објектите за одводнување се препорачува еднаш годишно во пролетниот период.

Во рамките на редовното одржување треба да се превземат сите стандардни мерки како што се: обнова на хоризонталната и вертикалната сигнализација по потреба, косење и чистење на банкините во летниот период, крпење ударни дупки, заливање на пукнатини, зимско одржување и сл.

Со цел за ефикасно одводнување и одржување на косините на ископите и насипите потребно е минимум два пати годишно да се изврши косење и уредување на вегетацијата и да се провери дали има одредени оштетувавања на косините, со цел навремена санација на истите за да не се наруши нивната стабилност.

7. Мерки на сигурност и техничка заштита

Во продолжение ќе бидат опфатени потребните мерки на сигурност и техничка заштита.

- Да се почитуваат и применуваат сите позитивни законски прописи и одредби при работа на ваков вид работи, како и посебно напишаните од работодавачот;
- Да се запазуваат сите потребни барања и услови кои се составен дел од оваа книга, во делот на стандардите, нормативите и законските одредби за изведување на ваков вид работи;
- Да се проверуваат геодетски наклоните на патот;
- Патот треба постојано да биде добро одводнет, со тековно чистење и одржување на објектите за одводнување;
- Да се води сметка и евиденција за личната заштита што треба да ја користат вработените при изведувањето на потребните активности, согласно пропишаните законски одредби и нормативи;
- При транспортот, сите учесници се должни да користат лични заштитни средства;
- Да се врши тековно одржување и чистење на патот;
- Да се води сметка за времениот режим за измена на сообраќајот, со тековно одржување на сигнализација и обезбедување на сообраќајот;
- Да се почитуваат максимално дозволените брзини на движење.

Генерално, се препорачува придржување до сите останати пропишани законски одредби и правилници (кои се поврзани со ваков вид работи и активности).

8. Констатации, заклучоци и препораки

Врз основа на целокупното изработено во овој Идеен проект, можат да се изнесат следните констатации, заклучоци и препораки:

- Коловозната конструкција е превземена од проектот за изградба на наплатната станица, односно предвидена е иста коловозна конструкција како и постоечката во делот на проширувањето.
- Предвидено е проширување на левата страна од наплатната со изработка на подобрена постелка со дебелина d =40cм, поставување на тампонскиот материјал со дебелина d=30 cm, па следуваат битуменизираните асфалтни слоеви БНС 32сА со d=7cm и БНС 32сА со d=7cm и на крај доаѓа АБ 16с d=5cm.
- Воедно, се препорачува, при изградбата на патот да има перманентна геомеханичка и асфалтна контрола на вградените материјали, согласно законските одредби за изведба на ваков вид работи (стручен надзор), како и сертификати и атести за сите вградени материјали;
- Се препорачува тековно одржување на патот, чистење на банкините и објектите за одводнување, со што се обезбедува поголема трајност и функционалност на патот, истото треба да биде детално наведено и опишано во Проектот за одржување и употреба (согласно законските барања и прописи);

- Бидејќи сообраќајното (осовинско) оптоварување и бројот на возилата директно влијае на коловозната конструкција (трајноста и функционалноста во текот на експлоатациониот период), а имајќи ја во предвид намената и функцијата, препорака е тековно да се евидентира бројот на возила кои ќе се движат во следниот експлоатационен период. Воедно треба да се имаат во предвид законските и подзаконските акти на учесниците во изградбата Инвеститор – Изведувач – Надзор, при што во изведбата треба да се почитуваат, а пред изведбата е потребно да се проверат стандардите кои се на сила во Р.С. Македонија по кои треба да се извршуваат работите. Потоа редоследно се изработуваат “Проект на изведена состојба“, како и “Проект за одржување и употреба“ согласно правилникот за изработка на овие проекти а во кои се внесуваат потребните текстуални и графички прилози;
- Во фаза на изведба, доколку се појават одредени разлики по однос на прогнозираната градба на теренот, сите прашања да се разрешуваат во координација на тимови на нвеститор, изведувач, проектант, надзор и по потреба ревидент/консултант.

9. Предмер и пресметка на работите

Предмерот на работите е направен така да ги опфаќа позициите дефинирани со технолошкиот процес за изградба на ваков вид објекти.

Сите количини на работите се пресметани во границите на постоечката состојба. Според направениот предмер за количина на работите за секоја позиција, според проектански сознанија за цената на секоја позиција, направена е пресметка на работите (која е доставена во еден примерок до Инвеститорот).

Составиле :

TECHNICAL REPORT

For Conceptual design for construction, reconstruction and adaptation of the existing toll station Miladinovci on Corridor VIII, Municipality of Ilinden

INTRODUCTION

With the design is planned the construction and reconstruction of an existing toll station located near Miladinovci. The location for the toll station is near the junction Miladinovci on Highway A2.

The toll station is part of the existing integrated electronic payment system of Corridor 8 for which the planned equipment and characteristics are the same as the characteristics of the other toll stations on which electronic payment will be made. On it are planned a total of eight traffic lanes for passing vehicles for both directions together, which can be combined if necessary for passing vehicles in a given direction.

1. General Information About The Design

1.1 Subject And Purpose Of The Design

According to the design program received by the Employer PE for state roads of the Republic of Macedonia, it is necessary to prepare design documentation at the level of the PRELIMINARY design for reconstruction of the toll station Miladinovci located on the Highway A2, near the junction Miladinovci.

1.2 Terms of Reference for Preparation of the PRELIMINARY Design

The design program requires solution for the pay toll station with electronic system for payment. a

During the preparation of the subject design documentation at the level of the PRELIMINARY Design, the conclusions and directions of the Design Program were respected, and the existing asphalt and concrete pavement structure was not reconstructed.

1.3 Current Situation

The toll station is in excavation with stable slopes, with asymmetric number of lanes, 4 on one side and 3 on the other side, cracks and damages were registered on the concrete pavement slab as well as cracks, ruts and folds on the asphalt pavement structure, erosion of concrete islands and obsolete equipment. The existing toll station has a one-sided cross inclination slope of about 2.0% to the right and is located on a convex vertical curve with a large radius> 10000m.

2. Designing Bases

2.1 Regulation (laws, regulations and standards)

For preparation (designing) of the Basic Design data and documentation obtained by the Client are used.

- Project Program,
- Updated geodetic survey maps, layouts,
- Geodetic Report- geodetic survey of the terrain,
- Current technical documentation
- Engineering geological and geotechnical data,
- Required opinions and consents from the competent institutions,
- Extract from the spatial plan of RM,
- Climate and hydrological characteristics of the area,
- Legal and technical regulation,
- Consultations with the Employer and the Reviewer,
- Other needed data

The existing topographic maps are used as data; terrain reconnaissance is executed by studying the existing condition and the terrain factors. Intended geodetic staking is carried out along the planned rouyte, and then digital geodetic layout for the subject location.

During the preparation of the Basic Design for implementation of the system for electronic pay toll station Miladinovci, the following laws and regulations are used:

- Law on Construction (Official Gazette of RM no. 130 from 28.10.2009, and all amendments to the Law of the Official Gazette of RM, no. 163/13 from 26/12/2013)
- Law on Spatial and Urban Planning (Official Gazette of RM, no. 51/05 and all amendments to the Law of the Official Gazette of RM, no. 163/13 from 26/12/2013)
- Law on public roads (Official Gazette of RM, no. 84/08 and all amendments to the Law);
- Law on Road Traffic Safety (Official Gazette of RM, no. 54 from 03.05.2007 and all amendments up to 14.09.2012);
- Rulebook on technical elements for construction and reconstruction of the public roads and the objects on the roads (Official Gazette of RM, no. 110 from 03.09.2009 and amendments to the Rulebook Official Gazette no. 163/09, 26/10 and 163/10) and

- Technical conditions for the construction of trunk and regional roads in R. Macedonia" – issued by PE for State Roads

2.2 Topographic Data

During the preparation of the Basic Design for implementation of the system for electronic payment at the pay toll station Miladinovci, PRELIMINARY tacheometric surveying is obtained by applying software program for processing terrain modelling, where on that basis, situation of the horizontal solution is prepared.

3. Design Solutions

3.1 Placement of the Alignment - Horizontal Solution

The horizontal solution of the Arbinovo toll station arises from the previously defined location of the existing toll station. The axis of the designed solution is placed on the left edge from where the extension was made for an additional lane and an island for payment.

The total width - 50.6 m of the pay toll station derives from:

- Traffic lanes where the islands for the pay toll booths are placed 7 x 2.30 m = 16.10 m
- Traffic lanes 4 x 3.50 m = 14 m (both are planned to be reversible i.e. to be used in both directions, depending on the need)
- Traffic lanes 2 x 3.75 m = 7.50 m for ETC lanes
- Traffic lanes 2 x 6.50 m = 13 m for special vehicles

The total width of the pay toll station derives from:

- Islands for toll stations 50m (reversible) and 34.5m
- Concrete pavement structure
- Platform for lane changing
- Length of the exit and entrance lanes

The horizontal solution is guided by an axis, which is along the left edge of the existing toll station. The length of the axis is 409.62 m, which includes the extension with a length of 283.16 m which is mirrored with the opposite existing right side of the toll station.

The layout solution is elaborated in scale 1:500 and it is presented in appendix in the graphic section of the Design.

3.2 Longitudinal Section

The vertical elements of the solution are maximally guided by the existing condition. Hence it is concluded that there is a convex vertical rounding of the grade level.

3.3 Cross sections

The existing cross inclination in the part of the toll station is about 2.0% (one-sided) it varies in parts where winding has been done in order to transversely fit the slope of the Highway before and after the toll station. The newly planned lane (expansion) is planned with an opposite cross inclination of 2.5% directed towards the outer side of the toll towards the gutter for better dewatering of the subgrade and the asphalt.

Graphically presented cross sections contain all dimensions such as: section number, chainage, required dimensions of planum elements, grade level elevations, elevations on the left and right edge of the road, cross inclinations, slope inclinations, dewatering elements. In such manner, the required data for the work execution are clearly and unambiguously presented.

The graphic presentation of the cross profiles is presented in scale of 1:200.

4. Adopted structural solutions and pavement strucutre

The pavement structure in the part of the expansion was adopted in accordance with the existing pavement structure of the toll station, planned with the PRELIMINARY Design, according to which is constructed, envisaged by a basic project that has been performed and the final layer is harmonized with the road construction of the 2022 rehabilitation project for the A2 - Hipodrom - Miladinovci motorway.

– Adopted asphalt structure for the new pavement structure:

- SMA 11 – PmB 45-80/65 d = 4.0 cm
- Bituminous load-bearing layer BNS 32c A d = 7.0 cm
- Bituminous load-bearing layer BNS 32c A d = 7.0 cm
- Aggregate base d = 30.0 cm
- Improved subgrade d = 40.0 cm,

– Adopted reinforced concrete structure for a new pavement:

- Reinforced concrete pavement d = 20.0 cm
- Blinding layer d = 30.0 cm
- Improved subgrade d = 40.0 cm,

5. Road dewatering

The surface water drainage system remains in its current state. The waters are taken by the gutters on both sides of the toll and discharged into the existing canals and recipients.

The dewatering system consists of ditches, gutters, drainage, drain flumes, storm water sewerage and channelizing of the waters to the culverts. They serve to accept the water from the pavement and the slopes in the excavations and embancmenst and to take it out of the road body.

With design is planned the cleaning of the existing gutters and canals in the scope of the toll station.

6. Maintenance and management

Upon the finishing of the construction works, iti is necessary to perform a PRELIMINARY visual prospection of the pavement structure and preparation of “As-Built Design” with the necessary graphic appendices as well as a conclusion form the Supervisory body on the quality and quantity of the embedded materials.

Furthermore, a Design on maintenance and usage shall be prepared containing the visual prospection procedures and required measurements of the road and structures, once or several times a year (in spring and autumn). All the defects need to be noted it sholud be proceeded as the damages occur.

Also, a periodical review of the complete dewatering system is required together with a check of its functionality; and complete clearing of the dewatering structures is recommended once a year in spring.

As part of the regular maintenance all the standard measures should be taken, such as: renewal of the horizontal signalisation and traffic signs as needed, mowing and clearing of the shoulders in summer, repair of pot holes, filling of cracks, winter maintenance, etc.

For the purpose of efficicen dewatering and maintenance of the excavations’ and embankments’ slopes it is necessary to perform mowing and landscaping of the vegetation, to check whether there are damages on the slopes in order to promptly repair them so that thir stability is not disturbed.

7. Safety measures and technical protection

Below the necessary safety measures anf technical protection are listed:

- Respecting and application of all positive legal regulations and provisions during this type of works, as well as the especially prepared ones by the Employer;
- Respecting all the requirements and conditions which are an integral part of this volume, specifically the standards, norms and legal provisions for this type of works;

- Geodetical check of the road gradients;
- The road should constantly be well dewatered, by regularly clearing and maintenance of the dewatering structures;
- Attention should be paid and records kept for the personal protection that workers need to use during the performance of the necessary activities, according to the legal provisions and norms;
- During transport, all participants are obliged to use personal protection means;
- Regular maintenance and clearing of the road;
- Taking into account the interim traffic regime, by regular maintenance of the signalisation and traffic safety;
- Respecting the maximal allowed driving speed.

In general, it is recommended that all the other legal provisions and rulebooks (related to this type of works) are respected.

8. FINDINGS, CONCLUSIONS AND RECOMMENDATIONS

Based on the overall preparation of this Basic Design, the following findings, conclusions and recommendations can be presented:

- The pavement structure is taken over from the project for construction of the toll station, ie the same pavement structure is planned as the existing one in the part of the expansion.
- Expansion of the left side of the toll road is planned by making an improved subgrade with thickness d = 40 cm, laying the roadbase material with thickness d = 30 cm, followed by bituminous asphalt layers BNS 32cA with d = 7cm and BNS 32cA with d = 7cm and on end comes AB 16c d = 5cm.
- At the same time, during the road construction it is recommended to have permanent geomechanical and asphalt control in the implemented materials, in accordance with legal regulations for construction of this type of works (professional supervision), as well as certificates and attests for all implemented materials.
- Regular maintenance of the road, cleaning of the shoulders and dewatering of the structures, which will enable greater durability and functionality of the road are recommended. This should be stated and described in detail in the Design for maintenance and usage (in accordance with the legal requests and regulations);
- Since the traffic (axial) bearing capacity and the number of vehicles have direct impact on the pavement structure (durability and functionality during the exploitation period), and taking into consideration the purpose and function, it is recommended for the number of vehicles that move in the following exploitation period to be constantly recorded. At the same time, the legal acts and by-laws of the participators in the construction, Employer-Contractor-Supervisor, should be taken into consideration, whereby they should be respected during the

construction, and before the execution of the works it is required to check the standards that are currently in place in the Republic of North Macedonia and which should be applied in the execution of the works. After that “as-built drawings” and the “Design for maintenance and usage” are prepared in sequence in accordance with the Rulebook for preparation of these designs where the required text and graphic appendices are inserted.

- In the construction phase, if there are certain differences regarding the planned terrain structure, all questions should be resolved in coordination with the team of Employer, Contractor, Designer, Supervisor and if necessary, Reviser/Consultant.

9. Bill of Quantities

The Bill of Quantites has been prepared in such a way to cover the items defined in the technological process for construction of this type of structures.

All the quantities have been calculated in the framework of the existing state. According to the estimation of the works’ quantity for every item, according to the designer’s familiarity with the price of every item a Priced Bill of Quantities was prepared (submitted in one copy to the Employer).

Prepared by:

ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ ЗА ИЗВЕДУВАЊЕ

PERFORMING TECHNICAL CONDITIONS

ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ ЗА ИЗВЕДУВАЊЕ НА РАБОТИТЕ

1. ЕКВИВАЛЕНЦИЈА НА СТАНДАРДИ И ПРОПИСИ

Во сите случаи кога во Договорот се повикува на одреден стандард или пропис кој што треба да се задоволи во врска со материјалите, градилиштето, други набавки кои е потребно да се обезбедат или изведувањето на работите или испитувањето, ќе се применуваат најновите тековни прописи или ревидираните соодветни стандарди и прописи, освен ако не е поинаку децидно кажано во Договорот. Таму каде што стандардите и прописите се националните, или се однесуваат на конкретна држава или област, ќе се прифатат и други авторитативни стандарди кои обезбедуваат најмалку еднаков или повисок квалитет од стандардите и прописите кои се наведени, со претходна проверка и посебно одобрение од Надзорниот орган. Разликите помеѓу наведените стандарди и предложените алтернативни стандарди мора потполно да бидат образложени во писмена форма од страна на Изведувачот и дадени на Инвеститорот за нивно одобрение. Во случај Инвеститорот да утврди дека предложените отстапувања не го обезбедуваат потребниот еднаков квалитет, Изведувачот ќе ги примени стандардите наведени во документите.
Техничките услови кои се предмет на оваа книга се засноваат на важечките прописи и закони на Република Македонија.

2. ПРЕТХОДНИ РАБОТИ

2.2. Обележување и осигурување на трасата

Таа работа го опфаќа исколчувањето на трасата, сите геодетски мерења во врска со пренесувањето на податоците од проектот на терен, или од теренот во цртежите и одржување на исколчените ознаки на теренот во целиот период од почетокот на работите до предавање на сите работи на Инвеститорот, како и евентуална дислокација на постоечки геодетски точки. Во таа работа се вклучува исто така и превземањето и одржувањето на сите предадени основни геодетски снимки и цртежи како исколчувањето на теренот кое Инвеститорот го има предадено на Изведувачот во почетокот на работите. Обемот на таа работа мора во се да ги задоволи потребите на градењето, контролата на работите, пресметката и другите причини кои се потребни поради самата работа.

3. ДОЛЕН СТРОЈ

3.1. Откоп на хумус

Оваа работа го опфаќа површинскиот откоп на хумусот извршен кај ископ во широк откоп на трасата и во позајмиштата, како и под насипите со различни дебелини и негово префрлување и транспорт во постојана или привремена депонија. Работите мора да бидат изведени во согласност со проектот, односно според барањата на Надзорниот орган. Хумусот се откопува исклучително машински, а рачно единствено таму каде што машините не би можеле да го извршат на задоволително ниво. Грмушките може од место на место да се отстранат заедно со хумусот, но тие мора да се одвојат од хумусот пред хумузирањето на косините од трупот на патот.

3.2. Широки откопи и превози

Оваа работа ги опфаќа сите широки откопи, за сите видови земјан материјал, кои се предвидени со проектот заедно со одвоз, односно туркање на ископаниот материјал во насипи, депонии или во депонии за разни потреби, според намената како материјалот ќе се употребува при изведување на работите. Во тие работи се вклучени сите откопи на засеци, усеци, позајмишта, корекција на водотоци, девијација на патишта како и широки откопи при изведување на објектите. Сите откопи треба да се извршат според профилите и висинските коти, со нагиби дадени во проектот, односно според барањата на Надзорниот орган, земајќи ги во предвид геотехничките карактеристики на ископаниот материјал, како и бараните особини за наменска употреба на ископаниот материјал.

3.3. Изработка на подтло

Природна почва на која се врши темелење (изработка) на насип.
Работата опфаќа набивање, евентуално раскопување поради сушење или квасење на природната почва во дебелина која е определена со проектот, приближно околу 30 cm.

3.4. Изработка на насипи

Таа работа го опфаќа насипувањето, разастирањето, грубото односно финото планирање, навлажнување или сушењето и збивањето на метеријалот во насипот, според димензиите одредени во проектот.
Целата работа мора да биде изведена во склад со проектот и овие Технички услови.
За изработка на насипот ќе се употребат сите аноргански материјали со пропишан квалитет.
Во насипите неможат да бидат вградени органски отпадоци, корени, грмушки, односно материјал кој со време поради биохемиското дејство би ги променил своите механичко-физички особини.
Материјалот за изработка на насип може да се добие од усеците на трасата или од позајмиштата.

3.6. Уредување на постелицата - планумот на долниот строј

Уредување на планумот на долниот строј во усеците, насипите и засеците со грубо и фино планирање и набивање:
- Во камени материјали - израмнувањето на преостанатите врвови на карпите, насипување на израмнетиот слој, разастирање, планирање, навлажнување и збивање на тој слој,
- Во кохерентни материјали - планирање, санација на поодделни помали нехомогени места, навлажнување, односно просушување на земјата, со збивање до прописната збиеност, или во случај набивањето да е оневозможено поради превисоката природна влажност на почвата, односно поради неповолните временски прилики, се врши подлабок ископ за 15 cm и се изведува механичка или хемиска стабилизација на изравнителниот слој. Одлука за ова донесува Надзорниот орган.
Опишаните работи треба да се изведуваат до кота предвидена во проектот по цела ширина на планумот и во склад со овие Технички услови.

3.7 Дренирање и одводнување на трупот на патот

Дренирањето и одводнувањето на трупот на патот се изведува според детаљите на Главниот проект и упатствата на Надзорниот орган, а ја опфаќа изработката на:
- комплетен дренажен систем, со изведување надвор од трупот на патот;
- канализација за одводнување на усеците и засеците;

- изработка на излезни глави на странични испусти;
- канали (обработено во точка 3.10);
- ригола (обработено во точка 4.10);
- уредување на изворите за вода

Сите употребени материјали мораат да одговараат на важечките МКС односно на соодветните барања на поодделните точки од овие услови, зависно од видот на материјалите, па Изведувачот е должен употребливоста на материјалот да ја докаже со претходно испитување.

3.8. Заштита на косините

Работата ги опфаќа заштитата со мрежи на камените косини кои се при одреден нагиб сами по себе стабилни, но површински подложни на ерозија
Мрежите се од поцинкована челична жица, со дијаметар 3mm со правоаголни и шестоаголни отвори 5 – 10 cm. Жиците мора да бидат двоструко поцинковани со дебелина на цинковиот слој минимум 0.07 mm.
За прицврстување на мрежите на косината треба да се употребуваат анкери според детаљите од проектот од челик по МКС.Ц.Б3.021 со двоструко поцинкован антикорозивен слој дебелина 0.07 до 0.08 mm.
За прицврстување на мрежата на падина, освен анкерот според детаљот од проектот треба да се употребат двоструко поцинковани цевки по МКС.Ц.Б5.311 со пречник 48 mm, со дебелина на ѕидот 3.5 mm и со дебелина на двострукото поцинкување минимум 0.07 mm.
Треба да се употребуваат бетонски тегови според детаљот во проектот. Бетонот од теговите треба да биде со квалитет МБ 30, и мора да одговара на барањата од точка 5 на овие Технички услови.
m^3 од стварно извршената работа по приемот на Надзорниот орган.

3.9. Вегетативна заштита на косините на усеците и насипите, банкините и зелениот појас

Работа ја опфаќа заштитата на косините на усеците и насипите и ерозивните површини со хумузирање, затревување и садење на соодветните видови шибје, односно хумузирање и затревување на банкините и зелениот појас, според проектот.
Треба да се употебува активен хумусен материјал, кој го гарантира траењето на растенијата.

3.10. Одводни канали - канавки

Ова поглавие ги опфаќа работите за изградба на одводните канали со различна изработка според детаљите во нацртите на проектот и тоа:
- ископи за одводни канали
- обложување на одводните канали со бетон
- обложување со монтажни елементи
- хумузирање и затревување
- чистење и оформување на постојни земјани канавки

Сите употребени материјали мораат да бидат квалитетни и по своите употребни способности во склад со соодветните прописи и стандарди и овие Технички услови.

3.11 Банкини

Ова поглавје ја опфаќа изработката на банкините и тоа:
Стабилизирани банкини од шљунковит или каменит материјал, механички стабилизиран, посипан со камена ситнеж во слој од 3 – 5 cm со дебелина и широчина според проектот.

Банкините може да се изработуват и од струган асфалтен материјал добиен при машинско стругање и профилирање на асфалтниот коловоз.
хумузирани банкини во дебелина 15 до 25 cm засеани со трева, со широчина според проектот.
За насипувањето на јадрото на банкините може да се употреби материјал за изработка на завршниот слој на насип според точка 3.42 од овие Технички услови. Материјал за стабилизираните банкини се употребува материјал со исти карактеристики како за тампонскиот слој, позиција 4.3
За посипување со песок и камена ситнеж може да се употреби песок од здрав каменен материјал со димензии 0.8 mm чиј што квалитет одговара на барањата на МКС У.Е9.020/66, а чакал и камена ситнеж со гранулација од 0-30 mm.
Хумусот мора да одговара на условите од точка 3.1 и 3.9 од овие Технички услови.
Струган асфалтен материјал добиен при машинско стругање и профилирање на коловозот.

4. ГОРЕН СТРОЈ

4.2 Филтерски слој

Оваа работа опфаќа набавка и вградување на дробениот односно локалниот материјал за филтерски слоеви кои се вградуваат зад потпорните ѕидови, во дренажите на места одредени со проектот, и според барањата на Надзорниот орган.
Местото на вградување на филтерскиот слој и потребниот гранулометриски состав на филтерскиот материјал, ги одредува Надзорниот орган според проектот.
Целата работа мора да биде изведена во склад со овие Технички услови и со димензии дадени со проектот.
За филтерски слоеви употребливи се првенствено природните песокливи чакаловити материјали, песокливи материјали, односно дробени камени материјали.

4.3 Долен носив слој - тампонски слој

Оваа работа ја опфаќа набавката и вградувањето на материјалите за носивите слоеви одредени со проектот.
За механичко стабилизирање носиви слоеви се употребуваат камени дробени материјали.

4.4 Горни носечки подлоги од битуменизирани зрнести камени материјали произведени по жешка постапка (БНС и БНХС)

Современите горни носечки подлоги од битуменизирани зрнести камени материјали, произведени во асфалтна база по жешка постапка, дефинирани се со стандардот МКС У.Е9.021/86.
Во овие Технички услови горните носечки подлоги се означени како битуменизирани носечки слоеви со кратенката БНС.
Во случај кога битуменизираните носечки подлоги, според трајната намена во експлоатацијата на патот, служат и како абечки слој, таквите носечки подлоги се викаат битуменизирани носечко – абечки слоеви и се со кратенка БНХС.
Поделбата на БНС е извршена според најголемиот дијаметар на зрното во камениот материјал, во следните врсти:
- БНХС 16 со зрна од 0 до 16 мм,
- БНС 22 со зрна од 0 до 22 мм,
- БНС 32 со зрна од 0 до 32 мм,
- БНС 45 со зрна од 0 до 45 мм.

Изработката на БНС и БНХС опфаќа набавка на стандардизирана камена ситнеж и врзивно средство (битумен), производството на асфалтни мешавини за БНС и БНХС, вградувањето на асфалтни мешавини за БНС и БНХС, според стандардот МКС У.Е9.021/86 и условите на проектот за коловозната конструкција.
Производството и вградувањето на асфалтни мешавини за БНС и БНХС се врши при поволни временски услови, без врнежи и кога температурата на подлогата и на воздухот (без ветер) изнесува +50Ц.
Битуменизираните горни носечки подлоги, во зависност од врстата на слојот (БНС и БНХС) се применуваат соодветно, од многу тешко до лесно и многу лесно сообраќајно оптоварување. По правило, тие се вградуваат изнад долната носечка подлога. Исклучок прави БНХС кој служи и како покривен – абечки слој, кој по правило, се вградува изнад горна носечка подлога БНС.

4.5 Асфалтбетонски завршен (абечки) слој - А.Б.

Асфалтните бетони изработени по жешка постапка се применуваат како завршни - абечки слоеви на коловозни конструкции. Производството и вградувањето се дефинирани со МКС У.Е4.014/90.
Изградбата на асфалт бетоните опфаќа: набавка на стандардизирана камена ситнеж, врзивно средство (битумен), производство, транспорт и вградување на асфалтбетонската мешавина во завршниот слој на коловозната конструкција.
Изградба на асфалтни бетони се врши при поволни временски услови, без врнежи и ветер и при температура на воздухот и на подлогата над +5.0 С.
Во зависност од применетата врста на камена ситнеж и врстата на врзивното средство (битуменот), асфалтните бетони се применуваат како завршни абечки слоеви на коловозни конструкции за сите групи на сообраќајно оптоварување, од многу тешко, преку тешко и средно, до лесно и многу лесно оптоварување.
Називот на асфалтниот бетон се означува со кратенката АБ.
Во зависност од групата на сообраќајно оптоварување, како камена ситнеж се применуваат следните врсти:
- Камена ситнеж добиена со дробење од карпи.
- Камена ситнеж добиена со предробување на природен чакал.
Врстата на камена ситнеж по правило се дефинира со проектот на коловозната конструкција. Во зависност од гранулометрискиот состав на камената смеша (камена ситнеж и камено брашно) и според најголемото зрно во смешата, асфалтните бетони се класифицирани во вкупно 7 врсти и тоа: АБ4; АБ8; АБ11; АБ11s; АБ16; АБ16s и АБ22s.

4.8. Асфалтни риголи со монтажен упорен ивичники издигнат ивичник на високи насипи

Оваа работа опфаќа набавка на потребни материјали и изработка на асфалтна ригола со широчина од 0.50 и 0.75m^1 со упорен монтажен бетонски ивичник МБ40 и отпорност на мраз М - 100, поставен на бетонска подлога МБ20.
Обликот и димензиите на асфалтна ригола со упорен монтажен бетонски и ивичник се дефинирани со проектот - детал на асфалтна ригола.
Самата асфалтна ригола има завршен слој од асфалтбетон АБ по МКС У.Е4.014 кој се вградува на горна носечка подлога БНС (по МКС У.Е9.021) и долна носечка подлога (толченик - тампон по МКС У.Е9.020) од коловозната конструкција на автопатот.

5. БЕТОН

Дефинираните Технички услови се однесуваат на сите видови бетон, за сите конструкции, за цемент и малтери и за смеси за инјектирање на кабли.
Критериумите за квалитет и испитување на основните материјали, технолошките услови, контролата на тековното производство на бетонот, проектирањето и претходните

истражувања за бетонот, како и контролата на свежиот и стврднат бетон треба да бидат во согласност со ПБАБ-87 и важечките стандарди.
Квалитетот на бетонот за разните конструкции и елементи се означува со неговата марка (МБ), а во некои случаи и со неговите посебни својства: постојаност при мрзнење и размрзнување, водонепропустливост, постојаност при абразија, постојаност на мраз и сол. Условите за квалитет на бетонот се дефинираат во проектот за конструкцијата, според влијанијата и условите во експлоатација и се означуваат со класи.

6. ЧЕЛИЦИ ЗА АРМИРАЊЕ И ЗА ПРЕДНАПРЕГАЊЕ

За армирање на бетонските елементи и конструкции можат да се употребат жици со дијаметар ∅ В 12мм или прачки со ∅ >12мм од гладок челик ГА 240/360 - глатка арматура, од ребрест челик РА 400/500-2 - ребреста арматура, од студеновлечени глатки или оребрени жици МАГ 500/560 и МАР 500/560 како и арматура од студеновлечен челик БиА 680/800 - Би арматура.
Арматурата која се употребува во елементите од објектите треба да ги задоволува условите за квалитет дефинирани во ПБАБ-87 и важечките стандарди: МКС Ц.К6.020/87, МКС Ц.К6.120/86, МКС У.М1.091/80, МКС У.М1.092/87 и МКС Ц.А4.035/66.
Арматурата која се употребува за изградба на објектите треба да биде задолжително испитана пред почетокот на армирачките работи. Изведувачот на работите траба да поседува и атести од производителот за секоја произведена и испорачана шаржа материјал.
Контролни испитувања на арматурата треба да бидат извршени за секоја шаржа и секој вид арматура по дијаметри.

8. ОБЈЕКТИ

8.1. Потпорно - обложни ѕидови

Таа работа го опфаќа ископот за темели, додатни ископи, изработка и вградување на бетон, монтажа на арматура, изработка на дренажи и филтри зад ѕидовите и изработка на бетонски кинети и дренажни испусти - барбакани. Сите работи треба да бидат извршени во согласност со проектот и овие Технички услови.
Бетонот за темелите и надвор од темелите може да биде со најниска марка МБ 20 и мора да одговара на барањата од точка 5 од овие Технички услови. Во армираните темели марката на бетонот не треба да биде пониска од МБ 30.
Во колку потпорно обложниот ѕид се армира, арматурата мора да одговара на барањето од проектот и условите од точка 6 и 8.4562 од овие Технички услови.
Потребно е да се одбегнува оплата за изработка на темелот. Ако е потребно разупирање не е дозволено да се оставаат делови од оплатата или разупирачите во темелот. Оплатаите на потпорните ѕидови мораат да бидат изработени така да видните површини бидат наполно рамни и со едноличен изглед. Оплатата мора да одговара на условите дадени во точка 3.52 од овие Технички услови.

8.3 Монтажни пропусти со монолитни глави

Полагањето на бетонски (МБ 30 или повеќе) цевки за пропусти, односно составување на поодделни делови од цевките, на свежа бетонска подлога МБ 20 се почнува на низводната страна со изливната глава, а на претходно припремена подлога според проектот и после приемот од Надзорниот орган. Вградување на напукнати цевки и оштетени елементи не е дозволено.
Кога цевките се положени, после претходно чистење и мокрење со вода се врши обложување на цевките со бетон МБ 20, во колку е тоа предвидено со проектот. Сите

бетонски работи се изведуваат во склад со барањата од точка 5 од овие Технички услови. Во склад со истите барања се изведува и бетонирање на темелните и главите на пропустите, како и изработка на излезите односно влезовите од пропустите.

TECHNICAL CONDITIONS OF WORKS

1. EQUIVALENCE OF STANDARDS AND REGULATIONS

In all cases when in the Agreement is referred to certain standards or regulations which should be satisfied in relation to the materials, the construction site, other supplies which need to be provided or the performance of the works or the investigation, will be applied the current ongoing regulations or the appropriate revised standards and regulations, unless it is explicitly stated differently in the Agreement. Where the standards and the regulations are national or related to the specific country or region there will be accepted other authoritative standards as well which provide least even or higher quality of standards and regulations that has been stated, with the previous check and special approval by the Supervisory body. The differences between the stated standards and the proposed alternative standards must be entirely elaborated in written form by the Contractor and given to the Investor for its approval. In case if the Investor determines that the recommended deviations do not provide the necessary even quality, the Contractor will apply the standards stated in the documents. The technical conditions which are subject of this book are based on the valid regulations and laws in Republic of Macedonia.

2. PREVIOUS WORKS

2.2. Marking and insuring the route

That work includes marking out the route, all geodetic surveys related to transferring data from project to field, or from field to drawings and maintaining the staked out marks on the field during the whole period from beginning of works to submitting in all works to the Investor, as well as a possible dislocation of the existing geodetic points. That work also includes the undertaking and maintaining all hand in basic geodetic surveys as well as drawings as staking the field which the Investor has submitted to the Contractor in the beginning of the works. The amount of that work has to satisfy all needs of the construction, the work control, calculation and other reasons which are required.

3. SUBSTRUCTURE

3.1. Humus excavation

This work includes the pit of the humus made excavating wide dig of the route and in borrow pits, as well as under embankments with different thicknesses and its transferring and transporting in to existing or temporary dump. The works should be performed according to the project, i.e. according to the requests of the Supervisory body. The humus is excavated solely by a machine, and by hand only where the machines could not perform on satisfactory level. The bushes can be removed from place to place together with the humus, but they have to be separated from the humus before soiling the slopes of the road base.

3.2. Wide excavations and transportation

This work covers all wide excavations, for all kinds of earth material, which are planned with the project together with transportation, i.e. pushing the excavated material in embankments, dumps or dumps for different needs, according to the purpose how the material will be used during the performance of the works. In those works are included all excavations of notches, cuts, borrow pits, water flow correction, deviation of the roads as well as wide excavations during the performance of the buildings. All excavations should be done according to the profiles and height levels, with inclines given in the project, i.e. according to the requests by the Supervisory

body, taking in consideration geotechnical characteristics of the excavated material, as well as the required features for the purpose of the excavated material.

3.3. Preparation of the subsoil

Natural soil on which is done foundation (building) of embankment.
The work covers compaction, possible digging due to drying or watering the natural soil in thickness determined with the project, approximately 30 cm.

3.4. Preparation of embankments

That work covers the filling, distribution, coarse/fine planning, moisturizing or drying compaction of the material in the embankment, according to the dimensions determined in the project.
The whole work must be performed in accordance with the project and these Technical conditions.
For making the embankment, it will be used all inorganic materials with prescribed quality. The embankments cannot contain organic waste, roots, bushes, i.e. material which would change its mechanical-physical features with time due to biochemical influence.
The material for making the embankment can be obtained from cuts of the route or from borrow pits.

3.6. Arranging the liner - formation of the substructure

Arranging the formation in the substructure in cuts, embankments and notches with coarse and fine planning and compaction:
In rock materials - leveling the rest of the rock peaks, filling the leveled layer, spreading, planning, moisturizing and compaction of that layer,
In coherent materials - planning, sanation of separate smaller inhomogeneous places, moisturizing/drying the soil, with compacting until reaching the proper compaction, or in case of impossible compaction due to high natural moist of the soil, or due to unfavorable weather conditions, a deeper excavation for 15 cm is done and it is made mechanical and chemical stabilization of the leveled layer. This decision is made by the Supervisory body.
The described works should be performed up to level planned in the project along the whole width of the formation and in accordance with these Technical conditions.

3.7. Draining and dewatering the road base

The draining and the dewatering of the road base is made according to the details of the Main project and the instructions of the Supervisory body, and it includes building:
complete drain system, with leading out of the road base; sewage for dewatering of the cuts and notches;
exit heads on the lateral outlets;
channels (elaborated in section 3.10); gully (elaborated in section 4.10);
arranging the water springs.
All used materials must be adequate to the valid MKS i.e. to the appropriate requests of the separate sections in these conditions, depending on the kind of the materials, so the Contractor is obliged to prove the usability of the material with previous investigation.

3.8. Slopes protection

The work covers protection with nets of the rock slopes which are in certain incline stable as they are, but on surface, they are susceptible to erosion.
The nets are of galvanized steel wire, with diameter 3 mm with rectangular and hexagonal holes 5 - 10 cm. The wires must be two times galvanized with thickness of the zinc layer minimally 0,07 mm.

For fastening the net on the slope, it should be used anchors according to the details of the project made of steel by MKS.C.B3.021 with double galvanized anticorrosive layer, thick 0,07 to 0,08 mm.
For fastening the net on the slope, besides the anchor according to the detail of the project, it should be used two times galvanized pipes my MKS.C.B5.311 with diameter 48 mm, with walls 3,5 mm thick and double galvanizing thickness minimally 0,07 mm.
It should be used concrete weights according to the detail in the project. The concrete of the weights should be with quality MB 30, and it has to be adequate to the requirements from section 5 from these Technical conditions.

3.9. Vegetative protection of slopes of the cuts and embankments, shoulders and central reserve

The work covers the protection of the slopes of cuts and embankments and erosive surfaces with soiling, seeding and planting appropriate kinds of bush, i.e. soiling and seeding the shoulders and the central reserve, according to the project.
Active humus material should be used, which guarantees the duration of the plants.

3.10. Dewatering canals

This chapter covers the construction works of the tail races with different work according to details in the designs in the project:
excavation for tail races
coating the tail races with concrete coating with prefabricated elements soiling and seeding
cleaning and forming permanent earth canals
All used materials must be high quality and, by its used capabilities, in accordance with the appropriate regulations and standards and with these Technical conditions.

3.11. Shoulders

This chapter covers the construction of shoulders:
Stabilized shoulders of gravel or rock material, mechanically stabilized, covered with rock fines in layer of 3 - 5 cm with thickness and width according to project.
The shoulders can be made of sawed asphalt material from mechanical sawing and molding the asphalt road surface.
Soiling shoulders thick 15 to 25 cm planted with grass, with width according to the design. For backfilling of the core of the shoulders can be used material for preparation of the final layer of embankment according to item 3.42 of these Technical conditions. For stabilized shoulders is used material with same characteristics as for blinding layer, position 4.3.
For backfilling with sand and chips, it can be used sand of stone material with dimension 0,8mm whose quality is in accordance with the requests of MKS U.E9.020/66, and gravel and chips with granulation of 0-30mm.
The humus must agree with the conditions from item 3.1 and 3.9 of these Technical conditions.
Sawed asphalt material from mechanical sawing and molding the asphalt road surface.

3.13. Clearing and forming permanent earth canals

Clearing the forming permanent earth canals is done with cleaned earth material in limits to 0.25 m^3/m^1.

4. SUPERSTRUCTURE

4.2. Filter course

This work covers supply and implementation of the crushed i.e. local material for filter courses which are implemented behind the retaining walls, in drainages in places determined with the design, and according to the requests of the Supervisory body.

The place of implementation of the filter course and the necessary granulometric composition of the filter material is determined by the Supervisory body according to the design.
The whole work must be done in accordance with these Technical conditions and with dimensions given with the design.
For filter courses, used are primarily natural sand gravel materials, sand materials, i.e. gritting materials.

4.3. Lower bearing course – blinding layer

This work covers the supply and implementation of the materials for the bearing courses determined with the design.
Stone crushed materials are used for mechanical stabilization of bearing courses.

4.4. Upper bearing base of bituminous grain stone materials made by hot procedure

The modern upper bearing bases of bituminous grain stone materials, made in asphalt base with hot procedure, are defined with standard MKS U.E9.021/86.
In these Technical conditions the upper bearing bases are marked as bituminous bearing layers with abbreviation BNS.
In case when the bituminous bearing bases, according to the permanent purpose in road exploitation, serve as wearing course as well, those bearing bases are called bituminous bearing – wearing courses and have abbreviation BNHS.
The division of BNS is done according to the largest diameter of the grain in the stone material, in the following types:

- BNHS 16 with grains from 0 to 16 mm;
- BNS 22 with grains from 0 to 22 mm;
- BNS 32 with grains from 0 to 32 mm;
- BNS 45 with grains from 0 to 45 mm.

Preparation of BNS and BNHS covers supply of standardized chips and bitumen, production of asphalt mixtures for BNS and BNHS, implementation of asphalt mixtures for BNS and BNHS, according to standard MKS U.E9.021/86 and conditions in project for road construction.
Production and implementation of asphalt mixtures for BNS and BNHS is done in favorable weather conditions, without rain and when the temperature of the base and the air (without wind) is +50C.
The bituminous upper bearing bases, depending on the type of layer (BNS and BNHS) are appropriately applied, from very heavy to light and very light traffic load. Regularly, they are implemented above the upper bearing base. Exception is BNHS which serves as cover – wearing course, which regularly is implemented above the upper bearing base BNS.

4.5. Asphalt-concrete final (wearing) course – A.B.

The asphaltic concrete made by hot procedure are applied as final – wearing courses of the road constructions. The production and implementation are defined with MKS U.E4.014/90. The construction of asphaltic concretes covers: supply of standardized chips, bitumen, production, transport and implementation of asphaltic concrete mixture in final layer of the road construction.
The construction of asphaltic concretes is done in favorable weather conditions, without rain and wind when the air temperature of the base is above 50C.
Depending on the applied type of chips and the type of bitumen, the asphaltic concretes are applied as final wearing courses of road constructions for all groups of traffic load, from very heavy to light and very light load.
The asphaltic concrete is marked with the abbreviation AB.
Depending on the group of traffic load, the following types are applied as chips:

- Chips from crushing stones
- Chips from crushing natural gravel.

The type of chips is regularly defined with the design of the road construction. Depending on the granulometric composition of the rock mixture (chips and rock flour) and according to the largest grain in the mixture, the asphaltic concretes are classified into total of 7 types: AB4; AB8; AB11; AB11s; AB16; AB16s and AB22s.

4.8. Asphaltic gutters with fitting persistent raised curb of high embankments

This work covers supply of necessary materials for performance of asphalt gutter wide from 0,50 to 0,75m with persistent fitting concrete curb MB40 and frost resistance M – 100, set on a concrete base MB20.
The shape and the dimensions of the asphalt gutter with persistent fitting concrete and curb are defined with the design – detail of asphalt gutter.
The asphalt gutter itself has final layer of asphaltic concrete AB11 and MKS U.E4.014 which is implemented on upper bearing base BNS (by MKS U.E9.021) and lower bearing base (macadam base by MKS U.E9.020) of road construction of motorway.

5. CONCRETE

The defined Technical conditions relate to all kinds of concrete, for all constructions, for cement and mortars and mixtures for grouting cables.
The quality criteria and investigation of basic materials, technological conditions, control of the current concrete production, designing and previous investigations for concrete, as well as control of the fresh and hardened concrete should be in accordance with PBAB-87 and the valid standards.
The concrete quality for various constructions and elements is marked with its grade (MB), and in some cases also with its special features: consistency when frosting and defrosting, water impermeability, consistency with abrasion, consistency with frost and salt. The quality conditions for concrete are defined in the design for construction, according to impacts and conditions in exploitation and are marked with classes.

6. STEELS FOR REINFORCING AND PRESTRESSING

For reinforcing of the concrete element and constructions, it can be used wires with diameter Ø≤12mm or rods with Ø>12mm of smooth steel GA 240/360 – smooth reinforcement, of ribbed steel RA 400/500-2 – ribbed bar, of cold drawing smooth or curbed wires MAG 500/560 and MAR 500/560 as well as reinforcement of cold drawing steel BiA 680/800 – Bi reinforcement.
The reinforcement which is used in elements of buildings should satisfy the quality conditions defined in PBAB-87 and valid standards: MKSC.K6.020/87, MKS C.K6.120/86, MKS U.M1.091/80, MKS U.M1.092/87 and MKS C.A4.035/66.
The reinforcement which is used for construction of buildings should obligatorily be investigated before the beginning of reinforcement works. The Contractor of works should own attestation from producer for each produced and delivered charge material.
Control investigations of reinforcement should be done for each charge and for each type of reinforcement by diameters.

8. STRUCTURES

8.1. Retaining – faced walls

This work coves the foundation excavation, additional excavations, performance and implementation of concrete, fitting reinforcement, performance of drainages and filters behind the walls and performance of concrete channels and draining outlets – weepholes. All works should be done in accordance with these Technical conditions.
The concrete for foundation and outside of foundations can be with lowest grade MB20 and must agree with the request from item 5 of these Technical conditions. In the reinforcing foundations, the concrete grade should not be lower than MB 30.
In case the retaining facing wall is reinforced, the reinforcement must agree on the request of the design and conditions from item 8 and 8.4562 of these Technical conditions.

It is necessary to avoid formwork for foundation performance. If strutting is necessary, it is not allowed to leave parts of formwork or struts in the foundation. The formworks of the retaining walls must be made so that the visible areas are totally straight and with uniformed appearance. The formwork must agree with conditions given in item 3.52 of these Technical conditions.

8.3 Fit-up culverts with monolithic ends

The placing of concrete (MB 30 or more) pipes for culverts, i.e. composing separate parts of pipes, on fresh concrete base MB 20 starts from downstream face with outlet end, and on previously prepared base according to the design and after reception from the Supervisory Body. Implementation of cracked pipes and damaged elements is not allowed.
Once the pipes are placed, after previous clearing and moisturizing, the pipes are encased in concrete MB 20, if that is foreseen with the design. All concrete works are performed in accordance with requests from item 5 from these Technical conditions. The concreting of the foundation and culvert's end are also done in accordance with the same requests as well as the performance of the exits i.e. entries of the culvers.

Г Е О Д Е Т С К И П О Д А Т О Ц И

S U R V E Y I N G D A T A

Геодетски податоци / Surveying data

Координати на профили / Profile Coordinates:

Проф. profile	**стационажа** chainage	**X** X	**Y** Y	**нас. агол** direction angle
1	0+000.00	553380.69300	648957.85400	71d5'3"
2	0+014.69	553394.59261	648962.61719	71d5'3"
3	0+027.43	553406.64100	648966.74600	70d27'59"
4	0+040.04	553418.52498	648970.96217	70d27'59"
5	0+051.42	553429.25099	648974.76752	70d27'59"
6	0+062.42	553439.61676	648978.44507	70d27'59"
7	0+076.06	553452.47250	648983.00600	69d46'58"
8	0+093.81	553469.13012	648989.14052	69d46'58"
9	0+112.02	553486.22096	648995.43459	69d46'58"
10	0+128.38	553501.56638	649001.08587	69d46'58"
11	0+146.37	553518.45282	649007.30466	69d46'58"
12	0+162.53	553533.61691	649012.88916	69d46'58"
13	0+178.59	553548.68319	649018.43763	69d42'28"
14	0+192.39	553561.62910	649023.22450	69d42'28"
15	0+199.31	553568.12271	649025.62557	69d42'28"
16	0+210.25	553578.37637	649029.41695	69d42'28"
17	0+226.38	553593.50504	649035.01091	69d42'28"
18	0+241.09	553607.30830	649040.11479	69d42'28"
19	0+252.71	553618.20890	649044.14538	69d42'28"
20	0+264.16	553628.94554	649048.11535	69d42'28"
21	0+282.32	553646.25345	649053.59579	72d25'48"
22	0+304.88	553667.76765	649060.40812	72d25'48"
23	0+321.25	553683.37268	649065.34437	72d33'14"
24	0+328.03	553689.85119	649067.35902	72d56'29"
25	0+338.16	553699.55243	649070.24689	73d58'30"
26	0+349.95	553710.92167	649073.36769	75d19'34"
27	0+359.22	553719.91299	649075.63325	76d23'19"
28	0+375.80	553736.07274	649079.34335	77d29'17"
29	0+393.11	553752.97272	649083.08474	77d31'8"
30	0+409.62	553769.09342	649086.65304	77d31'8"

Координати на главните елементи на оската/ Coordinates of the main elements of axis :

```
*!БР ТИП  Р.БР.Е.    СТАРТ_СТАЦ     СТАРТ_РАДИУС    Y    СТАРТ_ТОЧК.     X    СТАРТ_ПРАВЕЦ_АГОЛ  1  *
*!   А               ДОЛЖИНА        КРАЈ_РАДИУС     Y    КРАЈ_ТОЧКА      X         ПРОМЕНА_АГОЛ  2  *
*!                   КРАЈ_СТАЦ                      Y    ПРЕ_ТАН.        X     КРАЈ_ПРАВЕЦ_АГОЛ  3  *
*!                                                  Y    ЦЕН_ТОЧК.       X          ТАНГЕНТА_1   4  *
*!                                                  Y    СРЕ_ТОЧК.       X          ТАНГЕНТА_2   5  *
```

```
*! Element No.        START_CHAIN    START_R         Y    START POINT     X START_DIRECTION ANGLE 1
*!   A                LENGTH         END_R           Y    END POINT       X         CHANGE_ANGLE  2
*!                    END_CHAIN                      Y    PRE.TAN.        X   END_DIRECTION_ANGLE 3
*!                                                   Y    CEN_POINT       X                TAN_1   4
*!                                                   Y    MID_POINT       X                TAN_2   5
```

```
1   ПРАВЕЦ/DIRECTION 1           0.000          BESK    553380.693000    648957.854000        71d5'3"  1
                            27.429298           BESK    553406.641000    648966.746000                 2
                               27.429                                                                  3
                                                                                                       4
                                                                                                       5
*
2   ПРАВЕЦ/DIRECTION 2          27.429          BESK    553406.641000    648966.746000      70d27'59"  1
                            48.630382           BESK    553452.472500    648983.005999                 2
                               76.060                                                                  3
                                                                                                       4
                                                                                                       5
*
3   ПРАВЕЦ/DIRECTION 3          76.060          BESK    553452.472500    648983.005999      69d46'58"  1
                           102.527549           BESK    553548.683194    649018.437634                 2
                              178.587                                                                  3
                                                                                                       4
                                                                                                       5
*
4   ПРАВЕЦ/DIRECTION 4         178.587          BESK    553548.683194    649018.437634      69d42'28"  1
                            85.573427           BESK    553628.945543    649048.115349                 2
                              264.161                                                                  3
                                                                                                       4
                                                                                                       5
*
5   ПРАВЕЦ/DIRECTION 5         264.161          BESK    553628.945543    649048.115349      72d25'48"  1
                            50.511437           BESK    553677.100549    649063.363318                 2
                              314.672                                                                  3
                                                                                                       4
                                                                                                       5
*
6   ПРЕЛАЗНИЦА/SPIRAL 1        314.672          BESK    553677.100549    649063.363318      72d25'48"  1
     100.000000            20.000000    +500.000000    553696.207007    649069.273399        1d8'45"  2
                              334.672                   553689.812130    649067.388357      73d34'33"  3
                                                        553837.579774    648589.675921         13.334  4
                                                                                                 6.667  5
*
7   КРУЖЕН ЛАК/CIRCLE_ARC 1    334.672    +500.000000    553696.207007    649069.273399      73d34'33"  1
                            24.409487    +500.000000    553719.779598    649075.600935       2d47'50"  2
                              359.082                   553707.916061    649072.724922      76d22'23"  3
                                                        553837.579774    648589.675921         12.207  4
                                                        553707.954688    649072.581023         12.207  5
*
8   ПРЕЛАЗНИЦА/SPIRAL 2        359.082    +500.000000    553719.779598    649075.600935      76d22'23"  1
     100.000000            20.000000          BESK    553739.277349    649080.053291        1d8'45"  2
                              379.082                   553726.258845    649077.171663       77d31'8"  3
                                                        553837.579774    648589.675921         6.667  4
                                                                                                13.334  5
*
9   ПРАВЕЦ/DIRECTION 6         379.082          BESK    553739.277349    649080.053291       77d31'8"  1
                            30.537756           BESK    553769.093417    649086.653035                 2
                              409.619                                                                  3
                                                                                                       4
                                                                                                       5
```

Вкупна должина на оската / Total length of axis : 409,619 м

П О Е Д И Н Е Ч Е Н П Р Е Д М Е Р

Q U A N T I T I E S

Предмер на земјени маси – Наплатна станица Миладиновци

Quantities - TOLL STATION MILADINOVCI

Преглед на количините по профили / Overview of quantities

Проф. Prof.	Стац/Ch Раст. /Dist.	ХУМУС/HUMUS [M2/M3]		ИСКОП/EXCAVATION [M2/M3]		ПОДТЛО/SUBSOIL [M1/M2]		ПОСТЕЛКА/SUBGRADE [M1/M2]		ТАМПОН/AGGREGATE BASE [M2/M3]	
1	0+000.00	0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	
	14.690	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
2	0+014.69	0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	
	12.740	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3	0+027.43	0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	
	12.610	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4	0+040.04	0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	
	11.380	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5	0+051.42	0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	
	11.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
6	0+062.42	0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	
	13.640	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
7	0+076.06	0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	
	17.750	10.899	17.750	24.690	17.750	13.765	17.750	13.765	17.750	9.905	17.750
8	0+093.81	1.228		2.782		1.551		1.551		1.116	
	18.210	32.960	18.210	174.862	18.210	54.858	18.210	54.858	18.210	39.461	18.210
9	0+112.02	2.392		16.423		4.474		4.474		3.218	
	16.360	44.327	16.360	349.891	16.360	91.771	16.360	91.771	16.360	66.021	16.360
10	0+128.38	3.027		26.351		6.745		6.745		4.853	
	17.990	56.084	17.990	501.768	17.990	123.151	17.990	123.151	17.990	88.601	17.990
11	0+146.37	3.208		29.432		6.946		6.946		4.997	
	16.160	52.819	16.160	498.584	16.160	111.189	16.160	111.189	16.160	79.992	16.160
12	0+162.53	3.329		32.274		6.815		6.815		4.903	
	16.060	54.251	16.060	519.975	16.060	108.325	16.060	108.325	16.060	77.931	16.060
13	0+178.59	3.427		32.480		6.675		6.675		4.802	
	13.800	47.789	13.800	446.002	13.800	91.149	13.800	91.149	13.800	65.578	13.800
14	0+192.39	3.499		32.158		6.535		6.535		4.702	
	6.920	24.653	6.920	227.090	6.920	44.980	6.920	44.980	6.920	32.361	6.920
15	0+199.31	3.626		33.475		6.465		6.465		4.651	
	10.940	41.353	10.940	390.804	10.940	70.125	10.940	70.125	10.940	50.450	10.940
16	0+210.25	3.934		37.970		6.355		6.355		4.572	
	16.130	63.117	16.130	599.681	16.130	101.216	16.130	101.216	16.130	72.819	16.130
17	0+226.38	3.892		36.386		6.195		6.195		4.457	
	14.710	57.707	14.710	561.731	14.710	90.099	14.710	90.099	14.710	64.820	14.710
18	0+241.09	3.954		39.988		6.055		6.055		4.356	
	11.620	44.981	11.620	445.772	11.620	69.662	11.620	69.662	11.620	50.117	11.620
19	0+252.71	3.788		36.737		5.935		5.935		4.270	
	11.450	41.907	11.450	402.004	11.450	67.326	11.450	67.326	11.450	48.434	11.450

20	0+264.16	3.532		33.482		5.825		5.825		4.190	
	18.160	65.104	18.160	634.038	18.160	111.956	18.160	111.956	18.160	80.540	18.160
21	0+282.32	3.638		36.346		6.505		6.505		4.680	
	22.560	81.949	22.560	840.134	22.560	149.234	22.560	149.234	22.560	107.363	22.560
22	0+304.88	3.627		38.134		6.725		6.725		4.838	
	16.370	53.775	16.370	523.807	16.370	92.073	16.370	92.073	16.370	66.233	16.370
23	0+321.25	2.943		25.862		4.524		4.524		3.254	
	6.780	18.757	6.780	154.994	6.780	27.313	6.780	27.313	6.780	19.648	6.780
24	0+328.03	2.590		19.859		3.533		3.533		2.542	
	10.130	23.350	10.130	161.812	10.130	28.896	10.130	28.896	10.130	20.787	10.130
25	0+338.16	2.020		12.088		2.172		2.172		1.562	
	11.790	18.015	11.790	99.024	11.790	17.762	11.790	17.762	11.790	12.774	11.790
26	0+349.95	1.036		4.710		0.841		0.841		0.605	
	9.270	4.802	9.270	21.831	9.270	3.898	9.270	3.898	9.270	2.804	9.270
27	0+359.22	0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	
	16.580	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
28	0+375.80	0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	
	17.310	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
29	0+393.11	0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	
	16.510	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
30	0+409.62	0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	
Suma:		838.598		7578.495		1468.748		1468.748		1056.638	
*!		HUMUS		ISKOP		PODTLO		POSTELKA		TAMPON	
*!		[M2/M3]		[M2/M3]		[M1/M2]		[M1/M2]		[M2/M3]	

	ХУМУС/ HUMUS	**ИСКОП/** EXCAVATION	**ПОДТЛО/** SUBSOIL	**ПОСТЕЛКА/** SUBGRADE	**ТАМПОН/** AGGREGATE BASE
Вкупно/Total:	**838,598**	**7 578,495**	**1 468,748**	**1 468,748**	**1 056,638**
	[M2/M3]	**[M2/M3]**	**[M1/M2]**	**[M1/M2]**	**[M2/M3]**

П Р Е Д М Е Р С О П Р Е С М Е Т К А

B I L L O F Q U A N T I T I E S

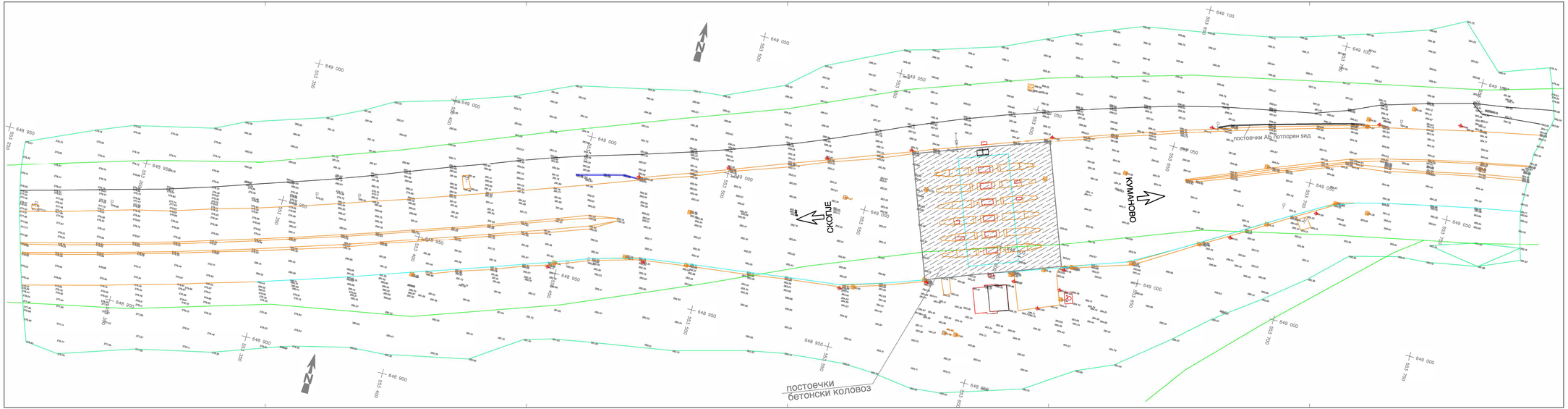
ПРЕДМЕР - ПРЕСМЕТКА / BILL OF QUANTITIES

Реден бр. / Item №	Тех. Усл./ Tech. spec.	Позиции	Items	Мерка / Unit	Количина / Quantity	Цена (ден) / Price (den)	Вкупно (ден) / Total (den)
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	[7]	[8]=[6]x[7]
1.0		**ПОДГОТВИТЕЛНИ РАБОТИ**	**PREPARATORY WORKS**				
1.1	2.2	Обележување и осигурување на трасата спрема приложени графички и нумерички податоци и одржување на колците во текот на изведување на работите	Marking and control of the alignment of the road in accordance with in the graphics and numerical data and maintaining the pilings during the construction works	km	0,30		
1.2	2.4	Расчистување на теренот (од грмушки и жбунови)	Clearing up the terrain (from grass, bushes)	km	0,30		
1.3	/	Рушење на постоечка асфалтна и бетонска конструкција заради изведба на нови острови со приближна дебелина од 20 cm со утовар и транспорт до депонија посочена од страна на Инвеститор	Demolition of existing asphalt and concrete structure with an approximate thickness of 20 cm with loading and transport to the landfill indicated by the Investor	m^2	150,00		
1.4	/	Машинско рушење на рабници со се бетонски темел и ригола, утовар и транспорт на истите до депонијата на оддалеченост до 20km, обезбедена и осигурана од Изведувач	Mechanical demolition of curbs with all concrete foundations and gutters, loading and transporting them to the landfill at a distance of up to 20km, provided and insured by a Contractor	m'	290,00		
1.5	/	Демонтажа на постојни сливници, утовар и транспорт на истите до депонијата на оддалеченост до 20km, обезбедена и осигурана од Изведувач	Dismantling of existing gutters, loading and transporting them to the landfill at a distance of up to 20km, provided and insured by a Contractor	ком.	4,00		
1.6	/	Сечење на постоечка асфалтна и бетонска конструкција со дебелина од 20cm	Cutting of existing asphalt and concrete construction with a thickness of 20cm	m'	290,00		
1.7	/	Рушење на постоечки потпорен ѕид со должина од 50m ширина 0.3-0.6m и висина до 2m со утовар и транспорт до депонија на оддалеченост од 20km посочена од Инвеститорот	Demolition of an existing retaining wall with a length of 50m width 0.3-0.6m and height up to 2m with loading and transport to the landfill at a distance of 20km indicated by the Investor	m'	50,00		
1.8	/	Дислокација на жичана ограда	Dislocation of a wire fence	m'	100,00		
1.9	/	Дислокација на канделабри	Dislocation of light poles	ком.	7,00		
		ВКУПНО (ПОДГОТВИТЕЛНИ РАБОТИ):	**TOTAL (PREPARATORY WORKS):**				
2.0		**ДОЛЕН СТРОЈ**	**EARTH WORKS**				
2.1	3.1	Ископ на хумус d=30-40см со утовар и транспорт до депонија	Excavation of humus d=30-40 cm with loading and transportation to a landfill	m^3	840,00		
2.2	3.2	Ископ на земја во широк откоп со утовар и транспорт до депонија и ископ на земјени канали	Wide excavation of soil with loading and transportation to a landfill and excavation of earth cannels	m^3	7600,00		
2.3	3.3	Изработка на подтло	Preparation of the sub-grade	m^2	1500,00		
2.4	3.6	Изработка на постелка	preparation of sub-soil	m^2	1500,00		
2.5	3.24	Изработка на подобрена постелка 40 cm	Preparation of improved subsoil 30 cm	m^3	1450,00		
2.6	3.931	Хумузирање и затревување на косини	Cladding of slopes with humus layer and grass	m^2	1870,35		
		ВКУПНО (ДОЛЕН СТРОЈ):	**TOTAL (EARTH WORKS):**				
3.0		**ГОРЕН СТРОЈ**	**PAVEMENT WORKS**				
3.1	4.31	Набавка, транспорт и поставување на тампонски материјал d=30cm (под асфалтен и бетонски коловоз)	Procurement, transport and installation of base course, d=30 cm (under asphalt and concrete carriageway)	m^3	1100,00		
3.2		Изработка на бетонска коловозна конструкција со потребна арматура и спојници d=22см :	Procurement, transport and installation of concrete pavement construction with d=22 cm	/	/	/	/
	2.2	Обележување на платформа за бетонски коловоз	Marking a platform for concrete pavement	m^2	620,00		
	8.455 61	Бетонирање со бетон со челични влакна	Concreting of steel fibres	m^3	136,40		
	8.456 1	Набавка транспорт и вградување на гумено јаже Ф5мм за затварање на фугите на подолжни и контракциони спојници	Procurement, transport and installation of rubber rope Ф5mm for pointing longitudinal joints and kontraction joints	m'	965,00		
	8.456 1	Набавка транспорт и вградување на смеса за залевање на фугите помеѓу спојниците со 0.0004м^3/м	Procurement, transport and installation of mixture for pointing between joints with 0.0004m3/m	m^3	1,00		
	8.456 1	Набавка транспорт и вградување на пластични чаури за експанзиони спојници исполнети со деформабилна исполна	Procurement, transport and installation of PVC bush for expansion joints filled with deformable filling	ком.	100,00		
3.3		Подолжно сечење на постоечки асфалт	Longitudinal cut of existing asphalt	m'	182,00		
3.4		Премачкување на споеви стар со нов асфалт со РБ 200	Coating joints old with new asphalt RB200	m'	182,00		
3.5	4.4	Изработка на битуменизиран носив слој БНС 32сА d=7+7см	Placement of the bituminous bearing course, BNS - 32 sA d=7+7cm	m^2	832,45		
3.6	4.5	Изработка на - АБ-16с d=5cm	Placement of polymerized asphalt concrete, AB-16s d=5cm	m^2	832,45		

Реден бр. / Item №	Тех. Усл./ Tech. spec.	Позиции	Items	Мерка / Unit	Количина / Quantity	Цена (ден) / Price (den)	Вкупно (ден) / Total (den)
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	[7]	[8]=[6]x[7]
3.7	4.72	Припрема на подлога за асфалтирање (рамномерно прскање со битуменска нестабилна емулзија)	Preparation of the Asphalting base (evenly spraying with unstable bitumen emulsion)	m^2	1664,90		
3.8	4.8	Изработка на асфалтни риголи со широчина 75см комплет со рабници	Placement of asphalt gutters with width 75cm with curbs	m'	284,50		
3.9	3.11	Изработка и оформување на берма со ширина од 1м	Production and shaping of a berm with width 75 cm	m^2	284,50		
		ВКУПНО (ГОРЕН СТРОЈ):	**TOTAL (PAVEMENT WORKS):**				
5,0		**ТРОТОАР**	**SIDEWALK**				
5.1		Набавка, транспорт и поставување на тампонски материјал d=20 см (под тротоар)	Procurement, transport and installation of a base course, d=20 sm (under sidewalk)	m^3	14,00		
5.3		Набавка, транспорт и вградување на тротоарски бетонски рабници со димензии 6/20/100 МБ 40 на бетонска подлога МБ 20	Procurement, transport and installation of sidewalk park curbs 6/20/100 MB40, over concrete base MB20	m'	35,00		
5.4		Набавка, транспорт и вградување на бехатон d=6 см	Procurement, transport and installation of concrete tiles d=6 sm	m^2	70,00		
5.5		Набавка, транспорт и вградување на ситен песок d=5см	Procurement, transport and installation of fine sand d=5 sm	m^3	3,50		
		ВКУПНО (ТРОТОАР):	**TOTAL (SIDEWALK):**				
4,0		**ОДВОДНУВАЊЕ**	**DEWATERING**				
4.1		Набавка и вградување на уличен сливник со лиено железна решетка и спроведување до постоечкиот подземен систем за одводнување на сливниците	Procurement and installation of a street drain with a cast iron grid and implementation to the existing underground drainage system	ком.	4,00		
4.2	3.731	Набавка, транспорт и монтажа на дренажен систем согласно детал од проектната документација со ПЕ корегирана дренажна цевка Ф150 мм	Procurament, transport and construction of the drainage system as given in the designs details vith PE pipe Ф150mm	m'	295,00		
		ВКУПНО (ОДВОДНУВАЊЕ И ОПРЕМА):	**TOTAL (DEWATERING AND EQUIPMENT):**				
		ВКУПНО	**TOTAL**				

Г Р А Ф И Ч К И Д Е Л

G R A P H I C P A R T



НАЗИВ НА ПРОЕКТОТ / DESIGN TITLE:

ИЗГРАДБА, РЕКОНСТРУКЦИЈА И АДАПТАЦИЈА НА ПОСТОЕЧКА НАПЛАТНА СТАНИЦА МИЛАДИНОВЦИ, НА КОРИДОР VIII, ОПШТИНА ИЛИНДЕН

CONSTRUCTION, RECONSTRUCTION AND ADAPTATION OF EXISTING TOLL STATION MILADINOVCI ON CORRIDOR VIII, MUNICIPALITY ILINDEN

ПОДНАЗИВ НА ПРОЕКТОТ / DESIGN SUBTITLE:

ДОПОЛНИТЕЛНА ЛЕНТА ЗА ВОНГАБАРИТНИ ВОЗИЛА

ADITIONAL LANE FOR OVERSIZED VEHICLES

ИНВЕСТИТОР / CLIENT:

ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА

PUBLIC ENTERPRISE FOR STATE ROADS

ПРОЕКТАНТ / DESIGNER:

ЧАКАР & ПАРТНЕРС

КОНСАЛТИНГ · ИНЖИНЕРИНГ · ВОРТЕКС

ЧАКАР-ПАРТНЕРС 2001

РЕВИДЕНТ / REVISIOR:

Градежен Факултет - Скопје

Civil Engineering Faculty - Skopje

ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ / DESIGNER IN CHARGE:

Бошко Џиџаков, дипл. град. инж

Bosko Džidžakov, BSc.Civ.Eng

А.2. БОШКО ЏИЏАКОВ ДИПЛОМИРАН ГРАДЕЖЕН ИНЖЕНЕР ИЗВРШИТЕЛ ГРАДЕЖНИШТВО ИЗВРШИТЕЛ ГРАДЕЖНИШТВО ИНЖЕНЕРСКИ ДОМЕНИ ГРАДЕЖНИШТВО 1622

СОРАБОТНИЦИ / ASSOCIATES:

м-р Моника Т. Маџеркоски, дипл. град. инж
Monika T. Madzerkoski, MSc.Civ.Eng.
Зорица Дасовска, дипл. град. инж
Zorica Dasovska, BSc.Civ.Eng.
Горан Колев, дипл. град. инж
Gorjan Kolev, BSc.Civ.Eng.
Емилија Георгиевска, арх.инж
Emilija Georgievska, arh.teh.

ВИД НА ПРОЕКТОТ / TYPE OF DESIGN:

ИДЕЕН ПРОЕКТ

PRELIMINARY DESIGN

книга бр./ book no.

име на книга/ name of book

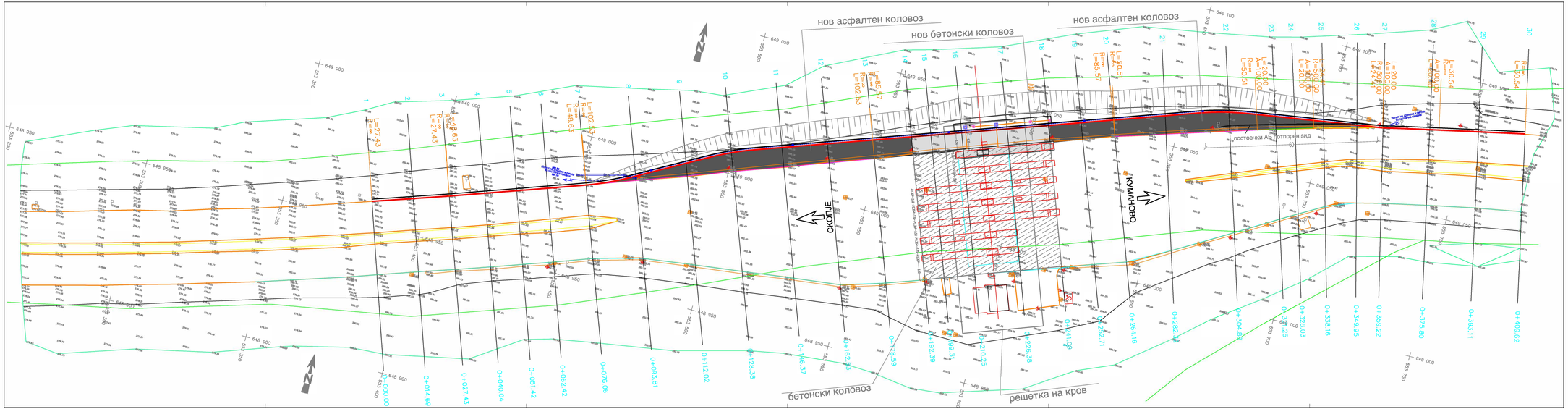
СОДРЖИНА НА ЦРТЕЖ / CONTENTS OF DRAWING:

СИТУАЦИЈА - ПОСТОЕЧКА СОСТОЈБА

LAYOUT - EXISTING SITUATION

ТЕХН.БРОЈ / TECH.NO	ДАТУМ / DATE	РАЗМЕР / SCALE
104/2022/5-2	2023	1:500

ФАЗА / PHASE	ВИД НА ДОКУМЕНТОТ / TYPE OF DOCUMENT			КОРИСТ / FORMAT	БРОЈ НА ЦРТЕЖ / DRAWING NUMBER
Г/G	D	W	G	297 x 1320	1



НАЗИВ НА ПРОЕКТОТ / DESIGN TITLE:

ИЗГРАДБА И ИНСТАЛАЦИЈА НА НАПЛАТНИ СТАНИЦИ НА КОРИДОР VIII И НА АВТОПАТ МИЛАДИНОВЦИ - ШТИП

CONSTRUCTION AND INSTALLATION OF TOLL STATIONS ON CORRIDOR VIII AND MILADINOVCI - SHTIP MOTORWAY

ПОДНАЗИВ НА ПРОЕКТОТ / DESIGN SUBTITLE:

ИЗГРАДБА И РЕКОНСТРУКЦИЈА НА ПОСТОЕЧКА НАПЛАТНА СТАНИЦА МИЛАДИНОВЦИ , НА АВТОПАТ МИЛАДИНОВЦИ - ШТИП, КО МИЛАДИНОВЦИ вон-град, Општина ИЛИНДЕН

CONSTRUCTION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING TOLL STATION MILADINOVCI ON MILADINOVCI-SHTIP MOTORWAY, Cad. Department Miladinovci, Cad. Municipality ILINDEN

ИНВЕСТИТОР / CLIENT:

ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА

PUBLIC ENTERPRISE FOR STATE ROADS

ПРОЕКТАНТ / DESIGNER:

ЧАКАР & ПАРТНЕРС

ЧАКАР & ПАРТНЕРС 2001

РЕВИДЕНТ / REVISIOR:

Градежен Факултет - Скопје

Civil Engineering Faculty - Skopje

ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ / DESIGNER IN CHARGE:

Бошко Цилаков, *Дипл. град. инж*

Bosko Cilakov, *BSc.Civ.Eng*

А.2.

БОШКО ЦИЛАКОВ

СОРАБОТНИЦИ / ASSOCIATES:

м-р Моника Т. Маџаков, *Дипл. град. инж*

Monika T. Madzarovski, *MSc.Civ.Eng.*

Зорица Дасовска, *Дипл. град. инж*

Zorica Dasovska, *BSc.Civ.Eng.*

Горан Колев, *Дипл. град. инж*

Goran Kolev, *BSc.Civ.Eng.*

Емилија Георгиевска , *дипл.инж*

Emilija Georgievska, *erh.teh.*

ВИД НА ПРОЕКТОТ / TYPE OF DESIGN:

ИДЕЕН ПРОЕКТ

PRELIMINARY DESIGN

книга бр./ book no.

име на книга/ name of book

СОДРЖИНА НА ЦРТЕЖ / CONTENTS OF DRAWING:

СИТУАЦИЈА СО ХОРИЗОНТАЛНО РЕШЕНИЕ

LAYOUT - HORIZONTAL DESIGN

ТЕХН.БРОЈ / TECH.NO	ДАТУМ / DATE	РАЗМЕР / SCALE
104-2022	2022	1:500

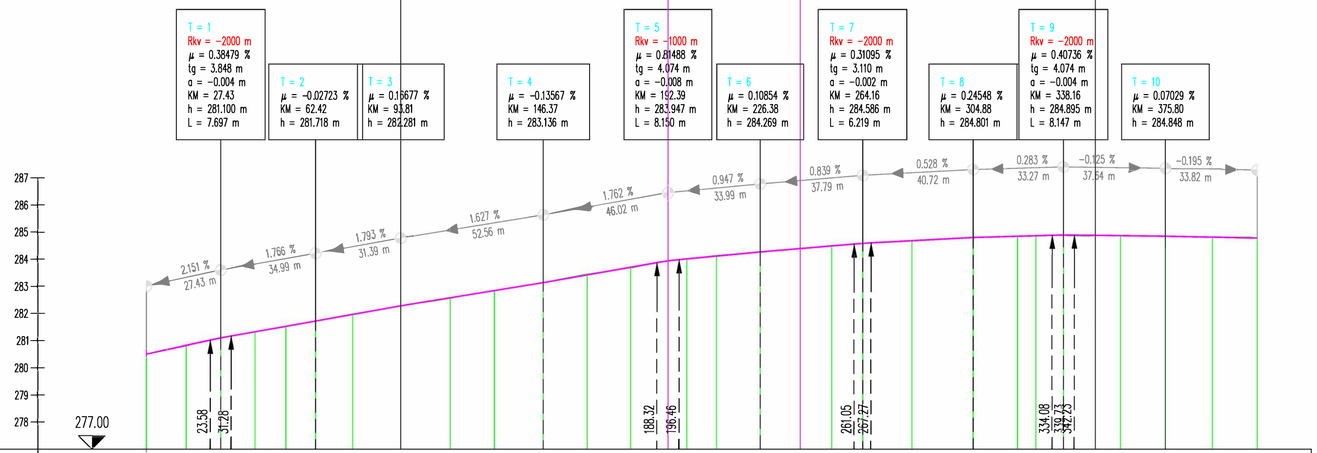
ФАЗА / PHASE	ВИД НА ДОКУМЕНТ / TYPE OF DOCUMENT			КОПБ.ГРУПА / COPYING GROUP	БРОЈ НА ЦРТЕЖ / DRAWING NUMBER			
Г/G	D	W	G	297 x 1320				2

Проширување лево

АВТОПАТ

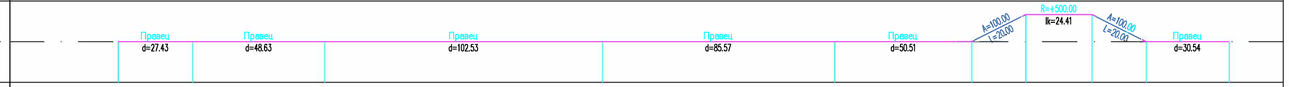
БЕТОНСКИ КОЛОВОЗ

АВТОПАТ

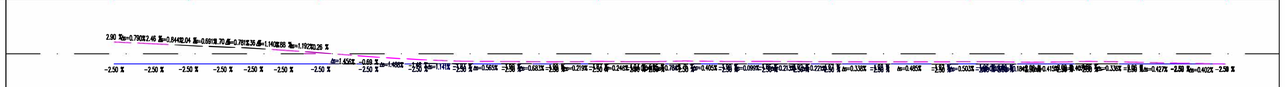


БРОЈ НА ПРОФИЛ / PROFILE No	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
растојанија / DISTANCES		14.693	12.736	12.610	11.381	10.999	13.641	17.751	18.213	16.353	17.995	16.160	16.055	13.803	6.923	10.932	16.130	14.717	11.622	11.447	18.155	22.566	16.368	6.784	10.122	11.790	9.273	16.580	17.309	16.511
СТАЦИОНАЖА / CHAINAGE	0.00	14.69	27.43	40.04	51.42	62.42	76.06	93.81	0.1	12.02	28.38	46.37	62.53	78.59	92.39	99.31	10.25	26.38	41.09	52.71	64.16	82.32	0.4.88	21.25	28.03	38.16	49.95	59.22	75.80	93.11	0.4	9.62
КОТА НА ТЕРЕН / EXISTING LEVEL	280.510	280.821	281.100	281.324	281.510	281.718	281.982	282.281	282.552	282.830	283.136	283.452	283.678	283.947	284.018	284.140	284.269	284.396	284.508	284.586	284.685	284.801	284.639	284.653	284.695	284.672	284.865	284.849	284.827	284.782
КОТА НА ЛЕВ РАБ / DESIGN LEVEL LEFT	280.510	280.826	281.096	281.323	281.524	281.718	281.963	282.242	282.466	282.675	282.963	283.251	283.537	283.775	283.851	283.957	284.114	284.241	284.342	284.438	284.519	284.633	284.734	284.778	284.837	284.859	284.869	284.848	284.814	284.782
КОТА НА НИВЕЛЕТА / DESIGN LEVEL	280.510	280.826	281.096	281.323	281.524	281.718	281.963	282.281	282.577	282.843	283.136	283.421	283.704	283.939	284.013	284.116	284.269	284.392	284.490	284.584	284.682	284.801	284.847	284.866	284.891	284.880	284.869	284.848	284.814	284.782
КОТА НА ДЕСЕН РАБ / DESIGN LEVEL RIGHT	281.265	281.465	281.628	281.767	281.879	281.948	282.030	282.090	282.116	282.195	282.386	282.561	282.879	283.079	283.150	283.340	283.427	283.565	283.638	283.706	283.866	284.095	284.223	284.265	284.308	284.346	284.372	284.296	284.188	284.090

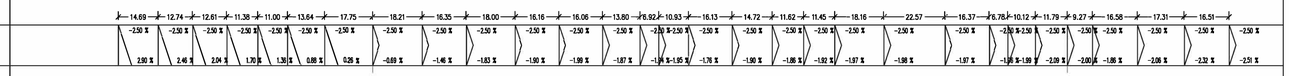
ПРАВЦИ И КРИВИНИ / DIRECTIONS AND CURVES (Right / Десно; Лево / Left)



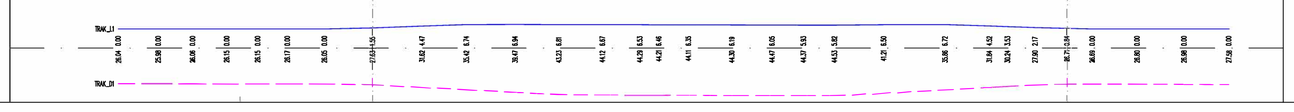
ПОПРЕЧНИ НАКЛОНИ / CROSS GRADIENTS



ПОПРЕЧЕН НАКЛОН / CROSSFALL



СИТУАЦИЈА / CARRIAGEWAY WIDTH



НАЗИВ НА ПРОЕКТОТ / DESIGN TITLE:

ИЗГРАДБА, РЕКОНСТРУКЦИЈА И АДАПТАЦИЈА НА ПОСТОЕЧКА НАПЛАТНА СТАНИЦА МИЛАДИНОВЦИ, НА КОРИДОР VIII, ОПШТИНА ИЛИНДЕН

CONSTRUCTION, RECONSTRUCTION AND ADAPTATION OF EXISTING TOLL STATION MILADINOVCI ON CORRIDOR VIII, MUNICIPALITY ILINDEN

ПОДНАЗИВ НА ПРОЕКТОТ / DESIGN SUBTITLE:

ДОПОЛНИТЕЛНА ЛЕНТА ЗА ВОНГАБАРИТНИ ВОЗИЛА

ADITIONAL LANE FOR OVERSIZED VEHICLES

ИНВЕСТИТОР / CLIENT:

ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА

PUBLIC ENTERPRISE FOR STATE ROADS

ПРОЕКТАНТ / DESIGNER:

ЧАКАР & ПАРТНЕРС
"КОНСАЛТИНГ - ИНЖЕНЕРИНГ - МАРКЕТИНГ"

ЧАКАР-ПАРТНЕРС ДОО

РЕВИДЕНТ / REVISIOR:

Градежен Факултет - Скопје
Civil Engineering Faculty - Skopje

ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ / DESIGNER IN CHARGE:

Бошко Цилаков, *дипл. град. инж*
Bosko Cilakov, B.Sc.Civ.Eng

БОШКО ЦИЛАКОВ
ДИПЛ. ГРАД. ИНЖ.
МИНИСТЕРСТВО НА ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ
ИЗВЕДУВАЧ НА ПРОЕКТНО ДОКУМЕНТАЦИЈА 1622
A.2.

СОРАБОТНИЦИ / ASSOCIATES:

м-р Моника Т. Мацировски, *дипл. град. инж*
Monika T. Madzovski, MSc.Civ.Eng.
Зорица Десоска, *дипл. град. инж*
Zorica Desoska, BSc.Civ.Eng.
Горјан Колев, *дипл. град. инж*
Gorjan Kolev, BSc.Civ.Eng.
Емилија Георгиевска, *арх.тех*
Emilija Georgievska, arh.teh.

ВИД НА ПРОЕКТОТ / TYPE OF DESIGN:

ИДЕЕН ПРОЕКТ
PRELIMINARY DESIGN

книга бр./ book no.

име на книга/ name of book

СОДРЖИНА НА ЦРТЕЖ / CONTENTS OF DRAWING:

НАДОЛЖЕН ПРОФИЛ
LONGITUDINAL PROFILE

ТЕХН.БРОЈ / TECH.NO	ДАТУМ / DATE	РАЗМЕР / SCALE
104/2022/5-2	2023	1:100/1000

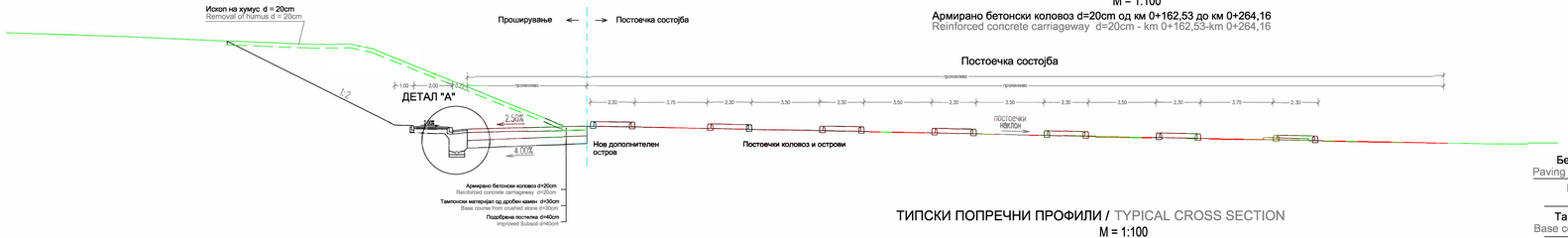
ФАЗА / PHASE	ВИД НА ДОКУМЕНТОТ / TYPE OF DOCUMENT	ФОРМАТ / FORMAT	БРОЈ НА ЦРТЕЖ / DRAWING NUMBER
Г/G	D W G	420 x 950	3

ТИПСКИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ / TYPICAL CROSS SECTION

M = 1:100

Армирано бетонски коловоз d=20cm од км 0+162,53 до км 0+264,16

Reinforced concrete carriageway d=20cm - km 0+162,53-km 0+264,16

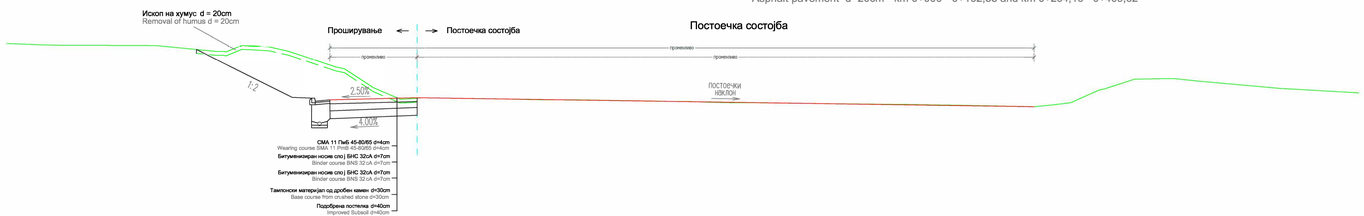


ТИПСКИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ / TYPICAL CROSS SECTION

M = 1:100

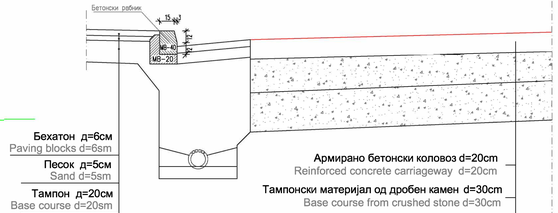
Асфалтен коловоз d=20cm од км 0+000 - 0+162,53 и од 0+264,16 - 0+409,62

Asphalt pavement d=20cm - km 0+000 - 0+162,53 and km 0+264,16 - 0+409,62



ДЕТАЛ "А"

M 1:20



НАЗИВ НА ПРОЕКТОТ / DESIGN TITLE:

ИЗГРАДБА И ИНСТАЛАЦИЈА НА НАПЛАТНИ СТАНИЦИ НА КОРИДОР VIII И НА АВТОПАТ МИЛАДИНОВЦИ - ШТИП

CONSTRUCTION AND INSTALLATION OF TOLL STATIONS ON CORRIDOR VIII AND MILADINOVCI - SHTIP MOTORWAY

ПОДНАЗИВ НА ПРОЕКТОТ / DESIGN SUBTITLE:

ИЗГРАДБА И РЕКОНСТРУКЦИЈА НА ПОСТОЕЧКА НАПЛАТНА СТАНИЦА МИЛАДИНОВЦИ , НА АВТОПАТ МИЛАДИНОВЦИ - ШТИП, КО МИЛАДИНОВЦИ ВОН-ГРАД, Општина ИЛИНДЕН

CONSTRUCTION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING TOLL STATION MILADINOVCI ON MILADINOVCI-SHTIP MOTORWAY, Cad. Department Miladinovci, Cad. Municipality ILINDEN

ИНВЕСТИТОР / CLIENT:

ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА

PUBLIC ENTERPRISE FOR STATE ROADS

ПРОЕКТАНТ / DESIGNER:

ЧАКАР & ПАРТНЕРС

ИНЖИНЕРСКО ПРОЕКТИРАЊЕ - ИНЖИНЕРИНГ

ЧАКАР & ПАРТНЕРС 2001

РЕВИДЕНТ / REVISIOR:

Градежен Факултет - Скопје

Civil Engineering Faculty - Skopje

ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ / DESIGNER IN CHARGE:

Бошко Џилаков, *дипл. град. инж*

Bosko Cilakov, *B.Sc.Civ.Eng*

БОШКО ЏИЛАКОВ

ДИПЛОМИРАН ГРАДЕЖЕН ИНЖЕНЕР

ИНЖЕНЕРСКА КОМОРА НА МАКЕДОНИЈА

A.2. 1622

СОРАБОТНИЦИ / ASSOCIATES:

м-р Моника Т. Мацевски, *дипл. град. инж*

Monika T. Medarevski, MSc.Civ.Eng.

Зорица Десоска, *дипл. град. инж*

Zorica Desoska, BSc.Civ.Eng.

Годјан Колев, *дипл. град. инж*

Godjan Kolev, BSc.Civ.Eng.

Емилија Георгиевска, *дипл.инж*

Emilija Georgievska, erh.teh.

ВИД НА ПРОЕКТОТ / TYPE OF DESIGN:

ИДЕЕН ПРОЕКТ

PRELIMINARY DESIGN

книга бр. / book no.

име на книга / name of book

СОДРЖИНА НА ЦРТЕЖ / CONTENTS OF DRAWING:

ТИПСКИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ

TYPICAL CROSS-SECTION

ТЕХН.БРОЈ / TECH.NO	ДАТУМ / DATE	РАЗМЕР / SCALE
106-04-2021	2021	1:20; 1:100

ФАЗА / PHASE	ВИД НА ДОКУМЕНТОТ / TYPE OF DOCUMENT			ФОРМАТ / FORMAT	БРОЈ НА ЦРТЕЖ / DRAWING NUMBER
Г/G	D	W	G	297 x 1320	4

НАЗИВ НА ПРОЕКТОТ / DESIGN TITLE:

ИЗГРАДБА, РЕКОНСТРУКЦИЈА И АДАПТАЦИЈА НА ПОСТОЕЧКА НАПЛАТНА СТАНИЦА МИЛАДИНОВЦИ, НА КОРИДОР VIII, ОПШТИНА ИЛИНДЕН

CONSTRUCTION, RECONSTRUCTION AND ADAPTATION OF EXISTING TOLL STATION MILADINOVCI ON CORRIDOR VIII, MUNICIPALITY ILINDEN

ПОДНАСЛОВ НА ПРОЕКТОТ / DESIGN SUBTITLE:

ДОПОЛНИТЕЛНА ЛЕНТА ЗА ВОНГАБАРИТНИ ВОЗИЛА

ADITIONAL LANE FOR OVERSIZED VEHICLES

ИНВЕСТИТОР / CLIENT:

ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА

PUBLIC ENTERPRISE FOR STATE ROADS

ПРОЕКТАНТ / DESIGNER:

ЧАКАР & ПАРТНЕРС

ДООЕЛ Скопје - DOOEL Skopje - ДООЕЛ Скопје

ЧАКАР-ПАРТНЕРС 2001

РЕВИДЕНТ / REVISIOR:

Градежен Факултет - Скопје

Civil Engineering Faculty - Skopje

ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ / DESIGNER IN CHARGE:

Бошко Џилаков, *дипл. град. инж*

Bosko Džilakov, B.Sc.Civ.Eng

БОШКО ЏИЛАКОВ

ДРЖАВНА КОМОРА НА РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА

ИЗВЕСТАЈ / ЕКСПЕРТИЗА

A.2.

1622

СОРАБОТНИЦИ / ASSOCIATES:

м-р Моника Т. Мацаковски, *дипл. град. инж*

Monika T. Medarevski, MSc.Civ.Eng.

Зорица Дасовска, *дипл. град. инж*

Zorica Dasovska, B.Sc.Civ.Eng.

Годин Колев, *дипл. град. инж*

Godjin Kolev, BSc.Civ.Eng.

Емилија Георгиевска, *дипл.инж*

Emilija Georgievska, erh.teh.

ВИД НА ПРОЕКТОТ / TYPE OF DESIGN:

ИДЕЕН ПРОЕКТ

PRELIMINARY DESIGN

ТОН БРОЈ / TECH. NO.: **104/2022/5-2**

ДАТУМ / DATE: **2023**

РАЗМЕР / SCALE: **1:200**

книга бр. / book no.:

име на книга / name of book:

СОДРЖИНА НА ЦРТЕЖ / CONTENTS OF DRAWING:

ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ

пр. 1 - 16 (км 0+000 - км 0+210,25)

CROSS SECTIONS

pr. 1 - 16 (km. 0+000 - km 0+210,25)

ФАЗА / PHASE: **Г/G**

ВИД НА ДОКУМЕНТОТ / TYPE OF DOCUMENT: **D W G**

РОДНИК / FORMAT: **297 x 1320**

БРОЈ НА ЦРТЕЖ / DRAWING NUMBER: **5-1**

НАЗИВ НА ПРОЕКТОТ / DESIGN TITLE:

ИЗГРАДБА, РЕКОНСТРУКЦИЈА И АДАПТАЦИЈА НА ПОСТОЕЧКА НАПЛАТНА СТАНИЦА МИЛАДИНОВЦИ, НА КОРИДОР VIII, ОПШТИНА ИЛИНДЕН

CONSTRUCTION, RECONSTRUCTION AND ADAPTATION OF EXISTING TOLL STATION MILADINOVCI ON CORRIDOR VIII, MUNICIPALITY ILINDEN

ПОДНАСЛОВ НА ПРОЕКТОТ / DESIGN SUBTITLE:

ДОПОЛНИТЕЛНА ЛЕНТА ЗА ВОНГАБАРИТНИ ВОЗИЛА

ADITIONAL LANE FOR OVERSIZED VEHICLES

ИНВЕСТИТОР / CLIENT:

ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА

PUBLIC ENTERPRISE FOR STATE ROADS

ПРОЕКТАНТ / DESIGNER:

ЧАКАР & ПАРТНЕРС

ЧАКАР-ПАРТНЕРС 2001

РЕВИДЕНТ / REVISIOR:

Градежен Факултет - Скопје

Civil Engineering Faculty - Skopje

ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ / DESIGNER IN CHARGE:

Бошко Џилаков, дипл. град. инж

Bosko Cilakov, B.Sc.Civ.Eng

БОШКО ЏИЛАКОВ ДИПЛОМИРАН ГРАДЕЖЕН ИНЖЕНЕР ИНЖЕНЕРСКА КОМОРА НА МАКЕДОНИЈА 1622

СОРАБОТНИЦИ / ASSOCIATES:

м-р Моника Т. Мацејовски, дипл. град. инж

Monika T. Madzevski, MSc.Civ.Eng.

Зорица Десоска, дипл. град. инж

Zorica Desoska, B.Sc.Civ.Eng.

Горан Ковач, дипл. град. инж

Gorjan Kolev, BSc.Civ.Eng.

Емилија Георгиевска, арх.техн

Emilija Georgievska, arh.teh.

ВИД НА ПРОЕКТОТ / TYPE OF DESIGN:

ИДЕЕН ПРОЕКТ

PRELIMINARY DESIGN

ТОН БРОЈ / TEON NO: 104/2022/5-2

ДАТУМ / DATE: 2023

РАЗМЕР / SCALE: 1:200

книга бр./ book no.:

име на книга/ name of book:

СОДРЖИНА НА ЦРТЕЖ / CONTENTS OF DRAWING:

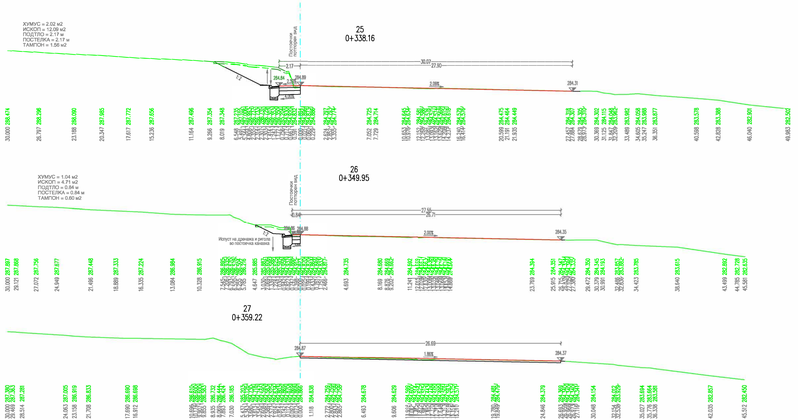
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ

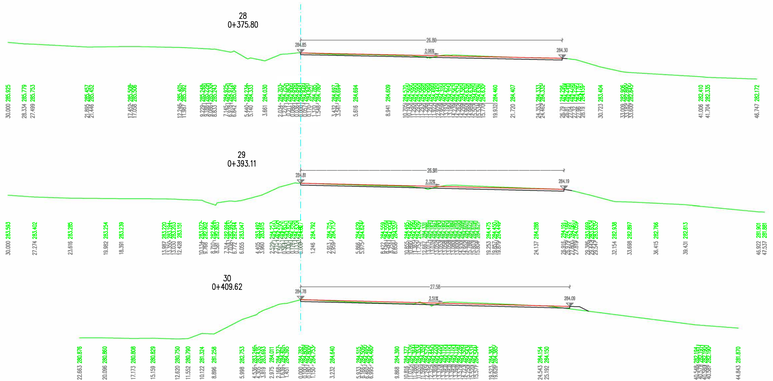
пр. 17 - 24 (км 0+226.38 - км 0+328.03)

CROSS SECTIONS

pr. 1 - 16 (km. 0+000 - km 0+210.25)

МАПА / MAP	ВИД НА ДОКУМЕНТОТ / TYPE OF DOCUMENT			КОРИСНИК / TITLE			БРОЈ НА ЦРТЕЖ / DRAWING NUMBER		
Г/G	D	W	G	297 x 1320					5-2





НАЗИВ НА ПРОЕКТОТ / DESIGN TITLE:

ИЗГРАДБА, РЕКОНСТРУКЦИЈА И АДАПТАЦИЈА НА ПОСТОЕЧКА НАПЛАТНА СТАНИЦА МИЛАДИНОВЦИ, НА КОРИДОР VIII, ОПШТИНА ИЛИНДЕН

CONSTRUCTION, RECONSTRUCTION AND ADAPTATION OF EXISTING TOLL STATION MILADINOVCI ON CORRIDOR VIII, MUNICIPALITY ILINDEN

ПОДНАСЛОВ НА ПРОЕКТОТ / DESIGN SUBTITLE:

ДОПОЛНИТЕЛНА ЛЕНТА ЗА ВОНГАБАРИТНИ ВОЗИЛА

ADITIONAL LANE FOR OVERSIZED VEHICLES

ИНВЕСТИТОР / CLIENT:

ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА

PUBLIC ENTERPRISE FOR STATE ROADS

ПРОЕКТАНТ / DESIGNER:

ЧАКАР & ПАРТНЕРС

ЧАКАР & ПАРТНЕРС 2001

РЕВИДЕНТ / REVISIOR:

Градежен Факултет - Скопје

Civil Engineering Faculty - Skopje

ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ / DESIGNER IN CHARGE:

Бошко Цилаков, дипл. град. инж

Bosko Cilakov, BSc.Civ.Eng

БОШКО ЦИЛАКОВ ДИПЛОМИРАН ГРАДЕЖЕН ИНЖЕНЕР ИЗВРШИТЕЛ ГРАДЕЖНИ ДЕЛОВИ ИНЖЕНЕРСКИ ИНСТИТУТ ИНГ. ДОО СКОПЈЕ 1622

A.2.

СОРАБОТНИЦИ / ASSOCIATES:

м-р Моника Т. Мацаноски, дипл. град. инж

Monika T. Macanoski, MSc.Civ.Eng.

Зорицаديосска, дипл. град. инж

Zorica Desoska, BSc.Civ.Eng.

Горјан Кокев, дипл. град. инж

Gorjan Kokev, BSc.Civ.Eng.

Емилија Георгиевска, дипл.инж

Emilija Georgievska, erh.teh.

ВИД НА ПРОЕКТОТ / TYPE OF DESIGN:

ИДЕЕН ПРОЕКТ

PRELIMINARY DESIGN

книга бр./ book no.

име на книга/ name of book

ТЕХН.БРОЈ / TECH.NO.: **104/2022/5-2**

ДАТУМ / DATE: **2023**

РАЗМЕР / SCALE: **1:200**

СОДРЖИНА НА ЦРТЕЖ / CONTENTS OF DRAWING:

ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ

пр. 25 - 30 (0+338.16 - 0+409.62)

CROSS SECTIONS

pr. 25 - 30 (km. 0+338.16 - km 0+409.62)

ФАЗА / PHASE	ВИД НА ДОКУМЕНТОТ / TYPE OF DOCUMENT			КОРИСНИ / FORMAT			БРОЈ НА ЦРТЕЖ / DRAWING NUMBER		
Г/G	D	W	G	297 x 1320					5-3